

西貢區議會  
交通運輸委員會  
二零二六年第一次會議記錄

日期：2026年1月22日(星期四)

時間：上午10時正

地點：西貢區議會會議室

**出席者**

劉啟康先生, MH (主席)	西貢區議員
張美雄先生 (副主席)	西貢區議員
方國珊女士	西貢區議員
李天賜先生	西貢區議員
李家良先生, MH	西貢區議員
李嘉欣女士	西貢區議員
周家樂先生	西貢區議員
林俊嘉先生	西貢區議員
祁麗媚女士, MH	西貢區議員
邱少雄先生, MH	西貢區議員
邱浩麟先生	西貢區議員
施彬彬女士	西貢區議員
張展鵬先生	西貢區議員
張萬添先生	西貢區議員
莊元苓先生, MH	西貢區議員
莊雅婷女士	西貢區議員
陳志豪先生	西貢區議員
陳健浚先生	西貢區議員
陳廣輝先生	西貢區議員
陳繼偉先生, MH	西貢區議員
陳權軍先生, MH	西貢區議員
曾國家先生	西貢區議員
溫啟明先生	西貢區議員
黃宏滔先生, MH	西貢區議員
黃遠康先生	西貢區議員
靳彤彤女士	西貢區議員
譚竹君女士	西貢區議員
李洋飛先生	增選委員
董后真先生	增選委員
盧凱菁女士(秘書)	西貢民政事務處行政主任(區議會)2

## 列席者

林苡晴女士	西貢民政事務處民政事務助理專員(1)	
呂芷翹女士	西貢民政事務處民政事務助理專員(2)	
鍾啓然先生	西貢民政事務處高級行政主任(區議會)	
許振坤先生	西貢民政事務處高級行政主任(地區管理)	
唐詩明女士	西貢民政事務處聯絡主任主管(坑口)	
陳嘉敏女士	西貢民政事務處聯絡主任主管(將軍澳(中))	
王曉婷女士	西貢民政事務處聯絡主任主管(白沙灣)	
王慧明女士	運輸署高級運輸主任／西貢	
李筠悠女士	運輸署高級運輸主任／西貢及碼頭事務	
沈定虔先生	運輸署工程師／西貢	
許伊琳女士	運輸署工程師／行人區改善計劃	
詹子升先生	運輸署工程師／特別職務 1	
羅穎愉女士	路政署區域工程師／將軍澳	
陳思灝先生	路政署區域工程師／西貢	
高偉新先生	香港警務處將軍澳區行動主任	
鄭子華先生	香港警務處將軍澳警區交通隊警署警長	
徐駿耀先生	香港警務處西貢分區助理指揮官(行動)	
黃桂新先生	西貢地政處行政助理／地政	
楊永賢先生	九龍巴士(一九三三)有限公司助理經理(車務)	
禰嘉豪先生	九龍巴士(一九三三)有限公司助理經理(公共事務)	
李曜生先生	九龍巴士(一九三三)有限公司主任(車務支援)	
陳樂軒先生	城巴有限公司助理企業事務主任	
梁志雄先生	路政署總工程師 4／主要工程	出席議程 第 II 項
鄭敏煒先生	路政署高級工程師 1／西貢公路	
韓祖標先生	科進顧問(亞洲)有限公司／駐地盤高級工程師	出席議程 第 IV(二)項
朱尚偉先生	科進顧問(亞洲)有限公司／駐地盤工程師	
林浩之先生	中建香港-愛銘建築-中建土木聯營／地盤總管	出席議程 第 IV(三)項
黃偉鴻先生	香港鐵路有限公司／經理(對外事務)	
方志婷女士	香港鐵路有限公司／經理(對外事務)	
張競文先生	土木工程拓展署／高級工程師／3	
何佩欣女士	奧雅納工程顧問有限公司／駐工地高級工程師	
鄭威文先生	中國路橋工程有限責任公司／項目總監	

