

西貢區議會
二零二五年第三次會議記錄

日期：二零二五年五月六日(星期二)

時間：上午十時正

地點：西貢區議會會議室

出席者

馬瓊芬女士, JP(主席)	西貢民政事務處西貢民政事務專員
方國珊女士	西貢區議員
王文先生	西貢區議員
王水生先生	西貢區議員
李天賜先生	西貢區議員
李家良先生, MH	西貢區議員
李嘉欣女士	西貢區議員
周家樂先生	西貢區議員
林俊嘉先生	西貢區議員
祁麗媚女士, MH	西貢區議員
邱少雄先生, MH	西貢區議員
邱浩麟先生	西貢區議員
俞卓君女士	西貢區議員
施彬彬女士	西貢區議員
胡雪蓮女士	西貢區議員
張美雄先生	西貢區議員
張展鵬先生	西貢區議員
張萬添先生	西貢區議員
莊元苓先生, MH	西貢區議員
莊雅婷女士	西貢區議員
陳志豪先生	西貢區議員
陳健浚先生	西貢區議員
陳廣輝先生	西貢區議員
陳繼偉先生, MH	西貢區議員
陳權軍先生, MH	西貢區議員
曾國家先生	西貢區議員
溫啟明先生	西貢區議員
黃宏滔先生, MH	西貢區議員
黃遠康先生	西貢區議員
靳彤彤女士	西貢區議員
劉啟康先生, MH	西貢區議員
鄭宇曦先生	西貢區議員
譚竹君女士	西貢區議員

列席者

林苡晴女士	西貢民政事務處民政事務助理專員(1)	
鄭雪情女士	西貢民政事務處民政事務助理專員(2)	
鄭智榮先生	西貢民政事務處高級聯絡主任(1)	
王惠芳女士	西貢民政事務處高級聯絡主任(2)	
吳偉明先生	西貢民政事務處高級聯絡主任(3)	
許振坤先生	西貢民政事務處高級行政主任(地區管理)	
王翠滢女士	西貢民政事務處一級行政主任(區議會)	
鄭弘毅先生	規劃署西貢及離島規劃專員	
李金容女士	社會福利署黃大仙及西貢區福利專員	
楊鎮波先生	香港警務處黃大仙區指揮官	
麥文禹先生	香港警務處將軍澳區指揮官	
衛家欣女士	香港警務處西貢分區指揮官	
黃建甄女士	香港警務處將軍澳區署理警民關係主任	
曹穎妍女士	香港警務處黃大仙區警民關係主任	
吳秋建先生	土木工程拓展署總工程師／東1	
楊煌彬先生	房屋署高級物業服務經理／西九龍及西貢	
梁佩賢女士	運輸署總運輸主任／西貢及北區	
黎家怡女士	康樂及文化事務署西貢區副康樂事務經理(分區支援)	
李麗嫦女士	康樂及文化事務署西貢區康樂事務經理	
黎穎秀女士	食物環境衛生署西貢區環境衛生總監	
周玉珠女士	食物環境衛生署西貢區衛生總督察1	
李卓豪先生	食物環境衛生署西貢區高級衛生督察(小販及街市)	
葉燕儀女士	西貢地政處地政專員／西貢	
黃桂新先生	西貢地政處行政助理／地政	
楊文亮先生	路政署高級區域工程師／東南	
謝日昇先生	渠務署工程師／將軍澳	
黎細明女士	勞工處助理處長(政策支援)	出席議程 第II(一)項
鄧苑珊女士	勞工處首席勞工事務主任(僱傭福利支援)	
陳佩貞女士	勞工處高級勞工事務主任(僱傭福利支援)1	
朱敦瀚先生	路政署總工程師／鐵路拓展 2-1	出席議程 第II(二)項
張煒綸先生	路政署高級工程師／鐵路計劃(3)	
蔣頌新先生	路政署高級工程師／鐵路計劃(2)	
鄭志欣女士	路政署高級工程師／鐵路計劃(9)	
陳小文女士	路政署工程師／鐵路計劃(28)	
黎萬寬女士	規劃署九龍規劃專員	
李玉倩女士	規劃署高級城市規劃師／九龍 5	
吳佩珊女士	規劃署城市規劃師／九龍 4	
陳惠芬女士	路政署顧問項目經理	

陳世平先生	路政署顧問項目經理	}	出席議程 第 II(二)項
劉志堅先生	路政署顧問項目主任		
梁翠霞女士	廉政公署首席廉政教育主任	}	出席議程 第 II(三)項
姚紫珊女士	廉政公署廉政教育主任		
羅叔清先生	西貢斬竹灣抗日英烈紀念碑管治委員會召集人	}	出席議程 第 II(四)項
邱綺華女士	漁農自然護理署高級郊野公園護理主任 2		
許鈺靈女士	漁農自然護理署郊野公園主任(西貢)	}	出席議程 第 V(二)及(三)項
潘仲華先生	水務署高級工程師／新界東區 3		
李俊雄先生	土木工程拓展署土力工程師／工程管理 21	}	出席議程 第 V(四)項
梁國錕先生	中國移動香港有限公司政企客戶部顧問專家		
董季康先生	中國移動香港 DICT 中心技術專家	}	出席議程 第 V(五)項
郭嘉輝先生	大灣區低空經濟聯盟項目經理		

