

西貢區議會
二零二五年第二次會議記錄

日期：二零二五年三月四日(星期二)

時間：上午十時正

地點：西貢區議會會議室

出席者

馬瓊芬女士, JP(主席)	西貢民政事務處西貢民政事務專員
方國珊女士	西貢區議員
王文先生	西貢區議員
王水生先生	西貢區議員
李天賜先生	西貢區議員
李家良先生, MH	西貢區議員
李嘉欣女士	西貢區議員
周家樂先生	西貢區議員
林俊嘉先生	西貢區議員
祁麗媚女士, MH	西貢區議員
邱少雄先生, MH	西貢區議員
邱浩麟先生	西貢區議員
俞卓君女士	西貢區議員
施彬彬女士	西貢區議員
胡雪蓮女士	西貢區議員
張美雄先生	西貢區議員
張展鵬先生	西貢區議員
張萬添先生	西貢區議員
莊元苓先生, MH	西貢區議員
莊雅婷女士	西貢區議員
陳志豪先生	西貢區議員
陳健浚先生	西貢區議員
陳廣輝先生	西貢區議員
陳繼偉先生, MH	西貢區議員
陳權軍先生, MH	西貢區議員
曾國家先生	西貢區議員
溫啟明先生	西貢區議員
黃宏滔先生, MH	西貢區議員
黃遠康先生	西貢區議員
靳彤彤女士	西貢區議員
劉啟康先生, MH	西貢區議員
鄭宇曦先生	西貢區議員
譚竹君女士	西貢區議員

列席者

林苡晴女士	西貢民政事務處民政事務助理專員(1)
鄭雪情女士	西貢民政事務處民政事務助理專員(2)
鄭智榮先生	西貢民政事務處高級聯絡主任(1)
王惠芳女士	西貢民政事務處高級聯絡主任(2)
吳偉明先生	西貢民政事務處高級聯絡主任(3)
許振坤先生	西貢民政事務處高級行政主任(地區管理)
王翠滢女士	西貢民政事務處一級行政主任(區議會)
周燕薇女士	規劃署高級城市規劃師／將軍澳
李金容女士	社會福利署黃大仙及西貢區福利專員
楊鎮波先生	香港警務處黃大仙區指揮官
麥文禹先生	香港警務處將軍澳區指揮官
衛家欣女士	香港警務處西貢分區指揮官
黃建甄女士	香港警務處將軍澳區署理警民關係主任
曹穎妍女士	香港警務處黃大仙區警民關係主任
吳秋建先生	土木工程拓展署總工程師／東1
楊煌彬先生	房屋署高級物業服務經理／西九龍及西貢
梁佩賢女士	運輸署總運輸主任／西貢及北區
黎家怡女士	康樂及文化事務署西貢區副康樂事務經理(分區支援)
李麗嫦女士	康樂及文化事務署西貢區康樂事務經理
黎穎秀女士	食物環境衛生署西貢區環境衛生總監
周玉珠女士	食物環境衛生署西貢區衛生總督察1
何耀明先生	食物環境衛生署西貢區衛生總督察2
麥漢森先生	西貢地政處地政專員／西貢
黃桂新先生	西貢地政處行政助理／地政
楊文亮先生	路政署高級區域工程師／東南
黃冠樺先生	渠務署工程師／西貢
程慧珊女士	總學校發展主任(西貢)
鄺俊豪先生	高級學校發展主任(西貢)3

} 出席議程
第 V(三)項

主席表示法定人數已足夠，會議正式開始。

2. 主席歡迎所有出席和列席會議的人士，特別是一

- 社會福利署黃大仙及西貢區福利專員李金容女士，接替已調任的吳偉龍先生的職務。
- 地政總署行政助理(地政)／西貢黃桂新先生，接替已調任的鄒健強先生的職務。

- 規劃署高級城市規劃師／將軍澳周燕薇女士，代替西貢及離島規劃專員鄺弘毅先生出席會議。
- 房屋署高級物業服務經理／西九龍及西貢楊煌彬先生，代替物業管理總經理／西九龍及西貢麥少玲女士出席會議。
- 渠務署工程師／西貢黃冠樺先生，代替高級工程師／九龍及新界南 6 梁永德先生出席會議。

I. 通過西貢區議會二零二五年一月七日第一次會議記錄

3. 主席表示，秘書處在會前沒有收到修訂建議。由於會上亦沒有修訂建議，主席宣布通過上述會議記錄。

II. 新議事項

(一) 西貢區議會 2025 至 2026 年度政府部門地區工作計劃
(SKDC(M)文件第 16/25 號)

4. 議員備悉上述工作計劃。

III. 續議事項

(一) 區議會二零二五年一月七日第一次會議的動議的跟進情況

5. 主席表示，在 2025 年第一次會議上，本會通過三項動議，並已就獲通過的動議致函相關政府部門，表達本會意見。秘書處已把覆函以電郵轉寄議員，並上載至區議會網頁。