## 歡迎詞

2. 主席表示法定人數已足夠，2026 年第一次交通運輸委員會(下稱「委員會」)會議正式開始，並歡迎各位委員、部門及機構代表出席委員會 2026 年第一次會議。

## I. 通過交通運輸委員會二零二五年十一月二十日第六次會議記錄

3. 主席表示，秘書處在會前沒有收到修訂建議。由於會上亦沒有修訂建議，主席宣布通過上述會議記錄。

## II. 新議事項

### (一)匡湖居至西貢市之間的西貢公路分隔車道工程 (SKDC(TTC)文件第 1/26 號)

#### 4. 主席歡迎—

- 路政署總工程師 4／主要工程 梁志雄先生
- 路政署高級工程師 1／西貢公路 鄭敏煒先生
- 科進顧問(亞洲)有限公司駐地盤高級工程師 韓祖標先生
- 科進顧問(亞洲)有限公司駐地盤工程師 朱尚偉先生
- 中建香港-愛銘建築-中建土木聯營地盤總管 林浩之先生

5. 委員備悉會議文件。

6. 路政署高級工程師 1／西貢公路鄭敏煒先生簡介工程及最新進展。

7. 委員的意見綜合如下：

- 查詢興建中央分隔帶的原因，及在近市中心位置取消中央分隔帶以擴闊行人路的可行性。
- 樂見整體工期縮短，查詢各個路段的施工時間表及進度。
- 建議擴闊北圍避車處。
- 建議盡量安排工程車輛集中在非繁忙時間進出相關路段，以減低對交通的影響。
- 建議在工地範圍持續噴灑蚊油、除草及清理渠道的工作。
- 關注交通燈控制行人過路處的數目及運作。
- 查詢 24 小時工程熱線是否由真人接聽，以及各組交通燈的位置。

8. 主席的意見綜合如下：

- 建議持續清理渠道，以防雨季水浸。
- 建議在白沙灣停車場附近增設空間供籌辦觀音誕的團體使用。
- 建議興建流動分隔帶，以便在其中一行車方向交通癱瘓時，車輛能通過離開。

9. 路政署總工程師 4 / 主要工程梁志雄先生回應綜合如下：

- 工程團隊在過去一年已進行了了七十七次社區聯絡小組會議，並會繼續與居民保持溝通。
- 由於道路將由兩線擴闊至四線，基於安全考慮，在空間容許下會盡量設置中央分隔帶。白沙灣路段並沒有中央分隔帶，但會安裝欄杆，防止行人違規橫過馬路。
- 以往收到居民對隔音屏障的不同意見，會繼續與環保署跟進是否有改動的空間。
- 需要封路的工程將會盡量安排在非繁忙時間進行，減低對附近交通的影響。
- 在工程期間，工程團隊會保持工地整潔，包括定期噴灑蚊油、除草及清理渠道。
- 工程團隊會與籌辦觀音誕的團體持續保持溝通，了解其需要，及提供可行的幫助。
- 工程團隊會盡量避免工地閒置。
- 24 小時工程熱線會由真人接聽，如偶然未能接聽，工程團隊會盡快回覆留言。
- 工程進行期間，由於空間所限，將無可避免需要暫時減少泊車位，工程團隊會與警方及運輸署商討，盡量減少相關影響。

10. 路政署鄭敏煒先生回應，整項工程的各個路段會分階段開展。

11. 中建香港-愛銘建築-中建土木聯營地盤總管林浩之先生回應綜合如下：

- 工程將會在農曆新年後陸續開展，並持續進行，工地不會閒置。
- 施工前將與鄰近的居民保持良好溝通，了解居民需要。

12. 委員的意見綜合如下：

- 建議在接近民居的地方使用其他降噪方法取代傳統隔音屏，如資助居民安裝雙層玻璃，或在車道旁安裝較簡單和小型的隔音裝置，並提供相關數據，以平衡居民的意見及需要。
- 建議工程完成後重開白沙灣停車場供公眾使用。
- 若工程因突發情況須暫緩，建議通知居民及區議員，並於工地附近設置工程進度表，讓居民得悉最新工程進度。
- 建議鞏固斜坡及持續清理渠道，避免因極端天氣引致水浸。

