

西貢區議會
交通運輸委員會
二零二六年第四次會議記錄

日期：2026 年 7 月 21 日(星期二)

時間：上午 10 時 30 分

地點：西貢區議會會議室

出席者

劉啟康先生, MH (主席)	西貢區議員
張美雄先生 (副主席)	西貢區議員
李天賜先生	西貢區議員
李家良先生, MH	西貢區議員
周家樂先生	西貢區議員
林俊嘉先生	西貢區議員
祁麗媚女士, MH	西貢區議員
邱少雄先生, MH	西貢區議員
邱浩麟先生	西貢區議員
施彬彬女士	西貢區議員
張展鵬先生	西貢區議員
張萬添先生	西貢區議員
莊元苓先生, MH	西貢區議員
陳健浚先生	西貢區議員
陳廣輝先生	西貢區議員
陳繼偉先生, MH	西貢區議員
陳權軍先生, MH	西貢區議員
曾國家先生	西貢區議員
溫啟明先生	西貢區議員
黃宏滔先生, MH	西貢區議員
黃遠康先生	西貢區議員
譚竹君女士	西貢區議員
董启真先生	增選委員
盧凱菁女士(秘書)	西貢民政事務處行政主任(區議會)2

列席者

呂芷翹女士	西貢民政事務處民政事務助理專員(2)
王翠滢女士	西貢民政事務處一級行政主任(區議會)
唐詩明女士	西貢民政事務處聯絡主任主管(坑口)
鄧超盈先生	西貢民政事務處聯絡主任主管(將軍澳(中))
王慧明女士	運輸署高級運輸主任／西貢
李筠悠女士	運輸署高級運輸主任／西貢及碼頭事務
沈定虔先生	運輸署工程師／西貢
許伊琳女士	運輸署工程師／行人區改善計劃
詹子升先生	運輸署工程師／特別職務 1
羅穎愉女士	路政署區域工程師／將軍澳
陳思灝先生	路政署區域工程師／西貢
蔡世華女士	香港警務處將軍澳區行動主任
陳正為先生	香港警務處將軍澳警區交通隊警署警長
徐駿耀先生	香港警務處西貢分區助理指揮官(行動)
黃桂新先生	西貢地政處行政助理／地政
楊永賢先生	九龍巴士(一九三三)有限公司助理經理(車務)
禰嘉豪先生	九龍巴士(一九三三)有限公司助理經理(公共事務)
陳樂軒先生	城巴有限公司企業事務主任
李英瑞先生	路政署高級工程師 7／暢道通行
張仁鋒先生	路政署工程師 14／暢道通行

出席議程
第 II 項

缺席者

方國珊議員	西貢區議員
李嘉欣女士	西貢區議員
莊雅婷女士	西貢區議員
靳彤彤女士	西貢區議員
李洋飛先生	增選委員

歡迎詞

主席表示法定人數已足夠，2026 年第四次交通運輸委員會(下稱「委員會」)會議正式開始，並歡迎各位委員、部門及機構代表出席委員會 2026 年第四次會議。

2. 主席表示，靳彤彤議員因另有要事未能出席今次會議。另外，方國珊議員因出席立法會研修考察團、李嘉欣及莊雅婷議員因分娩而未能出席今天的會議，並均已於會前按規定提交缺席會議通知書。由於沒有委員反對，主席宣布根據《西貢區議會常規》第 64(5)條批准有關缺席申請。

I. 通過交通運輸委員會二零二六年五月二十一日第三次會議記錄

3. 主席表示，秘書處在會前沒有收到修訂建議。由於會上亦沒有修訂建議，主席宣布通過上述會議記錄。

II. 新議事項

(一) 「人人暢道通行」計劃最新進展和新增項目的推展策略 (SKDC(TTC)文件第 74/26 號)