主席表示法定人數已足夠，會議正式開始。

2. 主席歡迎所有出席和列席會議的人士，特別是一

- 勞工處助理處長(政策支援)黎細明女士。
- 勞工處首席勞工事務主任(僱傭福利支援)鄧苑珊女士。
- 勞工處高級勞工事務主任(僱傭福利支援)1 陳佩貞女士。
- 地政總署地政專員／西貢葉燕儀女士，接替已調任的麥漢森先生的職務。。
- 房屋署高級物業服務經理／西九龍及西貢楊煌彬先生，代替物業管理總經理／西九龍及西貢麥少玲女士出席會議。
- 渠務署工程師／將軍澳謝日昇先生，代替高級工程師／九龍及新界南 6 梁永德先生出席會議。

1. 通過西貢區議會二零二五年三月四日第二次會議記錄

3. 主席表示，秘書處在會前沒有收到修訂建議。由於會上亦沒有修訂建議，主席宣布通過上述會議記錄。

II. 新議事項

(一) 簡介取消強積金「對沖」安排

4. 勞工處助理處長(政策支援)黎細明女士簡介取消強積金「對沖」政策的背景資料。過去二十多年經勞、資、政三方的不懈努力，終在 2022 年通過修訂條例，並於今年 5 月 1 日實施取消強積金「對沖」安排。處方於同日推出為期 25 年、總額超過 335 億元的資助計劃，協助僱主

逐漸適應政策改變。

5. 勞工處高級勞工事務主任(僱傭福利支援)¹陳佩貞女士按照簡報內容簡介取消強積金「對沖」安排。

6. 黃遠康議員表示，為便利市民使用取消強積金「對沖」計算工具(下稱「計得掂」)，建議簡化須輸入的受僱資料，僱員只需輸入於同一機構或公司中受僱及離職的年份及月份，而不需輸入日子。他建議於「計得掂」網頁加設指引，顯示轉制前後的比較，讓僱員清楚了解轉制對其遣散費／長期服務金金額的影響；以及在特殊情況下僱員在轉制後所得款額比轉制前少時，向政府申請補償。現時計劃中遣散費／長期服務金的總額上限設定分別為 22,500 元／390,000 元，為更大程度保障基層僱員，他建議勞工處考慮更新遣散費／長期服務金的總額上限，以配合二十多年前制定金額至今的通漲及薪酬調整。

7. 莊元荃議員認為，取消強積金「對沖」政策是政府的推動及地區團體努力爭取的成果。勞工處運用不同渠道向公眾宣傳政策，包括與區議員及地區團體合辦講座；設立取消強積金「對沖」網站及「計得掂」計算工具等。他建議處方於轉制初期增加查詢熱線或網上回應，為中、小企業安排資源及人手，協助處理取消強積金「對沖」的計算工作。他亦關注強積金「全自由行」的安排，香港強積金計劃的行政費用較其他國家偏高，建議立法規管強積金的行政費用上限，以增加將來整體的強積金回報及加強僱員的退休保障。他建議處方主動監察強積金的管理費用，以及定期於網頁公佈各個強積金計劃的整體回報及表現，以促進強積金的良性競爭以至整體行政費下降。

8. 張美雄議員希望勞工處可與區議會分享簡報檔案供參考。他表示曾製作有關取消強積金「對沖」的「懶人包」向居民解釋基本資訊，並建議勞工處增加查詢熱線或通訊應用程式，以協助區議員處理及轉介個別較複雜個案。

9. 勞工處黎細明女士就議員的意見綜合回應如下：

- 取消強積金「對沖」安排的網頁清楚列明對僱主的資助及僱員的權益，以及僱員在取消強積金「對沖」安排前後權益的分別。至於需提供的受僱資料，僱員在「計得掂」填寫詳細的入職及離職日期可準確計算應得的遣散費／長期服務金。「計得掂」亦會顯示僱員在轉制前及轉制後的權益總和。
- 勞工處備悉議員對遣散費／長期服務金款額上限的意見。勞工處會不時檢視勞工法例，致力保障勞工權益。
- 勞工處預計資助計劃初期申請個案較少，已調動更多人手解答

僱主及僱員對取消強積金「對沖」安排的查詢。勞工處不時為各大小企業和公眾人士舉行簡介會，包括在 4 月曾為中小型企業的僱主組職舉辦專題講座。

- 強積金的整體營運並不屬於勞工處的政策範疇，但勞工處得悉強制性公積金計劃管理局(下稱「積金局」)將推行強積金「全自由行」，讓僱員可更靈活處理強積金權益，從而促進市場競爭及下調行政費用。強積金「全自由行」現已完成公眾諮詢。
- 據理解，積金局十分關注強積金核准受託人的行政收費，僱員可考慮收益相對穩定及收費相對便宜的強積金預設投資策略(簡稱「懶人基金」)。積金局正推行「積金易」平台，將強積金的行政工作電子化有助下調行政費用。現時積金局的網頁每半年至一年會公布各強積金計劃的表現，勞工處會向積金局反映議員建議更頻密公布強積金計劃表現的意見。
- 勞工處樂意與區議會分享簡報檔案。如市民對取消強積金「對沖」安排資助計劃有查詢，可致電資助計劃服務處熱線 2989 1001；經電郵聯絡或親臨位於觀塘的服務處。

[會後補註：勞工處的簡報檔案已於會後上載至西貢區議會網頁 2025 年第三次區議會大會討論文件。]