13. 主席的意見綜合如下：

- 建議工程團隊持續收集各持份者的意見，協助受工程影響的居民，亦可聯絡關愛隊協助處理。另外，區議員可擔當協調角色，與工程團隊及居民保持良好溝通。

14. 路政署梁志雄先生回應，工程範圍內將會加設六個交通燈控制行人過路處，其中五個為原有行人過路處改建而成，只有一個位於漁民新村的交通燈控制行人過路處為新建。

15. 路政署鄭敏煒先生回應，路政署已就改善工程評估噪音影響以制定噪音緩減措施，除了傳統的隔音屏障外，也包括鋪設低噪音鋪路物料，而有關噪音影響評估及噪音緩減措施亦已得到環境保護署接納。在過去一年，工程團隊亦已就噪音緩減措施與沿路持份者溝通，解釋有關措施。有關沿路交通燈的位置，工程團隊將持續與運輸署商討交通燈訊號控制，以平衡駕駛人士及行人過路的需要。

16. 委員的意見綜合如下：

- 建議研究多組交通燈的設計，並考慮引入智能實時交通燈號調節系統，以防造成交通擠塞。
- 若在行人過路處的交通燈設置輔助裝置(如紅光投射)或發聲裝置，須仔細考慮亮度和聲量，以免影響附近居民。
- 建議邀請區議員出席諮詢會議，以助後續跟進工作。

17. 主席感謝相關部門的詳細回應，並希望各個持份者保持良好的溝通，提供更多有關工程的資訊。另請路政署跟進委員的意見，讓工程順利進行。

### **III. 報告事項**

(一) 二零二五年十一月一日至二零二五年十二月三十一日期間開展的西貢區各項公共交通服務的主要變動  
(SKDC(TTC)文件第 2/26 號)

18. 委員備悉會議文件。

19. 副主席的意見綜合如下：

- 建議機場巴士第 A28X 號線加密早上班次，並提供由機場回將

軍澳的回程服務。

- 查詢小巴第 116H 號線乘客量，並建議與營運商加強宣傳。

20. 委員的意見綜合如下：

- 建議調整小巴第 117A 號路線，途經將軍澳政府合署，或研究新增小巴路線以途經將軍澳政府合署。
- 建議機場巴士第 A28X 號線加密班次、提供由機場回將軍澳的回程服務、考慮全日化及恆常化服務，並檢視票價。

21. 運輸署高級運輸主任／西貢王慧明女士回應綜合如下：

- 機場巴士第 A28X 號線自 2025 年 12 月 22 日起投入服務，因應公眾假期的乘客需求，機場巴士第 A28X 號線已在聖誕及新年假期期間額外提供服務。路線於 2026 年 2 月 14 日起將增加早上的班次，並提升至每日服務；於農曆新年期間，亦會額外提供服務，以配合假期的乘客需求。
- 會因應乘客量，適時與巴士公司檢討路線安排，適時考慮拓展及加強機場巴士第 A28X 號線的服務。
- 備悉及會因應乘客需求，適時與巴士公司研究機場巴士第 A28X 提供由機場往將軍澳的回程服務。
- 備悉有乘客認為機場巴士第 A28X 票價略高的意見。
- 有關小巴第 116H 號線乘客量的數據，將於會後補充。
- 備悉及將轉達營運商研究為小巴第 116H 號線加強宣傳。
- 會檢視新設施一帶的公共交通網絡，備悉及適時研究調整小巴第 117A 號線行車路線的可行性。

22. 城巴助理企業事務主任陳樂軒先生回應綜合如下：

- 因應公眾假期乘客需求增加，已增加機場巴士第 A28X 號線班次，提升服務。
- 將根據乘客量檢討服務，適時調整班次或提供由機場回將軍澳的回程及全日化服務。

(二) 運輸署匯報西貢區及將軍澳區道路工程/設施的跟進情況  
(SKDC(TTC)文件第 3/26 號)

23. 委員備悉會議文件。

24. 副主席建議加快在將軍澳環保大道近石角路加設欄杆及「請勿在

此橫過馬路」交通標誌的工程。

25. 主席的意見綜合如下：

- 查詢將軍澳田洲路路旁停車位加設停車收費錶工程進展及完工日期。
- 建議延長昭信路綠燈過路時間，方便長者及行動不便人士橫過馬路。

26. 運輸署工程師／行人區改善計劃許伊琳女士回應綜合如下：

- 將軍澳環保大道近石角路加設欄杆及「請勿在此橫過馬路」交通標誌的工程，已向路政署發出工程通知。
- 將軍澳田洲路路旁停車位加設停車收費錶工程，已向咪錶營辦商發出工程通知，預計在 2026 年 1 月內完工。
- 備悉延長昭信路綠燈過路時間的意見，將交由相關組別跟進。