4. 主席歡迎—

- 路政署高級工程師 7 /暢道通行 李英瑞先生
- 路政署工程師 14 /暢道通行 張仁鋒先生

5. 委員備悉會議文件。

6. 路政署工程師 14 /暢道通行張仁鋒先生簡介計劃及最新進展。

7. 委員的意見綜合如下：

- 建議增設無障礙通道設施時，須平衡工程價錢、難度、人流及實際需要等因素。
- 查詢責負無障礙通道設施日後維修及管理工作的部門。
- 建議優化擬建升降機的通風系統。
- 建議改善橫跨寶琳北路近寶林邨寶德樓(結構編號:NF182)天橋升降機的設計，避免影響現有行人路及單車徑。
- 建議儘快開展兩個新增項目(結構編號:NF182 及 NS131)的前期工作。

8. 副主席查詢橫跨翠琳路連接翠林商場及景明苑的行人天橋(結構編號：SK02)的工程進度及「人人暢道通行」計劃開展的時間表。

9. 主席認為除了考慮人流，尤其在鄉郊地方，須綜合考慮過路設施的實際需要。

10. 路政署高級工程師 7 /暢道通行李英瑞先生回應綜合如下：

- 為配合節約能源及減低碳排放方面的政策，計劃內的升降機採用機械式通風系統為設計標準。路政署一直持續優化通風設計，例如在日照方向的升降機一側減少使用玻璃、使用低輻

射的玻璃物料，並加強升降機的抽風系統等。

- 「人人暢道通行」計劃為未設有無障礙設施的行人通道加建無障礙設施，並會適時擴大計劃，對於已有斜道的行人通道，署方收集意見後亦會審視加建升降機的可行性。
- 備悉委員就寶琳北路近寶林邨寶德樓(結構編號:NF182)天橋升降機的意見。署方指出考慮升降機位置時需顧及近山邊的現有大型雨水渠，署方會研究於行人路旁花槽附近的空間興建升降機塔，儘量減少對行人路的影響。署方亦指出，視乎技術可行性，新方案的升降機將設於邨外，日後由路政署負責保養及維修。
- 就橫跨翠琳路連接翠林商場及景明苑的行人天橋(結構編號：SK02)的加建升降機工程，現正進行排水設施工程及地下公用設施的遷移工程。由於該位置石層較高，挖掘需要較長時間。臨時交通改道安排方面，署方已採取多項緩解措施，如加設「慢駛」標記、魚眼鏡、增派交通督導員等，並會儘快完成工序，以減少對交通的影響。
- 預計於今年年底就「人人暢道通行」新增項目開始進行技術可行性研究，包括確認遷移地下公用設施的可行性，同時統計人流、過路設施、使用者需求及持份者等意見。隨後，路政署會為技術可行的項目進行設計工作，並適時諮詢區議會。預計第一批新增項目建議設計工作最快於 2028 年完成。

11. 委員的意見綜合如下：

- 建議於區內合適位置增設更多無障礙通道設施，以便利市民出行。
- 建議優化擬建升降機的照明系統。
- 查詢有關承建商的採購程序，並建議考慮由政府進行大批次的採購，以控制成本。

12. 主席建議可於升降機塔安裝太陽能板，以提供能源。

13. 路政署李英瑞先生備悉委員意見，在詳細設計階段會考慮升降機出口附近的環境，提供適當的照明系統，並會考慮研究太陽能板在升降機的應用性。關於未來的採購策略，推展主體工程項目時，會採取合適的採購模式。

14. 主席感謝相關部門的詳細回應，並希望部門與各個持份者保持良好的溝通，並另請路政署跟進委員的意見，讓計劃順利開展。

(二) 二零二六年五月一日至二零二六年六月三十日期間開展的西貢區各項公共交通服務的主要變動
(SKDC(TTC)文件第 75/26 號)

15. 委員備悉會議文件。

16. 副主席建議增加巴士第 A28X 號線的班次。

17. 委員的意見綜合如下：

- 建議增加巴士第 91R 號線的班次，並恆常化服務。
- 建議暫緩合併巴士第 93K 及 95M 號線計劃或就合併方案再諮詢居民意見。

18. 運輸署高級運輸主任／西貢王慧明女士回應綜合如下：

- 城巴第 A28X 號線於本年 5 月改經香港國際機場二號客運大樓，會因應修改路線後的乘客量，持續與巴士公司檢視乘客需求，適時研究加強城巴第 A28X 號線的服務。
- 備悉就合併九巴第 93K 及 95M 號線計劃地區諮詢及方案解說的意見，將轉達相關組別跟進；有關實施方案，署方會與委員及地區人士保持緊密溝通。