10. 陳繼偉議員曾接獲一名僱員求助，指其為公司工作十三年期間有一年時間為停薪留職，但其僱主並不清楚其年資應否包括停薪留職的時段。他曾協助求助者向勞工處了解個案，卻得不到清楚的答覆，因此他查詢有關停薪留職個案的年資計算標準。他又反映清潔業界，包括部分政府外判清潔公司，外判合約通常只有一至兩年，員工於完成合約時不獲續約，及後在相隔一至兩個月才再次受聘。他認為此合約制度變相剝削僱員的長期服務金及相關權益，希望勞工處關注間斷地聘請僱員問題，以及請處方研究解決方案。

11. 勞工處黎細明女士回應如下：

- 由於目前沒有掌握陳議員所提及的個案資料，故不便詳細評論個別個案。如勞資雙方就停薪留職安排或其他僱傭權益未能達成共識，可聯絡勞工處勞資關係科。
- 明白不同行業有不同的運作情況上的困難。至於政府外判合約的清潔員工，政府要求僱主為僱員提供約滿酬金，款額計算比率與長期服務金相若，對僱員提供一定的保障。

12. 由於議員沒有其他意見，主席宣布秘書處稍後去信勞工處，表達本會意見。主席感謝勞工處代表到訪西貢區議會，請處方備悉議員的意見。

(二) 擬議東九龍智慧綠色集體運輸系統項目及擬議修訂《觀塘（北部）分區計劃大綱核准圖編號 S/K14N/15》
(SKDC(M)文件第 33/25 號)

13. 主席歡迎路政署、規劃署及路政署顧問公司代表出席會議。由於出席此議程的代表較多，稍後有需要發言時請部門代表自我介紹。

14. 由於一項議員建議的討論事項與本議題相關，在沒有議員反對下，主席宣布在此調前並合併討論。

(1) 關注東九龍智慧綠色集體運輸系統
(SKDC(M)文件第 42/25 號)

15. 主席表示，討論事項由下列議員提出，包括邱浩麟議員、劉啟康議員、胡雪蓮議員、張萬添議員、施彬彬議員、周家樂議員、張美雄議員、李天賜議員、李家良議員、張展鵬議員、莊元荳議員、方國珊議員、譚竹君議員、鄭宇曦議員、溫啟明議員、陳權軍議員、黃宏滔議員、陳志豪議員、黃遠康議員、曾國家議員、陳廣輝議員、莊雅婷議員及李嘉欣議員。

16. 議員備悉運輸署及路政署鐵路拓展處的書面回應(SKDC(M)文件第 58/25 及 59/25 號)。

17. 路政署總工程師／鐵路拓展 2-1 朱敦瀚先生按照簡報內容簡介東九龍智慧綠色集體運輸系統的最新設計及規劃進展。

18. 規劃署九龍規劃專員黎萬寬女士按照簡報內容簡介擬議車站暨車廠用地的規劃發展。

19. 劉啟康議員表示，馬游塘站作為東九龍智慧綠色集體運輸系統的主要車站，牽涉收地程序的馬游塘村位處重要的位置。根據現時的構想圖顯示，車站會影響村內居住環境的景觀。另外，由馬游塘村村口步行到擬議車站的上蓋用地需時十多分鐘，故須為村民作最大補償。他強調要增設行人接駁設施連接馬游塘村的主要村路至馬游塘站，如利用行人天橋、扶手電梯或行人隧道，以便村民出入，同時方便其他市民使用馬游塘村毗鄰的登山路線，如衛奕信徑等。為免影響於 2027 年動工的時間表，他會向政府部門提供村內非私人土地位置及圖片，建議部門於馬游塘村內的非私人土地上興建行人通道以方便居民。此外，他期望部門與馬游塘村村民加強溝通及匯報進度，以便順利推展工程項目。

20. 陳健浚議員感謝部門重視西貢區的意見，希望東九龍智慧綠色集體運輸系統可考慮接駁至西貢區，惠及西貢區山上的居民，包括翠林邨、康盛花園、茅湖仔，以及安達臣道石礦場發展用地安愉道附近準備入伙的屋苑。他明白順利邨及秀茂坪邨較多人居住，故對於以該區作為東九龍智慧綠色集體運輸系統的主線規劃及發展方向並沒有異議。然而他同意劉啟康議員的意見，認為擬議馬游塘站的位置與馬游塘村相對較遠，建議要增設連接馬游塘村的行人設施，讓車站能真正顧及地區的關連性。由於東九龍智慧綠色集體運輸系統所需的成本及技術含量比過往的重鐵項目為低，他期望於主線順利推展及了解系統的成本後，部門會認真研究興建更多分支路段接駁至西貢區，並盡早與區議會匯報及講解有關的規劃。

21. 陳志豪議員支持東九龍智慧綠色集體運輸系統，認為新系統有別於傳統的重鐵項目，期待招標的過程能引入新的運輸營運商及技術。他查詢東九龍智慧綠色集體運輸系統可延伸的空間，例如延伸至康盛花園及翠林邨等位置的可能性。