27. 有委員查詢將軍澳唐明街加設欄杆及「請勿在此橫過馬路」交通標誌之範圍及工程進度。

28. 運輸署許伊琳女士回應，新設的欄杆會延伸至近唐明街及寶順路路口的行人天橋底下，實際長度將於會後補充。

(三) 路政署(西貢及將軍澳區)的主要交通改善項目及時間表  
(SKDC(TTC)文件第 4/26 號)

29. 委員備悉會議文件。

30. 主席的意見綜合如下：

- 建議改善坑口共 18 條村的村名標示，包括主要村名下的分村(如井欄樹-炭山村)，方便辨認位置。
- 建議增加清晰的指示，標明將軍澳南橋不准踏單車。

31. 有委員查詢 NE/25/00690 的工程會否包括擴闊行人路，抑或只在行車路面鋪紅色指示。

32. 副主席建議在將軍澳南橋加設「請勿踏單車」的告示牌。

33. 運輸署許伊琳女士回應綜合如下：

- NE/25/00690 的工程包括增設伸出的行人過路處及將在行車路面鋪紅色指示。
- 就將軍澳南橋增加「請勿踏單車」的告示牌的建議會先與持份者溝通。

(四) 跟進主要工程項目進度報告  
(SKDC(TTC)文件第 5/26 號)

34. 委員備悉會議文件。

(五) 改善將軍澳單車使用情況工作小組報告  
(SKDC(TTC)文件第 6/26 號)

35. 委員備悉會議文件。

36. 有委員建議加強巡查常寧路與文曲里公園對出的單車停泊處，並考慮引入天眼系統，改善盜竊單車問題。

37. 香港警務處將軍澳警區交通隊警署警長鄭子華先生回應，將通知前線同事及特遣隊留意。

(六) 單車意外數據  
(SKDC(TTC)文件第 7/26 號)

38. 委員備悉會議文件。

39. 副主席建議在將軍澳南加強巡查，打擊在行人路踏單車或使用電動可移動工具的情況。

40. 香港警務處鄭子華先生回應，警方將定期就單車違例及使用電動可移動工具進行執法，並作出檢控。

(七) 違例泊車數據  
(SKDC(TTC)文件第 8/26 號)

41. 委員備悉會議文件。

42. 副主席查詢將軍澳政府合署公眾停車場的維修進度。

43. 主席的意見綜合如下：

- 建議警方採用先勸喻後檢控方法處理違例泊車。
- 建議在清水灣郊野公園附近增設咪錶泊車位。

44. 香港警務處鄭子華先生回應，警方會因應實際情況檢控違例泊車。

45. 運輸署工程師／西貢沈定虔先生回應，將在會後與主席商討在清水灣郊野公園附近增設咪錶泊車位的位置及可行性。

46. 運輸署許伊琳女士回應，有關將軍澳政府合署公眾停車場的維修進度，將於會後補充。

47. 有委員建議與營運商溝通，調較將軍澳政府合署旁的短期租約停車場的燈光，減低對附近居民的影響。

48. 運輸署許伊琳女士回應，將就上述建議與地政署跟進。

[會後補註：西貢地政處已於本年 2 月去信有關承租人要求改善情況。承租人回覆表示他們已完成改善措施，包括調整場內燈光角度，以減低有關燈光對當區居民的影響。]

#### **IV. 委員建議討論事項(共 7 項)**

##### **(一) 與巴士相關的 2 項討論事項**

49. 由於下列兩項討論事項內容相關，在沒有委員反對下，主席宣布合併討論。

- (1) 建議 A28X 來回全日化  
(SKDC(TTC)文件第 9/26 號)

50. 主席表示，議案由方國珊議員、林俊嘉議員、施彬彬議員、李嘉欣議員、陳健浚議員、溫啟明議員、邱浩麟議員、曾國家議員、黃遠康議員、靳彤彤議員、張展鵬議員、李天賜議員、黃宏滔議員、譚竹君議員及副主席提出。

- (2) 建議優化機場巴士 A28X 路線及服務  
(SKDC(TTC)文件第 10/26 號)