19. 運輸署高級運輸主任／西貢及碼頭事務李筠悠女士回應，巴士第 91R 號線除原有於星期日及公眾假期提供服務至 2026 年 8 月 30 日外，已於 2026 年 7 月 13 日至 8 月 31 日期間，新增星期一至五早上八時十五分的特別班次。署方會繼續與巴士公司檢視交通狀況，考慮其他優化方案。

20. 主席建議增加途徑清水灣的小巴服務，以方便居民出行。

21. 有委員建議小巴第 101M 號線設雙向分段收費。

22. 副主席的意見綜合如下：

- 查詢巴士第 690S 號線的乘客量，並建議增加班次。
- 建議優化巴士第 290X 號線的走線，並使用 T2 主幹路，以縮短行車時間。

23. 委員的意見綜合如下：

- 尤其在繁忙時間，增加巴士第 93K 號線的班次，提供分段收費，並建議運輸署與九巴增加該路線的宣傳。
- 查詢巴士第 93K 及 95M 號線合併後的分段收費安排。
- 建議保留巴士第 95M 號線，以方便翠林居民出行。
- 查詢巴士第 290E 號線的乘客量，並建議增加班次及延長服務時間。
- 建議巴士第 A28 號線增停茅湖仔站。

24. 運輸署王慧明女士回應綜合如下：

- 將與巴士公司檢視乘客量，尤其一併考慮日出康城的新增人口，研究加密過海隧道巴士第 690S 號線、城巴第 A28X 號線及九巴第 290X 號線的可行性，並將於會後補充過海隧道巴士第 690S 號線的載客量。
- 關於九巴第 93K 及 95M 號線合併後的轉乘優惠、分段收費及班次安排，將在落實方案時與巴士公司檢視及跟進。
- 備悉城巴第 A28 號線增停茅湖仔站的意見，早前亦已轉達建議予巴士公司考慮。
- 備悉延後九巴第 290E 號線下午由荃灣開往將軍澳班次時間的意見，將與巴士公司跟進及研究。

25. 九龍巴士(一九三三)有限公司(下稱「九巴」)助理經理(公共事務)禰嘉豪先生回應綜合如下：

- 巴士第 91R 號線目前客量偏低，但會持續留意乘客量，以改善服務。
- 巴士第 690S 號線目前平均最高客量約六成，會密切留意乘客量，適時研究調整班次的可行性。
- 將研究加密巴士第 290X 號線班次的可行性。
- 巴士第 93K 及 95M 號線合併後由翠林總站開往觀塘轉車站 - 創紀之城的收費為 \$5.6，乘客下車後可於車頭拍卡領取優惠；由牛頭角站或以後的分站返回翠林收費均為 \$5.6，會在合併方案執行時加強宣傳，讓居民知悉最新安排。
- 將適時研究調整巴士第 290E 號線平日下午繁忙時間由荃灣開往將軍澳班次的可行性，以配合居民下班需求。

26. 城巴有限公司(下稱「城巴」) 企業事務主任陳樂軒先生回應綜合如下：

- 將與九巴商討加密巴士第 690S 號線班次的可行性。
- 將適時研究加密機場巴士第 A28X 號線班次的可行性，在客流高峰時段延長服務時間。
- 將研究巴士第 A28 號線增停茅湖仔站的可行性。

(三) 運輸署匯報西貢區及將軍澳區道路工程/設施的跟進情況
(SKDC(TTC)文件第 76/26 號)

27. 委員備悉會議文件。

28. 委員的意見綜合如下：

- 建議擴闊北潭涌停車場咪錶位，以方便駕駛者。
- 查詢區內實施對角行人過路處、安裝行人交通燈倒數器及交通燈號調節系統的時間表。
- 建議延長運隆路近疊翠軒夜間貨車停泊位的停泊時間。
- 建議於安達臣道石礦場發展項目(安達臣)內設置臨時停車場或泊車位。
- 建議加強執法，打擊安愉道貨車違泊問題。