22. 黃遠康議員認為，東九龍智慧綠色集體運輸系統的位置從視覺上看似接近將軍澳區，但真正惠及的只有約三萬人口的安達臣道石礦場發展用地，對於將軍澳北及將軍澳山上的居民幫助不大。根據《鐵路發展策略 2014》描述，當時建議東九龍線鐵路網絡覆蓋範圍，是沿著觀塘北部運行，一直延伸至將軍澳線寶琳站；而現時方案卻對寶琳北路一帶居民造成較大落差感。他希望將來系統的發展可接駁到山上不同的屋苑和屋邨，讓更多將軍澳區的居民受惠。他認為規劃路線行經的彩雲邨、順利邨等屬於老齡化屋邨，關注運輸系統的預期乘客量能否支持可持續營運，建議研究接駁西行段至其他重點發展區(如啟德)的可能性。他亦關注擬議的油塘東站將連接油塘港鐵站，或會加重對該港鐵站的負荷，建議部門與港鐵加強協調，把對將軍澳線的影響減至最低。他亦關注將來擬議行車路線或會途經公共屋邨等多樓層的住宅區，建議參考新加坡的做法，於列車經過民居的路段使用不透明材質的玻璃，以保障附近民居的私隱。

23. 張美雄議員表示，東九龍智慧綠色集體運輸系統覆蓋觀塘區及西貢區，除了擬議的馬游塘站外，並沒有包括曾於《鐵路發展策略 2014》公佈的寶琳站，西貢區居民因而受惠較少。他提出以步行距離作比較，由馬游塘站至藍田公園、油塘站、翠林邨及寶琳站分別為 2 公里、超過 3 公里、1 公里及 2.7 公里。他認為將運輸系統接駁至將軍澳區的距離明顯較短、接駁工程亦較容易。他建議保留發展支線路段的空間接駁至寶林邨、翠林邨、康盛花園等山上地方，以滿足西貢區居民的需要。隨著區內的四幅綠化地帶用作公營房屋土地和日出康城第 137 區

發展，預料將軍澳未來人口將超過六十萬，把東九龍線接駁至寶琳站能有助紓緩觀塘線油塘站擠塞的情況，以及協助分流將軍澳將來繁忙的交通。最後他亦建議部門考慮以升降機或扶手電梯的行人接駁系統連接馬游塘邨至翠林邨、康盛花園及寶琳站，相信以前提及過的技術問題均可以克服。

24. 方國珊議員支持現時東九龍智慧綠色集體運輸系統的路線，惟美中不足是未能接駁至康盛花園及寶琳北路一帶。她希望路政署研究興建分支路段接駁至茅湖仔、康盛花園及翠林邨，同時建議在招標時與營運商商討附加條件，如增建由康盛花園接駁至新都城的扶手電梯。她指出，日出康城一帶預留予車廠的空間不足，建議部門為馬游塘車廠預留較大的規劃用地及車廠上蓋的發展空間，並希望部門盡早與馬游塘村村民講解收地建議及補償機制。她又認為是次發展中輕型運載力的運輸系統屬創新項目，建議部門將來考慮發展支線接駁至寶琳或香港科技大學。另外，單靠出售車廠上蓋物業或未能支付營運費用，她查詢擴大將來營運模式的可能性、整個運輸系統的工程造價，以及建議部門將來加強講解系統的安全配套設施，例如逃生路線等安排。她同時關注維修車廠的設計是否密封、露天架空路軌的維修安排，以及對附近環境的噪音問題。

25. 邱浩麟議員表示，東九龍智慧綠色集體運輸系統的路線曾不包括將軍澳範圍，經諮詢西貢區議會後，最後落實興建馬游塘站，反映現屆政府重視社區的意見。他指出，馬游塘站對馬游塘村的居民非常重要，即使車站的落成會為環境帶來影響，但他們整體上都支持整個項目，同時希望設置沒有障礙的行人通道直接接駁至村內，以方便村民出入。馬游塘村是一個歷史悠久的客家原居民村，他建議於馬游塘站加入馬游塘村的歷史及傳統文化的設計元素。他亦建議部門採用對未來發展相容性較大的運輸系統，以保留將來發展分支路段接駁至翠林邨、康盛花園等西貢區其他地方的可行性。集體運輸的發展和物業管理上的門檻指標較高，他查詢政府部門於聯營模式下如何擔當監察角色，以及如何跟進車廠的整體運作。

26. 陳權軍議員表示，興建整段的東九龍智慧綠色集體運輸系統有賴於馬游塘站車廠上蓋發展物業作補貼，政府規劃的路線理應為方便附近馬游塘村的居民而定，但現時擬議馬游塘站的位置並未惠及附近的民居。他表示，車站上蓋落成的物業會影響村內民居的景觀，建議政府為村民提供更多補償方案。他表示屢有市民就日出康城車廠的噪音問題投訴，建議興建馬游塘站車廠時實施更多隔音措施，以減低噪音對附近民居的影響。

27. 李家良議員支持東九龍智慧綠色集體運輸系統的主線規劃，但對

未能實現以前規劃伸延至寶琳站感失望。他建議部門於招標時要求營辦商預留將來支線的位置，並參考輕鐵的路線，先建主線後計劃再伸延至將軍澳或接駁至科技大學，以便區內居民乘搭此運輸系統轉乘至市區。