IV. 報告事項

(一) 西貢區議會轄下委員會工作報告

- (1) 地區設施及工程委員會
- (2) 食物環境衛生委員會
- (3) 社區參與及文化康樂委員會
- (4) 交通運輸委員會

(SKDC(M)文件第 17/25 至 20/25 號)

6. 議員通過上述各項報告。

(二) 西貢區議會直轄工作小組報告

- (1) 提振地區經濟專責工作小組
(SKDC(M)文件第 21/25 號)

7. 議員通過上述工作報告。

(三) 西貢民政事務處轄下委員會周年工作報告

(1) 西貢區撲滅罪行委員會

西貢區防火委員會

分區委員會

西貢區青年發展及公民教育委員會

西貢青年大使

西貢區青年社區建設委員會

西貢區大廈管理事務促進委員會

(SKDC(M)文件第 22/25 號)

8. 議員備悉上述工作報告。

V. 議員建議討論事項

(一) 議員建議 4 項討論事項

(1) 西貢區發展低空經濟

(SKDC(M)文件第 23/25 號)

9. 主席表示，討論事項由下列議員提出，包括王文議員、黃遠康議員、邱浩麟議員、陳繼偉議員、周家樂議員、莊元苓議員、陳健浚議員、邱少雄議員、張美雄議員、林俊嘉議員、黃宏滔議員、張展鵬議員、施彬彬議員、溫啟明議員、方國珊議員、李家良議員、靳彤彤議員、陳廣輝議員及譚竹君議員。

10. 議員備悉運輸及物流局的書面回應(SKDC(M)文件第 27/25 號)。

11. 張美雄議員建議放寬無人機的重量限制及「超視距」操作，善用無人機進行進階工作，並參考醫管局使用無人機運送藥物到西貢鄉郊範圍。他提出長遠發展無人機需更完善之基礎配套設施輔助，如增設停機坪及充電位置。他建議善用無人機跨越將軍澳南海峽，運送物資來回工業邨至調景嶺或將軍澳市中心，而避免於密集的大廈附近運作。他認為值得以西貢鄉郊及將軍澳區作為使用無人機試點，以推動低空經濟。

12. 邱浩麟議員表示，無人機經濟於內地已推行一段時間，他認為西貢市區與鄉郊緊密連接，有利互相的物流服務，在推行西貢作為試點的過程中，更可收集環境試驗的數據資料供有關部門參考。

13. 陳繼偉議員表示，現時民航處提供的無人機飛行圖並未包括本港所有禁飛範圍如迪士尼樂園，他建議統一更新網頁有關資訊，讓市民清楚無人機的禁飛範圍，避免在不知情下違例。現時無人機靠近高樓大廈會受干擾，在西貢東壩、西灣亭附近等訊號盲點區或會導致無人機失控，他建議參考國內例子，開通無人機使用電話流動網絡功能，讓無人機就算失控後亦可靠流動網絡自動返航。

14. 劉啟康議員表示，曾與立法會葛珮帆議員及將軍澳醫院代表討論研究於西貢鄉郊利用無人機運送藥物服務，及網上遙距診症等。他向部門反映，有關服務適用於距離較遠的鄉村如麻南笏村、布袋澳村及漁業養殖區的東龍島。如無人機能運送貨物、工具及維修材料至偏遠鄉村，以及協助西貢離島地區養殖業界運送海產，可望平衡運輸成本及發展低空經濟。

15. 張萬添議員表示，現時重量為 250 克至 7000 克的無人機須註冊和貼上標籤識別，普遍多為消防處用於巡邏及樓宇復修。他認為低空經濟發展蓬勃，同時亦關注無人機營運者的發牌制度，以及如放寬載重限制後，無人機於高空經過及操作時的保險問題。

16. 主席表示，政府已就無人機低空經濟推行「監管沙盒」試點項目，首批申請的結果將於今年三月內公布，議員可留意獲批結果及於西貢的試點，並鼓勵議員向局方表達公眾意見。主席認為，民航處網上提供的無人機飛行地圖顯示清晰，部分限飛區或場地因法例規定不可使用無人機。主席舉例指機場範圍屬限飛區，但附近的櫻花園早前吸引市民違例使用無人機拍攝，主席呼籲議員透過地區網絡，分享無人機相關的網頁、限飛區的資訊及規則，讓市民避免誤墮法網。

17. 由於議員沒有其他意見，主席宣布秘書處會去信運輸及物流局，表達本會意見。

(2) 建議加強保障西貢區內勞工權益 (SKDC(M)文件第 24/25 號)