29. 主席的意見綜合如下：

- 建議妥善分配西貢鄉郊內各車輛種類的泊車位數目，並延長咪錶位的最長泊車時間，以方便駕駛者。
- 建議於坑口尋找合適位置設置電單車泊位。
- 建議加強執法，打擊北潭涌旅遊巴違泊問題。

30. 運輸署工程師／西貢沈定虔先生回應綜合如下：

- 北潭涌停車場最長泊車時間將由 2 小時延長至 4 小時，並可續泊一次，合共最長 8 小時。
- 備悉重新劃設私家車位、將部分旅遊巴位轉為私家車位，以及改善旅遊巴泊位使用情況的意見，將研究相關方案的可行性。
- 備悉於西貢其他鄉郊地點延長咪錶時限的意見。

31. 運輸署工程師／行人區改善計劃許伊琳女士回應綜合如下：

- 就區內增設交通燈倒數器及交通燈號調節系統的查詢，將於會後補充。

- 就坑口昭信路增設電單車位一事，備悉持分者意見並已檢視方案，會研究於坑口合適位置增設路旁電單車泊位，而原訂計劃於昭信路加設下斜路緣將照常進行。

32. 路政署區域工程師／將軍澳羅穎愉女士回應，寶邑路／唐俊街行人過路處工程預計於本週開展前期工作，而整個工程暫定於 2027 年完成，可於會後補充施工安排及臨時交通措施。

33. 香港警務處西貢分區助理指揮官(行動)徐駿耀先生備悉委員意見，警方會加強執法，打擊北潭涌旅遊巴違泊問題。

34. 運輸署詹子升先生回應綜合如下：

- 就延長運隆路夜間貨車泊位已完成諮詢，最快可於 8 月實施。
- 署方知悉安愉路違泊問題，並已轉介警方跟進。由於安秀道近隧道位置屬彎位，不建議設置路邊泊位，長遠泊位規劃仍在研究中。
- 已與房屋署視察屋苑停車場，並找到可增加電單車位的空間，已將建議提交房屋署。

35. 委員的意見綜合如下：

- 建議改善維景灣畔一帶的道路規劃，以減少交通意外。
- 安達臣大型車輛違泊問題嚴重，急需增加私家車泊車位，以應對居民需要。

36. 主席建議安排跨部門到安達臣視察違泊問題，積極解決安達臣泊車位短缺及改善有關規劃。

37. 運輸署詹子升先生備悉委員意見，將於會後跟進及補充相關資訊。

(四) 路政署(西貢及將軍澳區)的主要交通改善項目及時間表
(SKDC(TTC)文件第 77/26 號)

38. 委員備悉會議文件。

39. 委員的意見綜合如下：

- 查詢以下項目的工程進度：
 - 常寧路近培成路行車路面鋪紅色指示(項目編號: NE/25/01090)
 - 唐賢街近法國國際學校行車路面指示(項目編號: NE/25/00619)
 - 美德街近惠民路加設指示牌(不准駛入)(項目編號: NE-25-01982)，並建議審視加設指示牌的必要性

40. 主席建議加快清水灣道近影業路迴旋處擴闊行車路面和增設左轉專用道(項目編號:NE/24/01200)的工程。

41. 路政署區域工程師／西貢陳思灝先生回應，美德街近惠民路加設指示牌(不准駛入)(項目編號: NE-25-01982)工程中加設的「不准駛入」指示牌已標明「前往此區者不在此限」。

42. 路政署羅穎愉女士回應綜合如下：

- 唐賢街近法國國際學校行車路面鋪指示(項目編號: NE/25/00619)預計7月動工、8月完成，可於會後提供行車路面指示圖則。
- 常寧路近培成路行車路面鋪紅色指示(項目編號: NE/25/01090)正進行前期研究工作。
- 清水灣道近影業路迴旋處擴闊行車路面和增設左轉專用道(項目編號:NE/24/01200)的第一階段工程已完成，左轉專用線計劃提前試行，暫定試行時間為7月26日上午8時至7月28日上午8時，而整個工程預計於2027年第二季完成。