51. 主席表示，議案由林俊嘉議員、陳繼偉議員、陳廣輝議員及副主席提出。
52. 委員備悉運輸署及城巴的書面回覆(文件第 16/26 及 17/26 號)。
53. 副主席建議城巴第 A28X 號線根據乘客流量增加班次，並提供由機場回將軍澳的回程服務。
54. 有委員建議增加機場巴士的行李架。
55. 運輸署王慧明女士回應，備悉委員意見，將持續與城巴檢視加強服務及增加行李架的可行性，以改善服務水平及安排。
56. 城巴陳樂軒先生回應綜合如下：
- 備悉委員意見，將根據乘客流量增加班次，並提供由機場回將軍澳的回程服務。
  - 將檢視在新購置的機場巴士增設行李架的可行性，以配合外遊高峰期間的人流。
57. 主席請運輸署及城巴跟進委員的意見。另在委員的同意下，主席表示於下次會議刪除兩項討論事項。

## (二)與港鐵相關的 1 項討論事項

### (3) 建議港鐵加快完成將軍澳線車站內的扶手梯優化工程 (SKDC(TTC)文件第 11/26 號)

58. 主席表示，議案由黃遠康議員、譚竹君議員、李嘉欣議員、溫啟明議員、張展鵬議員、邱浩麟議員、林俊嘉議員、靳彤彤議員、黃宏滔議員、方國珊議員、曾國家議員及副主席提出。
59. 委員備悉香港鐵路有限公司(下稱「港鐵」)及運輸署的書面回覆(文件第 18/26 及 19/26 號)。
60. 主席歡迎—
- 港鐵對外事務經理 黃偉鴻先生
  - 港鐵對外事務經理 方志婷女士

61. 委員的意見綜合如下：

- 查詢坑口站及寶琳站優化扶手電梯的工程詳情，並建議增加指示便利乘客。
- 建議港鐵提供將軍澳綫整體維修及優化扶手電梯及升降機的工程內容及時間表。
- 查詢調景嶺站及油塘站優化扶手電梯的工程內容及時間表。

62. 副主席建議優化康城站的扶手電梯，以配合不斷增加的乘客流量。

63. 港鐵對外事務經理方志婷女士回應綜合如下：

- 港鐵公司一直致力提供安全舒適的乘車環境，而車站的設施有嚴格的維修保養制度以確保運作安全。港鐵公司正陸續翻新港鐵範圍內各扶手電梯及其他設施，以提升效能及穩定性。寶琳站及坑口站的扶手電梯屬大型翻新工程，因此工程需時較長。港鐵公司理解工程期間可能會對其他乘客帶來影響，故將持續與車務團隊溝通，作出相應的客流管制，並要求承辦商在繁忙時間加配額外人手，協助維持車站秩序。工程期間，車站同時會增派人手協助有需要的乘客，以便利乘客出行。
- 因應康城站於繁忙時間的客流情況，由 2026 年 1 月 19 日開始，港鐵公司已加強早上繁忙時段雙月台上車的試行安排，並將有關運作時間提前至早上七時十五分，以進一步理順月台客流。據目前觀察，在繁忙時間大堂及月台的客流大致暢順。港鐵車務團隊會密切監察車站運作情況，了解乘客的出行需求，從而作出相應的調整。

64. 主席建議，若情況許可，盡快在第一季完成寶琳站優化扶手電梯的工程，並增加指示，以方便乘客。

65. 港鐵方志婷女士回應，備悉委員意見，港鐵公司會與車務團隊留意各車站乘客的出行模式，再作出相應調整。

66. 運輸署王慧明女士回應，備悉委員意見並會轉達予署方相關組別與港鐵公司跟進。

67. 主席請運輸署及港鐵跟進委員的意見。另在委員的同意下，主席表示於下次會議刪除此項討論事項。

### (三)與道路工程/設施相關的 4 項討論事項

68. 由於下列兩項討論事項內容相關，在沒有委員反對下，主席宣布合併討論。

- (1) 建議於影業路轉出寶寧路加設左行專用道  
(SKDC(TTC)文件第 12/26 號)

69. 主席表示，議案由邱少雄議員、祁麗媚議員、林俊嘉議員、曾國家議員、周家樂議員、譚竹君議員、方國珊議員、陳志豪議員、李嘉欣議員、溫啟明議員、靳彤彤議員、邱浩麟議員、莊元苓議員、黃宏滔議員、陳廣輝議員、李天賜議員、施彬彬議員、陳健浚議員、黃遠康議員、副主席及他本人提出。