18. 主席表示，討論事項由下列議員提出，包括黃遠康議員、莊元苓議員、方國珊議員、譚竹君議員、陳繼偉議員、溫啟明議員、李家良議員、胡雪蓮議員、曾國家議員、鄭宇曦議員、周家樂議員、黃宏滔議員、陳廣輝議員、靳彤彤議員及王文議員。

19. 議員備悉勞工處及入境事務處(下稱「入境處」)的書面回應(SKDC(M)文件第 28/25 及 29/25 號)。

20. 黃遠康議員查詢過去三年，勞工處向西貢區內工程項目發出「暫時停工通知書」的統計數字，及就打擊非法勞工，向勞工處與入境處查詢於西貢區採取聯合行動的資料包括行動次數、拘捕或檢控數目等。另外，最近於將軍澳有外賣員駕駛電單車時意外身亡，為此他向勞工處查詢對簽訂非一般僱員合約的工友，如因工作遇到意外而身亡的支援及協助。他建議增加渠道向工友宣傳有關權益。他又表示，接獲不少工友反映追討欠薪的程序繁複，花費時間長而且不能即時得到經濟支援，他建議簡化追討欠薪的程序，以及採用更快捷方法處理相關查詢及追討步驟，如使用應用程式或參考內地利用人工智慧科技。最後，取消強積金「對沖」安排將由 2025 年 5 月 1 日起實施，他建議於計劃實施前後於區內加強宣傳，向公眾特別是僱員及僱主講解取消強積金「對沖」安排的法例和詳細內容。

21. 主席認同黃遠康議員提出於 5 月 1 日實施取消強積金「對沖」前多做社區宣傳，而有關具體統計數字，秘書處將向有關部門查詢及整理，並於會後回覆。

[會後備註：秘書處已於 2025 年 3 月 21 日去信查詢，並於 2025 年 4 月 10 日得到勞工處回覆。]

22. 方國珊議員對將軍澳工業村附近發生的致命交通意外感到難過，該意外涉及外賣員及巴士僱員，她認為意外顯示工業安全、道路安全及僱傭保險的問題，建議要保障西貢區內的勞工權益及加強宣傳教育。她表示不少外傭於放假時進行爬山等危險活動，就平衡僱主及外傭的權益，建議加強宣傳僱傭保險的重要。

23. 主席表示，關於外傭在公餘進行私人活動，過往有僱主在外傭發生意外後保險賠償不足。她請秘書處把意見向勞工處反映，向聘請外傭的香港僱主加強相關宣傳。

24. 由於議員沒有其他意見，主席宣布秘書處會去信勞工處及入境處，表達本會意見。

(3) 關注西貢區新建學校發展情況 (SKDC(M)文件第 25/25 號)

25. 主席表示，討論事項由下列議員提出，包括邱少雄議員、邱浩麟議員、李家良議員、黃宏滔議員、陳繼偉議員、林俊嘉議員、莊元苓議員、祁麗媚議員、周家樂議員、方國珊議員、鄭宇曦議員、張萬添議員、李天賜議員、譚竹君議員、溫啟明議員、陳健浚議員、曾國家

議員、黃遠康議員、胡雪蓮議員、張美雄議員、陳廣輝議員、靳彤彤議員、施彬彬議員及王文議員。

26. 議員備悉教育局及運輸署的書面回應(SKDC(M)文件第 30/25 及 31/25 號)。

27. 主席歡迎—

教育局

- 總學校發展主任(西貢)程慧珊女士
- 高級學校發展主任(西貢)3 鄺俊豪先生

28. 張展鵬議員關注安達臣道將開辦三間新學校，但現時安達臣道接駁至將軍澳的交通服務較少。即使有兩條專線小巴線，仍然有脫班、司機不足及載客量較少的問題；而四條巴士路線只來往安達臣道至鑽石山、深水埗、九龍站及中環，而欠缺接駁至將軍澳的交通配套。安達臣道作為西貢區的校網，他接獲不少家長反映，建議加強安達臣道和將軍澳區的交通接駁服務。其次，隨着安達臣道有多個新屋苑落成，包括安營苑、安華苑、安利苑、安柏苑，及現時安達邨的五萬名居民，加上不少將軍澳居民都獲得遷往安達臣道的居屋，為應付將來大量居民、學生及教職員的交通需求，建議教育局和運輸署盡早與學校和家長進行調查，統計經將軍澳來往安達臣道的人流及車流，並積極研究增加接駁安達臣道至將軍澳的交通配套，包括增加專線小巴班次及增設巴士線。