43. 運輸署沈定虔先生回應，設置美德街指示牌是為防止車輛阻塞，並會持續留意交通情況。

(四) 跟進主要工程項目進度報告
(SKDC(TTC)文件第78/26號)

44. 委員備悉會議文件。

(五) 改善將軍澳單車使用情況工作小組報告
(SKDC(TTC)文件第79/26號)

45. 委員備悉會議文件。

46. 委員的意見綜合如下：

- 建議加強巡查調景嶺一帶，以改善單車違泊問題。
- 建議加強巡查尚德公共運輸交匯處及康城公共運輸交匯處，以改善單車違泊及帳篷阻街的問題，並增加大型指示牌。
- 建議於行人路欄杆加裝金屬板或膠柱等，以防止單車違泊。

47. 西貢民政事務處(下稱「民政處」)高級行政主任(地區管理)許振坤先生備悉委員建議加強巡查調景嶺一帶的意見，民政處會持續統籌及跟進區內單車違泊問題。

48. 運輸署王慧明女士備悉委員就公共運輸交匯處/公共交通總站的意見，將與相關組別就尚德公共交通總站單車違泊情況研究改裝欄杆的可行性，並會因應資源進行清理行動。就康城站公共運輸交匯處的帳篷情況，會考慮加強告示及與其他部門協調聯合行動。

(六) 單車意外數據

(SKDC(TTC)文件第 80/26 號)

49. 委員備悉會議文件。

(七) 違例泊車數據

(SKDC(TTC)文件第 81/26 號)

50. 委員備悉會議文件。

51. 有委員建議改善親民街的士上落客位的安排，以免造成交通擠塞。

52. 主席建議於西貢大埔仔村增設私家車咪錶位。

53. 香港警務處將軍澳區行動主任蔡世華女士回應，若大埔仔村增設私家車咪錶位能更有效解決違例泊車的問題。警方執法行動不僅基於投訴，亦包含各警務單位的主動巡查。

54. 委員的意見綜合如下：

- 建議警方加強巡查維景灣畔一帶，以打擊違例泊車的問題。
- 建議警方在鄉郊地方採取先勸喻後檢控方法處理違例泊車。

III. 委員建議討論事項(共 5 項)

(一) 與巴士相關的 2 項討論事項

- (1) 建議巴士公司擴大短途分段收費計劃及回贈，應對兩蚊兩折帶來的車費壓力

(SKDC(TTC)文件第 82/26 號)

55. 主席表示，討論事項由黃遠康議員、張美雄議員、李天賜議員、莊元荳議員、邱少雄議員、溫啟明議員、譚竹君議員、李嘉欣議員、黃宏滔議員、方國珊議員、陳繼偉議員、李家良議員、張展鵬議員及陳健浚議員提出。

56. 委員備悉運輸署、城巴及九巴的書面回覆(文件第 87/26 至 89/26 號)。

57. 有委員建議在將軍澳區內及安達臣合適位置設置分段收費回贈機，並適時研究安排更多分段收費路線的可行性。

58. 運輸署王慧明女士備悉委員意見，署方一貫鼓勵專營巴士公司在維持有效服務的前提下，因應營運狀況和社會環境，儘可能提供票價優惠，包括分段收費及設置車費回贈機。具體優惠措施需由個別公共交通營辦商自行決定，但署方會向巴士公司反映意見。關於安達臣的分段收費安排，現時九巴第 19 號線已提供往來安達臣及安泰的分段收費優惠。

59. 九巴禰嘉豪先生備悉委員意見，九巴自 2021 年起已在將軍澳、西貢區實施區域性短途分段收費計劃，目前涵蓋區內 23 條路線及設有 27 個一站式感應器的巴士站。九巴會綜合考慮路線載客量、乘客需求及營運安排等因素，持續檢視擴展計劃的可行性。有關於安達臣設置分段收費的建議，現時乘搭巴士第 19 號線的乘客在安泰總站下車後拍卡可享分段收費優惠。

