

致：西貢區議會主席暨全體議員

於 2025 年 5 月 6 日西貢區議會大會提出討論事項

「關注東九龍智慧綠色集體運輸系統」

行政長官在《2023 年施政報告》中提出在東九龍、新發展區建造智慧綠色集體運輸系統，為地區提供輕便和綠色的交通接駁服務至就近的鐵路站和主要公共運輸交匯處。

東九龍智慧綠色集體運輸系統全長約 7 公里，為觀塘上坡地區超過 30 萬的居住人口提供便捷的接駁交通服務，便利市民前往港鐵彩虹站及油塘站。為了更有效利用該設施，以改善區內山上居民的出行情況，我們建議如下：

1. 於馬游塘站設置公共運輸交匯處，接駁區內巴士及小巴路線。
2. 積極研究於馬油塘至油塘東段採用非隧道形式的可行性，同時計劃未來於康盛花園、翠林邨、寶林邨一帶新設車站。
3. 積極研究增設行人高架橋系統讓茅湖仔村(包括紀律部隊宿舍)、康盛花園、翠林邨一帶的山上居民可透過天橋步行至馬游塘站。
4. 於適當位置增設港鐵泊車轉乘停車場。

以上討論事項由下列議員提出：

		胡雪蓮			
邱浩麟	劉啟康	胡雪蓮	張萬添	施彬彬	周家樂
					方國珊
張美雄	李天賜	李家良	張展鵬	莊元苓	方國珊
					
譚竹君	鄭宇曦	溫啟明	陳權軍	黃宏滔	陳志豪
					
黃遠康	曾國家	陳廣輝	莊雅婷	李嘉欣	