29. 陳健浚議員表示，安達臣道發展用地計劃有兩間小學及一間中學，其中一間官立小學即將於 9 月開學，但附近屋苑仍在施工或剛入伙。安達臣道預計將有二萬五千至三萬名居民居住，他明白當區有學校配套的必要，但建議分階段安排安博官立小學的派位，以減少對西貢及將軍澳區學額的衝突。他關注居住在將軍澳的學生獲派往安達臣道學校的交通接駁問題，現時規劃只有一條小巴路線接駁安達臣道至尚德，建議增設一條穩定的巴士線貫通將軍澳至安達臣道。他亦建議保留法國國際學校旁用地作教育用途，以重置或調配本區校齡超過三十年的舊校舍。他同時建議教育局多與持份者包括校長會及學校保持溝通，持續跟進安達臣道、將軍澳南及第 137 區學校用地的規劃及有關教育的配套設施。

30. 方國珊議員表示，現時連接康城首都至港鐵站的臨時通道被港鐵暫時關閉，港鐵解釋要根據東華三院群芳啟智學校的詳細設計，而制定地台建造水平。她認為建造一間學校由計劃、設計至興建估計需時四至五年，請教育局與港鐵加強溝通，盡快確定東華三院群芳啟智學

校的校園設計，以便港鐵盡快開通有蓋行人通道接駁康城首都、緻藍天至港鐵站，便利附近居民來往。她亦關注香港科技大學在康城首都第八期與第十二期之間一幅土地的發展計劃，居民對此表示歡迎，並查詢相關的時間表。她建議法國國際學校旁用地用作合併重置老化的學校，或者可合併外區小學。

31. 教育局總學校發展主任(西貢)程慧珊女士綜合回應如下：

- 安博官立小學的派位及開班數目按將來的實際需求而定，該學校位於西貢區，主要照顧附近居住的學生。
- 備悉議員關注學生上學的交通安排。至於校巴服務方面，教育局會要求學校按將來的學生需求安排適當的校巴服務，以紓緩小巴線的客流量。
- 因應全港學齡人口下跌，教育局以「軟着陸」為目標規劃未來學位供應，以確保教育質素及善用公共資源。局方會繼續密切留意西貢區個別學校收生緊張的情況。
- 法國國際學校旁用地現為中學用地，現時未有建校計劃。西貢區如有合適土地重置學校，局方會根據既定的安排處理，包括考慮區內其他學校的需要。

32. 主席表示，康城臨時通道如因特殊學校的校園設計而影響附近設施的開放安排，請教育局協助向港鐵反映情況及加快確定校園的設計。

33. 教育局程慧珊女士回應指，日出康城一幅用地將用作重置東華三院群芳啟智學校。該用地為私人土地，由香港鐵路有限公司持有。根據地契條款，港鐵負責設計和興建新校舍，政府則負責就建築費用向立法會申請撥款。局方現階段與港鐵進行技術研究和校舍設計等前期工作，會向港鐵轉達議員意見。

34. 主席請運輸署代表講解安達臣道石礦場用地於學校落成後，該區與將軍澳區的交通安排。

35. 運輸署總運輸主任／西貢及北區梁佩賢女士回應，備悉議員對加強安達臣道來往將軍澳區交通安排的意見。她表示，署方會於開學前與教育局密切留意及了解學生往返地區的分佈，亦會審視在寶達邨的交通服務水平，與各間巴士公司討論並研究加強往返安達臣道和將軍澳的交通服務，會適時向區議會報告有關結果。

36. 主席表示，安達臣道的新屋苑將於 3 月開始陸續入伙，亦有學校於半年後開學，建議於交通運輸委員會繼續跟進安達臣道的交通事宜。

37. 莊元苓議員同意主席所言，安達臣道石礦場用地的整體發展計劃涉及不少屋苑和人口，區議會亦已完成實地視察當區行人天橋及升降機接駁系統。他建議運輸署向區議會提供整體安達臣道的交通運輸安排，讓議員能適時向運輸署反映當區情況，即時作出調整，令未來整體的交通運輸更暢順。西貢區未來的適齡兒童將大幅減少接近百分之二十，現時區內部分小學和幼稚園或會面臨「殺校」的危機。他建議應先評估本區整體學位需求，採取循序漸進方式安排安博官立小學的招生。由於原本舊校的學生並不會轉移，新校大部分學生會在西貢區內招生，他希望教育局謹慎考慮開辦的班數，避免對區內學校造成惡性競爭。

38. 主席表示，西貢區內數個校長會，包括中、小學校長會、幼稚園代表及業界，都十分關注新學校落成對西貢區現有學校收生情況的影響。教育局與校長會持續保持緊密溝通，相信教育局完全掌握學界及社區對於學校收生情況的關注。

39. 邱少雄議員表示，學生的上學及放學時間是固定的，建議運輸署於該特定的繁忙時段集中增加小巴班次，以及因應情況再作調整。將軍澳區家長選校的取向多數跟從個人意願，部分家長傾向選擇安達臣道的新學校，亦有不少將軍澳的學生包括中、小學生會跨區上學，建議要多留意由將軍澳前往安達臣道的交通流量。他歡迎教育局按安博官立小學的收生情況，再編排實際開班人數，同時能顧及西貢區的整體發展。他建議教育局及運輸署把詳細規劃及調遷進度多與區議會匯報及交流，有助議員掌握更多資訊以協助市民的查詢。