- (2) 建議運輸署就影業路/寶寧路/常寧路交界迴旋處的道路改善工程提供監測數據及定期檢視成效  
(SKDC(TTC)文件第 13/26 號)

70. 主席表示，議案由陳繼偉議員、林俊嘉議員、陳廣輝議員及副主席提出。

71. 主席歡迎—

- 土木工程拓展署／高級工程師／3 張競文先生
- 奧雅納工程顧問有限公司／駐工地高級工程師 何佩欣女士
- 中國路橋工程有限責任公司／項目總監 鄭威文先生

72. 委員備悉運輸署、路政署及土木工程拓展署(下稱「土拓署」)的書面回覆 (文件第 20/26 至 24/26 號)。

73. 奧雅納工程顧問有限公司／駐工地高級工程師何佩欣女士及土拓署／高級工程師／3 張競文先生簡介工程及最新進展。

74. 委員的意見綜合如下：

- 建議研究集福路路口以北行人過路處改為裝設交通燈或斑馬線的可行性。
- 查詢更改上址迴旋處為交通燈控制路口後，車輛通行效率之數據。

- 建議在影業路／集福路路口加強巡查，以及檢控在黃格停車之司機。

75. 主席樂見部門聆聽區議會及居民的意見，呼籲議員及各持份者在工程期間互相忍讓，並建議部門在影業路／集福路路口新增橫額，以提醒司機在黃格停車屬違法行為，警方將加強執法。

76. 土拓署張競文先生感謝議員對上述議題的關注及意見，工程團隊會盡力落實改善措施。

77. 主席表示智能實時交通燈號調節系統有助維持道路暢通。

78. 委員的意見綜合如下：

- 建議研究集福路路口左轉出寶寧路一節(大約兩個車位)改用實線，以紓緩集福路塞車問題。

79. 主席表示新的行人過路處將於 2026 年第 2 季開始啟用，希望各持份者保持良好溝通，讓工程得以順利進行。

80. 主席請土拓署跟進委員的意見。另在委員的同意下，主席表示於下次會議刪除兩項討論事項。

### (3) 建議加強翠嶺路近維景灣畔商場外違例泊車執法 (SKDC(TTC)文件第 14/26 號)

81. 主席表示，議案由陳繼偉議員、林俊嘉議員、陳廣輝議員及副主席提出。

82. 委員備悉警務處的書面回覆(文件第 25/26 號)。

83. 有委員建議在將軍澳南加強巡查及執法，打擊違例泊車。

84. 香港警務處鄭子華先生回應，備悉委員意見，已通知前線執法人員，若發現該處有違例泊車會嚴厲執法。

85. 主席請香港警務處跟進委員的意見。另在委員的同意下，主席表示於下次會議刪除此項討論事項。

(4) 建議改善安榆徑的交通問題  
(SKDC(TTC)文件第 15/26 號)

86. 主席表示，議案由黃遠康議員、譚竹君議員、李嘉欣議員、溫啟明議員、陳健浚議員、邱浩麟議員、林俊嘉議員、靳彤彤議員、黃宏滔議員、李天賜議員、方國珊議員、曾國家議員及副主席提出。

87. 委員備悉運輸署、九巴及城巴代表的書面回覆。  
(文件第 26/26 至及 28/26 號)

88. 委員的意見綜合如下：

- 查詢安榆徑綠燈延長時間。
- 建議新增的士站，以方便乘客。

89. 運輸署工程師／特別職務 1 詹子升先生回應綜合如下：

- 將在會後補充安榆徑綠燈延長時間。
- 備悉委員意見，會研究是否有合適位置可新增的士站。

90. 主席請運輸署跟進委員的意見。另在委員的同意下，主席表示於下次會議刪除此項討論事項。

## V. 其他事項

91. 委員沒有其他事項。

## VI. 下次會議日期

92. 主席宣布下次會議定於 2026 年 3 月 19 日(星期四)上午 10 時正舉行。

93. 是次會議於下午 12 時 32 分結束。

西貢區議會秘書處  
2026 年 3 月