

路政署鐵路拓展處就 SKDC(M)文件第 42/25 號的回應

「關注東九龍智慧綠色集體運輸系統」

路政署鐵路拓展處就議員提出的各項建議回覆如下。

考慮到馬游塘站鄰近的寶達邨及安達邨現已分別配備公共運輸交匯處和巴士總站，我們亦建議興建行人連接設施，連接馬游塘車站及擬議車廠用地發展到將軍澳隧道巴士轉乘站，因此現階段我們認為馬游塘附近一帶有公共交通設施應付未來的交通需求。為了進一步便利市民，我們建議在擬議發展項目旁邊的寶琳路增設巴士停車處，提供停靠點予現時服務寶琳路的巴士線，方便市民乘搭有關路線來往港九新界不同地區。

就系統延伸至康盛、翠林、寶林等地區的建議，經初步分析，我們預期有關建議將涉及不少技術困難，當中包括寶達與寶林兩個地區有相當大的水平高度差距。我們會先全力推展彩虹東至油塘東走線，並在下一步探討日後擴展系統的可行性。

因應項目擬議於馬游塘設置車廠，並進行上蓋發展及設置車站以釋放土地潛力，我們將研究於馬游塘車廠發展用地內預留停車設施作日後市民泊車轉乘系統之用。然而，確實的轉乘安排仍有待於項目招標階段後落實。

路政署鐵路拓展處
2025年5月