40. 主席引述陳美寶局長早前於電台討論有關各區泊車位供應緊張的問題。為紓緩區內泊車位供應緊張問題及長遠校巴需求，主席建議教育局與學校如安博官立小學商討，考慮於放學後利用校內操場停泊校巴。

41. 張美雄議員表示，由於安達臣道的地理位置較近觀塘區的寶達、秀茂坪一帶，然而規劃上屬於西貢區範圍，由將軍澳、寶琳及將來 137 區前往安達臣道需時較長。他建議教育局及規劃署解釋該位置的長遠規劃，包括校網及其他配套等。另外，他建議日出康城的兩幅用地要優先重置區內學校。他亦希望教育局與港鐵盡快商討東華三院群芳啟智學校的用地計劃，有助整理日出康城領都和晉海之間的周邊環境。

42. 黃宏滔議員關注整體安達臣道的交通配套問題，現時只有一條小巴線接駁至西貢區，相反更多交通配套連接觀塘區，並不足夠應付新學校及屋苑落成後的大量人流。運輸署表示會審視安達臣道來往寶達邨的交通路線，但對安達臣道的居民而言，要經寶達邨再轉到將軍澳的路線較為轉折，他建議增設巴士線接駁安達臣道至將軍澳區，以便

利居民來往。

43. 莊雅婷議員反映西貢區校長會的意見，西貢區中學現有 500 個剩餘學位，預計於未來十年都面臨收生壓力，而且中學生多會跨區上學，擔心多辦一間中學會令情況加劇。校長會建議教育局暫緩開辦安達臣道石礦場用地的新中學，或考慮只開辦一間小學。她亦建議局方多與持份者和校長會交流，跟進他們的意見。

44. 邱浩麟議員表示，安達臣道現屬於坑口西範圍，過往曾與校長會實地考察。他建議不能單從西貢區居民的角度出發，要根據安達臣道居民的需要，平衡來往安達臣道至九龍區及將軍澳區的交通配套，以免對將軍澳的路面交通或其他生活設施配套造成過大壓力。他建議獨立規劃安達臣道的長遠發展，包括校網、警區、消防局等。

45. 李家良議員表示，現於安達臣道已開辦一間小學，亦會於將來設立一間中學，但不少將軍澳學生選擇跨區上學，擔心小學生未必會選擇到安達臣道的中學升學。他建議把學校用地優先考慮用於重新安置區內歷史悠久的中、小學校舍，讓有穩定學生數目的學校繼續營辦，同時避免收生困難。另外，他反映居住在安達邨的居民需要先經彩虹再轉乘前往西貢市區，而且清水灣道經常塞車，建議善用現有由西貢往寶琳的 12 號小巴路線，完善接駁將軍澳、西貢及安達臣道的交通。

46. 陳繼偉議員同意要慎重考慮安達臣道的教育、交通、消防方面的規劃安排。以維景灣畔為例，該屋苑同屬觀塘及西貢區範圍，但部分有關興建房屋及運輸改道工程並沒有諮詢西貢區議會意見。他希望部門規劃安達臣道時要同時諮詢兩個區議會的意見，避免日後於管理定位上出現誤會。

47. 主席表示，安達臣道石礦場用地屬西貢區範圍之內，而各部門都會視乎實際情況及居民需要再規劃發展或加強交通配套。主席認為西貢區議會正是一個適合的場合讓議員向政府部門、政策局表達意見，相信將來安達臣道附近有新設施落成時，部門亦會同樣重視兩區意見。如於 2024 年 12 月西貢區議會及觀塘區議會參觀由土木工程拓展處帶領，石礦場發展區和鄰近社區共 12 組行人聯繫設施。就涉及跨區意見，主席建議議員適當地向部門反映或於西貢區議會跟進。

48. 劉啟康議員表示，鄭植之中學雖然位於偏遠位置，仍有居住在西貢、觀塘和黃大仙區的學生跨區上學，他估計位於大上托的學校亦會有來自該三區的學生。他關注校巴服務如要回復疫情前的編制，會對校巴營運商構成較大壓力，建議運輸署增加其他接駁至將軍澳及西貢鄉郊的交通運輸配套，並配合將來附近地區的設施，如馬油塘村的輕

軌鐵路。他實地參觀時留意到安達臣道交通配套不足，現時建築業承辦商有安排旅遊巴接載工友，但關注將來屋苑入伙後裝修工友的交通運輸安排，強調安達臣道的基建如停車場等，須配合新屋苑的入伙時間；亦建議加快落實交通配套，以避免私家車、輕型貨車停泊於街道的惡性循環。