28. 路政署朱敦瀚先生就議員的意見綜合回應如下：

- 根據現時的設計和規劃，馬游塘村村民可經寶琳路進入車廠用地的平台範圍，途徑內部通道前往馬游塘站。另一方面，為進一步便利村民，路政署正研究將其中一段現行的村路接駁至車廠用地的平台範圍，方便村民使用馬游塘站。署方備悉議員意見及居民訴求，會繼續積極考慮及研究其他方案，以更方便村民往返馬游塘站。
- 在籌備東九龍智慧綠色集體運輸系統項目時，署方已諮詢區議會及備悉相關意見，而且不斷詳細研究延伸運輸系統主線的可行性，例如向東延伸至西貢區、向西北延伸至慈雲山。署方會先逐步完備基本的主線方案，並同步進行三個法定程序，期望於明年展開招標。
- 署方備悉議員對延伸支線方案的意見，解釋考慮因素包括集體運輸系統的硬件配合、預期載客量、財務上及技術上的考量。東九龍智慧綠色集體運輸系統為自負盈虧項目，為吸引營辦商參與項目，需要有足夠的乘客量及票務收入，以確保財務穩定及支付日常維修費用。馬游塘村位於山頂位置，與東邊的康盛花園及翠林邨約有 70 至 80 米的高低差。運輸系統的爬坡能力即使比傳統重鐵系統高，仍有需要克服的技術問題。
- 路政署顧問公司已為東九龍運輸系統進行乘客量預測，初步估算市場上有多款系統的載客量均可滿足項目的客運需求。
- 署方備悉議員對項目附近民居私隱度的關注，解釋市場上大部分系統都能配合於列車經過民居的路段調整玻璃透明度。
- 路政署顧問公司正多方協調，包括馬游塘站車廠的設計、上蓋發展預留空間，制定噪音緩解措施等。署方現正進行項目的環境影響評估，並將根據《環境影響評估條例》訂立的環保要求，設置隔音屏障或各種隔音措施。集體運輸系統一般使用膠輪運作，比使用鐵輪的重鐵系統所產生的噪音較低。署方會持續關注靠近居民的路段，評估加設隔音屏障或隔音措施的需要。
- 署方正制訂標書內容，會考慮把馬游塘村的歷史元素用於馬游塘站的設計概念中。
- 集體運輸系統的財務安排主要依靠批出馬游塘站車廠用地的物業發展權為項目提供財務資助，但依賴單一用地所提供的資助並不足以支撐整個項目，署方一直探討其他的財務安排，並希望資源用得其所。署方會先全力推行主線，再逐步研究發展延

伸方案及其他行人接駁設施如扶手電梯，連接康盛花園及翠林邨。

- 署方備悉議員對發展支線的意見，會探討在寶達站或馬游塘站預留空間作日後可能進一步延伸的可行性。

29. 主席請路政署或規劃署代表補充，目前項目的規劃是否有涉及徵收私人土地。

30. 陳繼偉議員感謝局方為方便山上居民而加設藍田北站，集體運輸系統的主線主要服務東九龍區的居民而非新界東的居民，他理解暫不會延伸系統至寶琳一帶。馬游塘站作為其中主要的車站，建議為附近居民加建行人天橋及扶手電梯，以方便居民出入。他亦建議更新每半小時量度噪音平均值的制度，以及改善安裝隔音屏的標準。他建議部門邀請區議會參觀將來選用的運輸系統，有助區議員及社區了解相關系統。

31. 路政署朱敦瀚先生就議員的意見綜合回應如下：

- 署方在制定東九龍智慧綠色集體運輸系統的設計時，已盡量避免收回私人土地，但由於項目途經不同屋邨及屋苑，當中有可能涉及徵收公共屋邨及居屋苑的公用地方及斜坡。
- 署方要審慎考慮加建行人天橋連接馬游塘村至馬游塘站的建議，在評估山坡高度、技術問題及涉及昂貴成本之間取得平衡。署方會持續與村民商討其他便利到達馬游塘站的可行方案。
- 路政署會適時安排區議會參觀將來選用的運輸系統。

32. 由於議員沒有其他意見，主席宣布秘書處稍後去信規劃署及路政署，表達本會意見。主席感謝路政署及規劃署代表到訪西貢區議會。

(三) 廉政公署東九龍及西貢辦事處倡廉工作策略 2025/26
(SKDC(M)文件第 34/25 號)

33. 主席歡迎—

廉政公署(下稱「廉署」)

- 首席廉政教育主任梁翠霞女士。
- 廉政教育主任姚紫珊女士。

34. 廉署首席廉政教育主任梁翠霞女士按照簡報內容介紹 2025/26 年度的工作策略。

35. 主席表示，廉署東九龍及西貢辦事處將於今年大約 8 月搬遷至將軍澳政府聯用辦公大樓。主席感謝廉署邀請西貢區議會屆時出席開幕儀式，請秘書處適時把邀請函及有關資訊通知議員。主席再次感謝廉署代表到訪西貢區議會並介紹 2025/26 年度的工作重點。

[會後補註：廉署東九龍及西貢辦事處預計將於 10 月進行搬遷。]

(四) 紀念中國人民抗日戰爭暨世界反法西斯戰爭勝利 80 周年擬議活動
(SKDC(M)文件第 35/25 號)

36. 西貢民政事務處西貢民政事務助理專員(2)鄭雪情女士簡介紹文件內容。

37. 主席表示，西貢民政事務處(下稱「民政處」)已於 4 月 30 日西貢斬竹灣抗日英烈紀念碑管治委員會會議上簡介數項改善及美化工程，包括整理西貢斬竹灣抗日英烈紀念碑園的花槽位置、更新資訊板，以及在英烈紀念亭設置紀念對聯。主席請西貢斬竹灣抗日英烈紀念碑管治委員會(下稱「管治委員會」)召集人羅叔清先生代表管治委員會就兩幅建議對聯表達意見。

