

中國移動香港有限公司就 SKDC(M)文件第 46/25 號的會後回覆

就 議員在二零二五年五月六日西貢區議會會議上提出的意見及建議，中國移動香港有限公司現回覆如下：

- (一) 建議加快落實第一階段藥物運送(至布袋澳)服務，並研究擴大服務其他西貢鄉郊如清水灣道、竹洋路、東龍島，配合網上診症，讓年長村民免於長途跋涉外出覆診。

在運輸及物流局、民航處和政府低空經濟工作組的指導下，本次沙箱將會嚴格遵循已獲批的飛行航線(將軍澳醫院至布袋澳)進行第一階段藥物配送，並獲取相關經驗及實驗資料。待未來政府低空飛行條例修改後，逐步與相關醫療機構合作，進一步擴大配送服務範圍，解決市民就診困難。

- (二) 建議研究拓展服務至運送建築材料至西貢偏遠鄉村。

本期監管沙箱已獲審批的專案暫不涉及建築材料的低空運輸，待未來政府低空飛行條例修改後進一步探討。

- (三) 建議盡快拓展無人機服務來往西貢鄉郊及西貢市區，由政府部門帶領試驗使用無人機協助外牆檢測及清潔等工作；並利用無人機收集郊外的實時資料數據(如車輛數據)，協助將來無人機於不同範疇的發展。

目前通過無人機進行低空巡檢、外牆清洗和資料獲取的應用場景均已成熟，後續可以根據具體需要進一步探索。

- (四) 建議部門考慮拓展無人機由將軍澳工業邨飛往將軍澳南海濱公園的新航線，認為此路線干擾較少，而且能大幅縮短運輸路程。

低空運輸航線的規劃需要通過空域環境健康度測試，並獲得民航處審批，待進一步確認。

(五) 建議善用現有資源，活化已荒廢的電話亭並改裝成無人機的升降台。

無人機起降台的建設和選址需要網路、供電和開闊空間，並對承重有一定要求，同時考慮安全及隱私問題，需根據實際情況進一步探討。

(六) 查詢藥物運送服務的費用及收費對象。

參照中國內地無人機醫療配送的商業模式，分為醫院之間配送(由醫院支付費用)、面向患者配送(由患者支付費用)，中國香港地區會根據低空監管沙箱實驗情況進一步探討。

(七) 查詢無人機的電源規格；以及於惡劣天氣／強風速下停飛的標準。

在本次將軍澳醫院監管沙箱項目中，單塊電池標準容量為9Ah。在6級風力【10m/s(36km/h)】以下、中雨及以下的情況飛行。如遇到雷暴、颱風等惡劣天氣，則停止飛行。

(八) 關注無人機第三者保險問題，建議提供指引，讓投資者及受眾了解相關保險基本要點。

在本次監管沙箱項目中，將會購買無人機第三者專業保險，用於保障低空飛行安全。