60. 城巴陳樂軒先生備悉委員意見，在西貢區營運的大部分路線已設有分段收費優惠，包括巴士第 793、796X 及 798 號線，雙向分段收費擴展至坑口、寶林等地區。城巴會透過車廂廣播、海報等宣傳相關優惠，並會密切留意區內營運狀況，研究增設更多分段收費回贈機的可行性。

61. 主席請運輸署、九巴及城巴跟進委員的意見。另在委員的同意

下，主席表示於下次會議刪除此項討論事項。

- (2) 建議優化將軍澳北公共交通路線，增設途經入境事務處總部的巴士/小巴中途站
(SKDC(TTC)文件第 83/26 號)

62. 主席表示，討論事項由周家樂議員、張美雄議員、李家良議員、李嘉欣議員、黃遠康議員、張展鵬議員、譚竹君議員、邱少雄議員、莊元荳議員、陳廣輝議員、李天賜議員、方國珊議員、溫啟明議員、陳健浚議員、黃宏滔議員及莊雅婷議員提出。

63. 委員備悉運輸署、城巴及九巴的書面回覆(文件第 90/26 至 92/26 號)。

64. 有委員建議委員的意見綜合如下：

- 建議增設或優化現有的巴士第 290A、290X 號線及小巴第 116H 號線，以加強途經入境事務處總部的公共交通服務。

65. 運輸署王慧明女士備悉委員意見，並會持續與巴士公司及小巴營辦商檢視入境事務處總部一帶的交通服務。目前已有巴士及小巴路線服務寶邑路、唐賢街及至善街近入境事務處總部一帶。當中亦包括往來區內不同地點的服務，如新界專線小巴第 116 號線。另外，城巴第 795X 號線於本年 4 月起，亦以試行形式，提供下午三班由清水灣半島開出的班次繞經寶邑路近入境事務處總部的巴士站。

66. 九巴禰嘉豪先生備悉委員意見，現時九巴第 290X 號線有途經入境事務處總部外的將軍澳中心巴士站。九巴對優化建議持開放態度，會與運輸署留意乘客需求及出行模式，並適時檢討。

67. 城巴陳樂軒先生備悉委員意見，城巴第 798 號線若增設寶邑路車站需改經唐賢街，可能會因新增燈位影響行車時間，需審慎研究對現有乘客的影響，未來會密切留意營運狀況及乘客需求。另外，城巴會密切留意第 795X 號線試驗期間的乘客量及需求，以優化服務。

68. 副主席查詢寶邑路近入境事務處總部巴士站加建上蓋的工程最新進度。

69. 運輸署王慧明女士回應，就寶邑路巴士站加建上蓋，已接獲相關申請，並將完成諮詢工作。

70. 主席請運輸署、九巴及城巴跟進委員的意見。另在委員的同意下，主席表示於下次會議刪除此項討論事項。

(二) 與道路工程/設施相關的 3 項討論事項

(1) 關注西貢美源街與美福街交界轉彎位損毀分隔牆及交通標示不足，視線受阻容易釀成交通意外事宜
(SKDC(TTC)文件第 84/26 號)

71. 主席表示，討論事項由李家良議員、莊元苓議員、陳廣輝議員、張萬添議員、莊雅婷議員、張美雄議員、靳彤彤議員、溫啟明議員、黃遠康議員、譚竹君議員、李嘉欣議員、李天賜議員、邱少雄議員、曾國家議員、陳健浚議員、方國珊議員、周家樂議員及黃宏滔議員提出。

72. 委員備悉運輸署及路政署的書面回覆(文件第 93/26 至 94/26 號)。

73. 有委員查詢詳細的維修內容，建議檢視美源街一帶道路規劃，優化車流設計。

74. 主席同意須善用該處土地。

75. 路政署陳思灝先生回應，相關混凝土分隔牆的維修工程已於 7 月 15 日完成。

76. 運輸署沈定虔先生回應，運輸署正在研究於現場位置增加「前面右彎」的標誌以提示駕駛者。該路段由運輸署及路政署負責管理及維修，部門將適時研究該路段的未來規劃。

77. 主席請運輸署及路政署跟進委員的意見。另在委員的同意下，主席表示於下次會議刪除此項討論事項。

(2) 要求改善翠林邨巴士總站及附近巴士站設施，方便居民出行
(SKDC(TTC)文件第 85/26 號)