38. 管治委員會召集人羅叔清先生表示，管治委員會對民政處建議的改善工程表示贊成，認為對聯一(即「英豪抗日千秋歌義勇 社稷迎曦八秩頌昌平」)的內容既簡潔，又能表揚抗日英雄烈士的事蹟，因此屬意建議的對聯一。

39. 管治委員會召集人羅叔清先生補充，西貢的抗日歷史和事蹟非常多，管治委員會希望藉着今年抗戰勝利八十周年，向公眾宣揚西貢區的抗日歷史。東江縱隊港九獨立大隊於西貢黃毛應村成立，經常於西貢嶂上、鹿湖一帶活動。西貢設有三個市區中隊隊部，分別在檳榔灣、五塊田、西貢北的赤徑，以及糧船灣，他們的事蹟包括營救大批文化界人士，及救援大量英美盟軍脫險。他們不但保護村民抗擊日寇，挽救多方的國際盟軍，與協助中美建立情報網，為抗日戰爭作出重大的貢獻。他希望透過今年民政處舉辦的活動，讓更多年輕人參與並了解於西貢區的抗戰歷史事蹟，以及保育有關位置。

40. 主席表示，西貢斬竹灣抗日英烈紀念碑園是重要的抗戰設施，更於 2020 年納入為國家級的抗戰設施，因此區議員及關愛隊等地區團體已安排越來越多相關活動，帶領居民前往參觀抗戰設施。過往一直有地區團體透過申請民政處的社區參與計劃資助，舉辦認識西貢抗戰歷史的導賞活動，民政處於今年亦批核了一個新的導賞員計劃，讓受培訓的導賞員帶領區內居民及學校參觀區內抗戰遺址，同時分享西貢區豐

富的抗戰歷史和貢獻等。主席鼓勵區議員善用民政處的社區參與計劃資助，多舉辦一些與抗戰勝利八十周年有關的地區活動，讓市民和年青人認識抗戰歷史及紀念先烈的英勇事蹟和精神。民政處將於今年 8 月至 9 月安排一系列的抗戰勝利紀念活動，確實日子待與其他政府部門配合後會公佈。另外，今年 8 月中舉行的謁碑禮及後續的抗戰勝利八十周年紀念活動，民政處已特別邀請校長會的協助，得到其積極的配合邀請區內的中、小學一同參與紀念活動。

41. 張美雄議員對設置紀念碑表示支持，除硬件的配合外，建議要邀請抗日英烈家屬口述歷史分享故事，把握為抗日英烈紀錄口述歷史的機會，並製成影片作宣傳。

42. 邱浩麟議員表示，羅叔清先生於過往不斷協助推動很多歷史文化工作，建議處方適時邀請管治委員會參與將來的愛國工作的討論。他認為學校對推動愛國教育十分重要，建議從小學改為從幼稚園便開始，讓新一代更早可以接受愛國教育。

43. 方國珊議員感謝民政處整理西貢斬竹灣抗日英烈紀念碑園的努力，亦認同於英烈紀念亭使用對聯一的建議。她希望藉今年抗戰勝利八十周年向公眾展示抗戰英烈的事蹟，建議整理西貢大會堂辦事處的展板資料，並於紀念活動後持續展示相關資訊。她亦建議修葺荒廢的書塾或村校，向公眾長期展示抗日事蹟，仿倣西貢斬竹灣抗日英烈紀念碑園成為重要的旅遊景點，配合導賞團更可以加強年青人的愛國意識。

44. 劉啟康議員表示，管治委員會已於會議上決定使用建議對聯一，認為字數安排能配合排版設計，而內容也十分合適。他表示會協助搜集有關檳榔灣、五塊田的市區中隊的相片和文件，預備於 8 月至 9 月的活動中展覽，與市民分享西貢區的抗日歷史。他同意張美雄議員的提議，要多為東江縱隊老戰士進行訪問和記錄，同時呼籲西貢區議員主動了解西貢的抗日歷史，以區議員身份負責推動及向公眾宣傳愛國訊息。他建議積極與校長會商討並加快計劃有關的紀念活動，安排學生協助紀錄及學習抗日歷史。

45. 莊元苓議員支持民政處為區內「紅色景點」進行美化工程，亦贊成使用對聯一的建議。他建議為東江縱隊設展覽館，保存及宣傳有關的歷史文物及檔案，以便市民和學校了解抗日歷史。他建議向文化體育及旅遊局或香港旅遊發展局推介西貢區與抗戰有關景點的美化成果，有助推動及宣傳西貢區「紅色旅遊」以提升地區經濟，在資源許可的情況下應繼續完善區內其他的「紅色景點」。長遠而言，他建議與運輸署研究改善西貢斬竹灣抗日英烈紀念碑園附近的泊車空間，有助方便區

內學校及各區市民前往遊覽，以及減少車輛停泊於西沙公路所造成的交通影響。

46. 邱少雄議員查詢利用社區展覽的資料轉為學校教材或於學校展出相關主題展板的可行性。

47. 鄭宇曦議員贊成使用對聯一的建議。他表示，香港抗戰及海防博物館設有關於抗戰及海上中隊等的常設展覽；康樂及文化事務署(下稱「康文署」)亦於2024年9月4日至2025年7月2日舉辦名為「攜手抗敵」的專題展覽，他建議民政處與康文署協調，善用香港抗戰及海防博物館的資源，包括東江縱隊於1997年至2011年進行的訪問片段、錄像、圖片及文物等，向區內學校及其他市民宣傳愛國精神。