49. 主席請運輸署代表稍後補充於安達臣道新設的兩條專線小巴路線及四條巴士路線的預計開通時間。

50. 陳志豪議員表示，西貢、將軍澳區有不少外國人和「港漂」居住，有居民反映西貢區整體國際學校的選擇不多，多會考慮跨區至九龍塘或港島區就讀。隨著政府推行輸入人才機制，預期將會有更多非香港本地的永久居民來港發展，他建議教育局考慮利用西貢區如第 137 區或法國國際學校旁的土地作國際學校用地。

51. 張展鵬議員補充，現時安達臣道和將軍澳主要由 290 系列巴士提供來往服務，班次由 15 至 35 分鐘不等。他建議運輸署研究開辦接駁安達臣道至將軍澳各個港鐵站的循環線，加強安達臣道與將軍澳的互動及帶動區內經濟。他明白開設新巴士線的困難，因此建議考慮於上學和放學的繁忙時段加密 290 系列巴士班次，並配合巴士站設於新學校及新屋苑附近的上落位置。

52. 方國珊議員表示，大上托和安達臣道石礦場同屬於西貢，期望能夠完善交通上的銜接。保良局陸慶濤小學將落實於安達臣道興建新的小學，她向教育局建議未來會將西貢區包括安達臣道石礦場用地，優先提供本區學校包括直資學校及實行國際預科文憑(IB)的學校發展。她亦向運輸署查詢 117 號小巴路線由安達臣道來往將軍澳醫院的進度，及承辦商遇到困難等。她同意安達臣道的交通運輸配套要配合將來附近地區的設施，如馬油塘村的輕軌鐵路，並建議增設及連接康盛花園至新都城的行人自動扶手梯系統，以長遠解決寶林北路至安達臣道一帶的交通接駁問題。

53. 教育局程慧珊女士綜合回應如下：

- 安達臣道石礦場預留三幅學校用地，其中之一為安博官立小學，而另一幅學校用地則已分配予保良局陸慶濤小學作重置之用；保良局陸慶濤小學現時位於西貢區，正是區內學校原區重置到安達臣道石礦場的例子。該學校為直資學校，不受校網限制可全港收生，與安博官立小學的情況不同。局方相信安博官立小學能滿足將來安達臣道石礦場的新增人口對小學學位的需求。

- 安達臣道石礦場第三幅學校用地將用於重置筲箕灣東官立中學，局方計劃於 2025 至 2026 年期間就重置計劃諮詢立法會教育事務委員會、立法會工務小組委員會，以及尋求立法會財務委員會的撥款。具體時間表須視乎審批結果及建築進度等因素而定。
- 教育局早年在日出康城預留了五幅學校用地，其中三幅已確定用作重置東華三院黃鳳翎中學、東華三院高可寧紀念小學及東華三院群芳啟智學校。以上三間學校均為資助學校，而東華三院黃鳳翎中學及東華三院高可寧紀念小學並不是「一條龍」學校。
- 局方一直密切留意西貢區學齡人口下降的情況，已釋出日出康城內其餘兩幅建校用地，交予政府整體考慮作其他更合適的規劃和發展用途。
- 感謝及備悉議員對第 137 區建校計劃的意見，有關計劃現處於初期階段，局方尚待確定有關建校計劃。
- 西貢區的學校較多元化，包括國際學校、四間直資小學、七間直資中學，向學生提供不同的課程。國際學校屬於私立學校，可全港收生不受校網限制，家長可以為子女自由選擇於將軍澳區或其他區的私立學校就讀。

54. 運輸署梁佩賢女士綜合回應如下：

- 署方會與房屋署保持緊密聯絡，由於安達臣道石礦場用地新屋苑的入伙日期有所延後，因此原本預計於 3 月初投入服務的相關巴士和小巴亦會延期。
- 署方會安排公共交通服務，於新屋苑入伙日期前的一至兩個星期投入服務。巴士公司和小巴公司正積極籌備，現時內部亦有預計的路線開辦日期，會與房屋署協調後向區議會公布。
- 有關加強 290 系列巴士服務的建議，署方會認真審視安達臣道和將軍澳區內一帶的交通服務，同時盡量完善區內巴士轉乘的安排，並適時向區議會匯報結果。

55. 房屋署高級物業服務經理／西九龍及西貢楊煌彬先生回應，會向房屋署發展及建築處了解位於安達臣道石礦場用地發展項目的 5 個新居屋屋苑的情況及入伙時間，並於會後補充。

56. 主席請秘書處和房屋署跟進有關屋苑的入伙時間及附近交通安排，並建議於將來的交通事務委員會繼續跟進。

57. 由於議員沒有其他意見，主席宣布秘書處會去信教育局及運輸署，表達本會意見。

(4) 建議環保署不要削減西貢區環保資源、項目及回收服務站
(SKDC(M)文件第 26/25 號)

