

**漁農自然護理署就 SKDC(M)文件第 43/25 號及第 44/25 號的
會後回覆**

建議優化萬宜水庫由北潭涌至東壩附近一帶的交通及配套

就有關優化萬宜水庫由北潭涌至東壩附近一帶的交通及配套的建議，漁農自然護理署(漁護署)回應如下：

有關議員提出紓緩交通的建議，包括於平日提供 9A 小巴服務及假日期間限制的士進出東壩、採用車輛實名預約、以及於西壩提供轉乘專車前往東壩等，旅遊事務署、漁護署及運輸署正共同商討最合適的方法，包括探討是否可以容許適切的穿梭車輛接載遊人由北潭涌進入東壩，並同時照顧當區居民的出行需要。另外，就在東壩附近增設街渡登岸點及水上交通的建議，現時東壩一帶並沒有適合渡輪上落客的碼頭及登岸設施。當局須慎重考慮任何建設新登岸設施或改善現有登岸設施的工程，對生態環境保育的影響。

至於其他配套方面，漁護署已於五一黃金週和端午節假期在東壩設置額外臨時廁所供遊人使用，並會就實際情況在熱門郊遊日子作出特別安排。由於東壩現時並無電力供應，漁護署曾探討採用太陽能電池板推動自動售賣機的可行性，惟有關商戶表示一般太陽能電池板所產生的電能不足以支持自動售賣機的製冷及／或水泵系統。漁護署現正與電力公司研究於東壩的合適位置供應電力以提升配套設施的可行性。此外，現時流動網絡營辦商已在東壩附近設有無線電基站，通訊事務管理局辦公室會密切留意有關網絡覆蓋及容量的情況。

就擴闊山路及改善附近觀景設施的建議，「萬宜地質步道—破邊洲段」為連接破邊洲觀景台和萬宜路(麥理浩徑一段)的正式山徑，路線大致依循地勢和地理環境以手作步道方式修建，並盡量保留現有天然地貌及景觀。現時部分遊人使用的「東壩近水務署

維修站外的山路」則是非正式路線，部分路段更橫跨臨近海岸的天然岩石陡坡。漁護署初步認為，在該陡峭的岩石坡段上提供安全的山徑，必須採用水泥鋼筋等材料加固及建造，相關工程對自然地貌及景觀的影響須審慎考量，漁護署會與相關工務部門探討工程的規模及可行性。然而，漁護署留意到遊人使用非正式路線並未顯著省卻時間，因為由非正式路線經防坡堤到的士站和小巴站分別需要十五分鐘和二十五分鐘，而同一位置沿正式山徑返回萬宜路(近小巴站)需時約三十分鐘。

另外，漁護署與建築署已擬定破邊洲段步道的圍障及告示的優化方案，以進一步加強步道的安全性。此外，漁護署亦會提醒遊人使用正式山徑和觀景設施，實踐負責任的遠足郊遊文化。

漁農自然護理署

2025 年 6 月