48. 陳繼偉議員表示，現時西貢斬竹灣抗日英烈紀念碑園前只足夠一輛大型旅遊巴停泊，建議運輸署改善附近的交通安排及旅遊巴的停泊位置，以便減少車輛駛往北潭涌停泊或掉頭的負擔，亦避免加劇萬宜水庫東壩閘口附近交通繁忙的情況。

49. 張萬添議員建議邀請羅叔清先生走訪各學校，與學生分享歷史及過去事蹟，讓下一代認識重要的抗戰歷史及教育正確的學習方向，並建議民政處舉辦填色比賽及攤位等活動宣傳有關信息。

50. 李家良議員支持民政處為抗戰勝利八十周年舉行的活動，尤其在糧船灣設置紀念牌匾及歷史資訊牌，有助向下一代傳承抗戰歷史。他建議研究如何結合歷史書籍與抗戰景點，以加深市民對紀念活動的印象。現時西貢斬竹灣抗日英烈紀念碑園的交通不便，遊人要先乘巴士到西貢戶外訓練營，再徒步到紀念碑園，建議於景點附近加設巴士站，方便遊客前往遊覽。

51. 陳權軍議員表示，他曾協助舉辦西貢斬竹灣抗日紀念日活動。坑口鄉事委員會曾出版有關抗日戰爭的書籍，他希望善用有關資源向學校推廣，讓學生了解抗戰歷史。

52. 陳志豪議員表示，西貢於抗戰歷史中擔當特別的角色，比香港其他地方有更多「紅色景點」和「紅色資源」。他建議參考國內運用「紅色旅遊」吸引遊客，全面整理西貢的「紅色資源」並製作地圖，向旅客宣傳西貢區的「紅色旅遊」路線。

53. 主席表示，康文署將於歷史博物館設一系列抗戰勝利的展覽和紀念活動，稍後請秘書處將有關資訊通知議員。主席分享優質教育基金轄下計劃「與抗日戰士 AI 對話」的網頁內容，建議善用展覽及網上資

源與學生分享。有關今年 9 月的抗日紀念展覽，民政處會與康文署研究展覽資料的版權問題，並邀請校長會將區內展覽及活動資訊發放給區內的中、小學及幼稚園。就議員對西貢斬竹灣泊車位的意見，主席請秘書處稍後去信運輸署跟進。

III. 續議事項

(一) 區議會二零二五年三月四日第二次會議的討論事項的跟進情況

54. 主席表示，在 2025 年第二次會議上，本會接獲四項議員建議的討論事項，並已就相關討論事項致函相關政府部門，表達本會意見。秘書處已將收到的覆函以電郵通知議員，並上載至區議會網頁。

IV. 報告事項

(一) 西貢區議會轄下委員會工作報告

- (1) 地區設施及工程委員會
 - (2) 食物環境衛生委員會
 - (3) 社區參與及文化康樂委員會
 - (4) 交通運輸委員會
- (SKDC(M)文件第 36/25 至 39/25 號)

55. 議員通過上述各項報告。

(二) 西貢區議會直轄工作小組報告

- (1) 提振地區經濟專責工作小組
- (SKDC(M)文件第 40/25 號)

56. 議員通過上述工作報告。

(三) 西貢民政事務處轄下委員會工作報告

- (1) 西貢地區管理委員會
- (SKDC(M)文件第 41/25 號)

57. 議員備悉上述工作報告。

V. 議員建議討論事項

(一) 議員建議 5 項討論事項

- (1) 關注東九龍智慧綠色集體運輸系統

(SKDC(M)文件第 42/25 號)

58. 主席表示上述討論事項已於較早前合併討論。

(2) 建議優化萬宜水庫由北潭涌至東壩附近一帶的交通及配套
(SKDC(M)文件第 43/25 號)

59. 主席表示，討論事項由下列議員提出，包括陳繼偉議員、林俊嘉議員及張美雄議員。

(3) 建議改善西貢萬宜水庫東壩交通問題
(SKDC(M)文件第 44/25 號)

60. 主席表示，討論事項由下列議員提出，包括張展鵬議員、李家良議員、陳權軍議員、方國珊議員、黃宏滔議員、祁麗媚議員、張美雄議員、黃遠康議員、邱浩麟議員、李天賜議員、曾國家議員、溫啟明議員、施彬彬議員、張萬添議員、周家樂議員、胡雪蓮議員、鄭宇曦議員、譚竹君議員、陳志豪議員、林俊嘉議員、陳健浚議員、莊元苓議員、陳廣輝議員及王文議員。

61. 議員備悉漁農自然護理署(下稱「漁護署」)、香港警務處(下稱「警務處」)、水務署及運輸署的書面回應(SKDC(M)文件第 54/25 至 57/25 及 60/25 號)。

62. 由於討論事項(2)和(3)的內容相近，主席建議合併討論。

63. 主席歡迎—

漁護署

- 高級郊野公園護理主任 2 邱綺華女士。
- 郊野公園主任(西貢)許鈺靈女士。

水務署

- 高級工程師／新界東區(3)潘仲華先生。

64. 張美雄議員表示，西貢萬宜水庫東壩已成為旅遊景點，在平衡環境保育及交通安排下，他建議運輸署與小巴營辦商研究於平日特定時段提供專線小巴 9A 號服務，有助分流並減輕遊客過度集中於周末及假日到訪萬宜水庫東壩的交通負擔。