78. 主席表示，討論事項由邱浩麟議員、莊元苓議員、方國珊議員、黃宏滔議員、李嘉欣議員、張美雄議員、莊雅婷議員、溫啟明議員、黃遠康議員、陳健浚議員、張展鵬議員、李家良議員、譚竹君議員、陳廣輝議員及李天賜議員提出。

79. 委員備悉運輸署、城巴及九巴的書面回覆(文件第 95/26 至 97/26 號)。

80. 委員的意見綜合如下：

- 建議優化翠林巴士總站的配套，例如安裝預計到站時間顯示屏、增加座椅及加強照明。
- 建議在寶琳北路來回方向的巴士站安裝通風機及座椅，以方便居民等候巴士。
- 建議優化翠林巴士總站的站點安排，理順站內的停站線道，以方便居民。

81. 運輸署王慧明女士備悉委員的意見，就巴士站設備及燈光問題，將與相關部門及組別反映；就優化站點及路線安排，將與公共交通營辦商檢視，並持續與巴士公司溝通及跟進。

82. 九巴禰嘉豪先生回應，翠林邨巴士站往將軍澳方向現已設有座椅，會研究增加座椅的可行性。翠林邨往九龍方向的巴士站因現場環境狹窄，加建設施需預留不少於 1.5 米闊的行人通道，此路段目前未符合相關標準，會在條件許可時再作研究及評估。

83. 城巴陳樂軒先生回應，巴士第 690 號線為車程較長的過海路線，若需改經翠林邨巴士總站，需與九巴及運輸署共同研究可行性。

84. 主席請運輸署、九巴及城巴跟進委員的意見。另在委員的同意下，主席表示於下次會議刪除此項討論事項。

(3) 關注開學日於區內新發展區的交通安排
(SKDC(TTC)文件第 86/26 號)

85. 主席表示，討論事項由邱浩麟議員、莊元荳議員、方國珊議員、黃宏滔議員、李嘉欣議員、張美雄議員、莊雅婷議員、溫啟明議員、黃遠康議員、陳健浚議員、張展鵬議員、李家良議員、譚竹君議員、陳廣輝議員、李天賜議員、邱少雄議員及陳繼偉議員提出。

86. 委員備悉運輸署的書面回覆(文件第 98/26 號)。

87. 委員的意見綜合如下：

- 建議增加小巴第 117A 號線早上的班次、延長晚間的服務，並在繁忙時段增加由中途開出的特別班次，以應付乘客需求。
- 建議下調小巴第 117B 號線車費，並調整路線以覆蓋觀塘市中心一帶。
- 建議優化九巴第 213E 號線的路線，以覆蓋觀塘市中心一帶。
- 尤其在繁忙時間，建議增加九巴第 19 號線的班次。
- 建議增設新巴士線來往將軍澳及安達臣，以應付乘客需求。
- 建議加強惡劣天氣下的應變，制定安全計劃，並與各方保持緊密溝通。

88. 主席及副主席同意須在開學後有穩定的公共交通服務，以便學童上學。短期希望於開學日協調區內的巴士及小巴路線，以加強服務；長遠需優化安達臣一帶的公共交通服務，建立恆常的巴士及小巴班次。

89. 運輸署王慧明女士備悉委員的意見，小巴第 117A 號線已先後增加資源加密班次，會積極與小巴營辦商研究在上學及放學時段提供特別班次或短途路線，及增加資源加強服務的可行性。同時，將持續檢視小巴第 117B 號線的服務水平，與營辦商研究調整行車路線及車費優惠的可行性。

90. 主席建議安排跨部門到安達臣視察交通問題，有助解決居民出行需要。

91. 主席請運輸署跟進委員的意見。另在委員的同意下，主席表示於下次會議刪除此項討論事項。

V. 其他事項

92. 委員沒有其他事項。

VI. 下次會議日期

93. 主席宣布下次會議定於 2026 年 9 月 15 日(星期二)上午 10 時 30 分舉行。

94. 是次會議於下午 1 時 06 分結束。

西貢區議會秘書處

2026 年 8 月