58. 主席表示，討論事項由下列議員提出，包括陳繼偉議員、林俊嘉議員、張美雄議員及陳廣輝議員。

59. 議員備悉環境保護署(下稱「環保署」)的書面回應(SKDC(M)文件第 32/25 號)。

60. 黃遠康議員查詢今年第一季增加的 800 個公共回收物收集點於西貢區分佈位置及數目。澳南海岸以整個屋苑作為一個單位進行回收，而現時安排每月只提供一次回收服務並不理想。他建議於「綠在建明」的合約期完結後，考慮增撥資源於缺乏環保資源的將軍澳南及坑口增設「綠在區區」實體回收點。另外，有居民認為「綠綠賞」禮物機分佈位置不平均。現時禮物機較集中於屋邨，而居屋或私人屋苑則較少，建議於人流較多的區內港鐵站增加「綠綠賞」的分佈，並查詢獎賞禮物類別及更新安排。他亦關注部分市民濫用「綠綠賞」機制換取更多禮物，向環保署查詢如何打擊濫用問題。

61. 張美雄議員同意將軍澳南及坑口缺乏「綠在區區」實體回收點，並建議環保署於日出康城開設實體回收點。他反映現時區內私人屋苑比公營房屋欠缺回收設施，早前曾協助私人屋苑與環保署協調加設智能回收機，但環保署回覆該計劃已完結，要等待下一期計劃。他表示，現時達七萬名居住人口的日出康城範圍都沒有一個智能回收箱，而普遍私人屋苑居民的環保意識高，實體回收地點距離較遠及不定時的因素均不利於整體回收率，建議未來集中環保資源於私人屋苑增設智能回收箱，在無須增加額外人手的情況下進行回收。

62. 陳繼偉議員表示，有調景嶺居民認為政府縮減區內環保資源，包括已於調景嶺停止服務的、由賽馬會營運的「回收轆轤」流動環保計劃。「綠在區區」的回收成效及對推廣市民的環保意識作用顯著，結束「綠在西貢墟—調景嶺店」或會引起市民質疑政府對推行環保的決心。他查詢區內包括位於西貢墟、寶林、尚德、健明及調景嶺的各智能回收箱的回收率，建議根據使用率調整資源分配。他查詢了近五年環保署於西貢區投放環保資源的數據，讓區內市民了解環保回收的預算。如果關閉「綠在西貢墟—調景嶺店」回收點，或會造成回收資源浪費。他表示，只有維景灣畔商場業主願意以特惠租金出租，故建議保留調景嶺回收點以方便維景灣畔、健明邨及善明邨的居民。

63. 譚竹君議員支持保留「綠在西貢墟—調景嶺店」回收點，由於將軍

澳海濱附近沒有回收便利點，「綠在西貢墟—調景嶺店」除便利維景灣畔、調景嶺的居民外，亦方便將軍澳南及將軍澳海濱附近的屋苑居民進行回收。由於海濱旁的商場沒有合適位置增設回收便利點，她建議環保署為海濱附近的屋苑，開放申請智慧回收箱及增加資源回收服務。

64. 陳志豪議員表示，現時西貢區有四個回收便利點，包括「綠在西貢墟」、「綠在尚德」、「綠在健明」及「綠在寶琳」，而坑口並沒有設實體回收便利點，附近居民較多使用位於坑口港鐵站 A 出口對出的「綠在區區」回收流動點，或位於新寶城的智能回收箱。他建議善用商場如南豐廣場或明德商場的空置舖位，或於坑口港鐵站附近設固定回收便利點，均能更有效推廣社區環保回收的意識。

65. 邱浩麟議員表示，環保署一直致力推廣「綠在區區」回收計劃，但有關安排仍有改善空間。他認為推行計劃要在提升市民環保意識和實際功效之間取得平衡，部分私人屋苑有能力自行為居民提供長期的回收服務，而現時單靠三至四個非政府機構營運「綠在區區」回收計劃，較難全面支援區內所有屋苑及團體。他建議環保署考慮改變現時的資助模式，讓屋苑業委會、管理公司或法團自行決定申請回收資助，非政府機構則負責協調及整合資源，以推動更清晰的回收項目和路向。

66. 溫啟明議員反映，現時不少私人屋苑或商場的自助回收機經常裝滿，令部分市民直接丟棄原本可回收物。他認為要增加對居民的便利度，建議推行讓屋苑自行處理回收工作，或於商場設回收點。他關注區內部分屋苑申請安裝智能廚餘機的進展，及查詢申請智能廚餘機的統計數字及處理申請進度。他亦提議參考地區團體的「以物易物」工作坊，由政府帶領及與非政府機構合作類似的活動，相信能減少資源浪費。

