

**水務署就 SKDC(M)文件第 43/25 號及第 44/25 號的會後回覆**

**(1) 紓緩交通**

- 建議研究於平日特定時段提供 9A 小巴服務，以減輕遊客過度集中於周末到訪萬宜水庫東壩的交通負擔。
- 建議研究於東壩附近增設街渡登岸點。
- 建議新增由西貢碼頭至西壩的海上路線分散人流，以帶動西貢市中心經濟。
- 建議部門互相合作，於假日期間加強管制車輛進出東壩；建議於閘口安排人手協助可進出車輛的當眼處展示出入許可證；建議限制的士進出東壩範圍。
- 建議採用車輛實名預約，亦保留少數臨時許可名額進出東壩。
- 建議研究的士到達西壩西灣亭落客，之後由小巴接載遊客到東壩，途中可設中途站。

**(2) 其他配套**

- 建議改善西壩的遊客設施，包括於西壩興建新的遊客中心，及利用康文署的天文公園及創興水上活動中心，為遊客提供補給及轉乘專車前往東壩；建議研究使用電瓶車為接駁工具，以及關注相關的安全問題。
- 關注東壩設施如洗手間、飲水機及自動售賣機等不足問題。建議增設更多臨時洗手間，或請私人承辦商營辦收費式流動洗手間；建議公私營合作批准臨時小販牌照，及放置太陽能自動售賣機。
- 建議增設信號站改善東壩附近網絡接受欠佳問題。
- 考慮擴闊東壩近水務署維修站外的山路入口，便利市民步行至破邊洲登山。
- 建議改善破邊洲觀景亭附近設施，如加固圍欄，以保障遊客安全。

就題述建議，本署有以下回應：

就有建議部門研究優化萬宜水庫由北潭涌至東壩附近一帶交通及改善遊客配套設施，如相關部門對建議有檢討結果，本署會作出積極配合。

水務署  
新界東區

2025年6月6日