67. 祁麗媚議員表示，「綠在西貢墟—調景嶺店」回收便利點是環保署推行智能回收系統先導計劃的試點。她所屬環保團體營運的回收便利點每月大約接收塑膠類及非塑膠類回收物達 3 噸及 7.5 噸，建議環保署審視各個「綠在區區」回收便利點的成本效益，以及定時檢查及統計智能回收箱的回收物。她明白每位議員提出增設更多回收便利點以方便市民的理念，提醒要平衡「綠在區區」回收點的實際效益。她認同邱浩麟議員提議區內屋苑可自行提供回收服務；亦關注部分市民濫用「綠綠賞」制度，建議要多做教育工作提高市民的環保意識，從各方面配合以推廣環保概念。

68. 陳健浚議員先申報其為西貢區內三個「綠在區區」回收便利點的承辦商的主席。他站於承辦商的角度而言，認為政府開始縮減環保資源，如削減「綠在西貢墟—調景嶺店」回收便利點。他指人力資源佔日常最

大的營運開支，認為關閉具備智能回收設施的「綠在西貢墟—調景嶺店」不利於承辦商營運，建議多發展智慧化系統，以減少必要人手，從而改善資源分配。雖然坑口及日出康城沒有實體回收便利點，但各承辦商會為該範圍屋苑安排流動回收站，亦會與持份者協調時間及地點安排。承辦商盡力於社區推廣回收概念，惟部分問題涉及公契及屋苑意願等，並非環保署及承辦商可控制。他建議於屋苑內設置回收桶，配合政府的回收設施。非政府機構設監管機制，由相關機構營運回收設施會有較高的經濟效益和安全系數，認為應該繼續保留此營運模式。

69. 方國珊議員表示，曾與「綠在區區」承辦商協調安排，協助日出康城的屋苑接收回收物品，認為要積極推廣此項回收安排。大型屋苑按每棟屋宇設立對應數目的回收設施比較困難，認為於日出康城商場設有塑膠瓶的智慧回收箱、回收獎賞智慧機，以及環保署設置的智能廚餘機，已足夠解決居民的回收需求。

70. 主席表示，由於議題提及環保署資助區內慈善團體營運「綠在區區」回收便利點，請議員申報與區內不同環保回收站或「綠在區區」營辦商的工作關係。

71. 議員利益申報如下：

- 祁麗媚議員申報為西貢將軍澳婦女會副主席，而該會為「綠在西貢墟」的營辦團體。
- 譚竹君議員申報為「綠在健明」及「綠在尚德」的項目經理。
- 胡雪蓮議員申報為西貢將軍澳婦女會副主席，而該會為「綠在西貢墟」的營辦團體。

72. 由於議員沒有其他意見，主席宣布秘書處會去信環保署，表達本會意見。

VI. 其他事項

73. 主席表示，區議會指定 2024 年西貢區地區關注議題為環境衛生問題。議員進行了地區諮詢收集居民意見，最後歸納約 16 個環境衛生問題，由食物環境衛生委員會一直持續跟進。環境衛生與民生關係密切，同時隨着將軍澳陸續有不少的新社區設施相繼落成，如將軍澳南的大型公園、安達臣道、第 137 區及第 132 區新填海區等，附近可能出現新的環境衛生情況，故初步建議 2025 年繼續關注整個社區的環境衛生議題。主席請議員積極收集居民意見，了解市民對社區環境衛生問題的最新關注，秘書處會適時通知議員有關後續於食物環境衛生委員會的跟進詳情。主席表示，議員亦可考慮環境衛生問題以外的議題，如交

通或地區設施等，如希望提出其他議題，請議員於會後一星期內通知秘書處。今年會沿用上年度的做法，就各問題收集市民意見、整理供委員會跟進，以及邀請部門回應。主席提醒以上程序是十分需時，請議員適當並集中地報告重點地區關注的環境衛生議題。

74. 方國珊議員表示，日前於日出康城對出向工業邨方向發生交通意外，認為路面的油污及沙石容易造成意外。針對重型車駛向環保大道建築廢料堆填區的途中載貨不穩或污染物溢出路面的問題，她希望警方和食物環境衛生署加強採取聯合行動。她亦關注日出康城有屋苑於去年 9 月的業主大會中有涉嫌假授權事宜。

75. 主席請將軍澳警區代表回應有關環保大道交通意外的最新調查情況。另外，主席提醒個別刑事調查不適合於區議會公開討論。

76. 香港警務處將軍澳區指揮官麥文禹指揮官回應，有關交通意外案件由東九龍交通意外調查組跟進調查。將軍澳警區重視每一宗案件，日出康城法團案件由重案組調查跟進，調查內容不便公開討論。

VII. 下次會議日期

77. 下次全體會議定於 2025 年 5 月 6 日(星期二)上午 10 時正舉行。

78. 是次會議於上午 11 時 52 分結束。

西貢區議會秘書處
二零二五年四月