65. 張展鵬議員表示，部門於內地勞動節黃金周期間增加人手及安排

30 輛小巴，以應付大量到訪的旅客。當中 20 輛小巴是由其他路線臨時借調，其中包括 2 輛服務來回尚德至大上托路線的 117A 號小巴。他查詢黃金周過後的周末及假期會否配置相同規格的人手及交通安排。他表示，應避免運用大量資源修葺道路，亦不宜抽調太多小巴到東壩而影響其他路線的正常班次。他又建議打擊的士濫收車資、研究發展海上交通，並於東壩附近增設街渡登岸點。

66. 李家良議員對政府各部門在內地五一勞動節長假期的協調工作表示肯定，包括警方於現場加派人手指揮；運輸署批准 9A 號小巴於平日加強服務，因此萬宜水庫東壩的交通整體順暢。他留意到大部分遊客選擇乘坐的士前往東壩，導致來往西壩至東壩的車輛急增。由於該路段主要為單線雙程行車，即使有警方執行分段放行，大量車輛於該路段行駛必定對行人造成影響。另外，東壩的設施配套不足，遊人從北潭涌遊客中心出發步行兩小時到東壩後使無處補給；而在北潭涌遊客中心的 7 號小巴、94 號、96R 號或 209R 號巴士班次疏落，造成更多遊客選擇乘搭的士離開。他建議改善西壩的遊客設施，包括於西壩興建新的遊客中心，及利用康文署的天文公園及創興水上活動中心，為遊客提供補給及轉乘專車前往東壩。他亦建議新增由西貢碼頭至西壩的海上路線分散人流，並帶動西貢市中心經濟。

67. 陳權軍議員表示，東壩於周末及公眾假期期間的人流較多，需要增加小巴班次服務應付。就張展鵬議員提出的建議，他認為不能於東壩防波堤附近設登岸點，該位置風浪大並不適宜上落船隻。他建議可利用現有街渡路線途經的糧船灣碼頭，而來回步行至東壩馬路(麥理浩徑 1 段)的路程需時一個多小時。他建議部門互相合作，於假日期間加強管制車輛進出東壩。另外，他亦關注東壩的洗手間不足問題。

68. 劉啟康議員反映水務署於東壩範圍設置了宣傳板，並附有電子二維碼讓遊客參閱有關資訊，惟東壩的網絡信號接收欠佳，建議部門增設信號站，以改善東壩附近電訊網絡問題。由於東壩內的路段不是主要交通道路，建議跨部門協調的士和小巴的進出安排，研究的士到達西壩西灣亭落客，之後由小巴接載遊客到東壩，途中可設中途站，或推行一日券供遊客隨時乘搭。他關注東壩的休息位置、自動售賣機及洗手間等不足問題，建議提升國家級地質公園的配套設施，讓遊客有較好的體驗，如設流動咖啡廳；增加臨時洗手間的配套等。

69. 邱浩麟議員關注東壩的交通問題，建議部門考慮採取以下方法舒緩交通擠塞：

- 限制的士數目進出東壩範圍；
- 於閘口安排人手協助可進出車輛的當眼處展示出入許可證；及
- 採用車輛實名預約，並保留少數臨時許可名額進出東壩。

70. 陳繼偉議員表示，現時過多旅客到訪東壩對附近的交通運輸負荷過大。另外，他建議部門與電訊公司研究於東壩範圍增加信號發射站，以及他建議利用太陽能充電板提供電力及加設自動售賣機。他又關注市民擅自經路線盡頭的水務署建築物步行至破邊洲的情況，建議擴闊東壩近水務署維修站外的山路入口，以便市民步行至破邊洲登山。

71. 張萬添議員建議參考外國例子，請私人承辦商營辦收費式流動洗手間，以符合成本效益。

72. 譚竹君議員表示，隨著到訪東壩的旅客日漸增多，建議改善破邊洲觀景亭附近設施，如加固圍欄，以保障遊客安全。她亦建議限制的士進出東壩，以改善交通問題。

73. 溫啟明議員樂見東壩成為西貢的熱門景點，更多遊客到訪能帶動當區的經濟。前屆區議會曾提議使用電瓶車作為接駁交通工具，但因當時未能處理電池過熱的原因而被否決。他表示現今電池技術大幅改良，建議重新考慮研究使用電瓶車為接駁交通工具。東壩的電力及水管接駁上有技術性困難，他建議考慮提供短期的營業或臨時的小販牌照；使用太陽能發電的自動售賣機，及善用低空經濟技術補充貨源，長遠則可考慮增設飲水機，以解決遊客的補給問題。

74. 主席表示，先請漁護署及運輸署代表回應交通安排，及後請警務處代表講解五一黃金周東壩一帶限制車流的工作，特別是警方於車流較多的 5 月 2 日及 3 日所實施的交通管制措施，以及限制的士車流的安排。

75. 漁護署高級郊野公園護理主任 2 邱綺華女士回應，署方留意到近期東壩一帶的遊客量於個別的周末有所上升，會持續與運輸署及相關部門研究增加 9A 號小巴服務班次，以應對遊客的交通需求。在運輸署和小巴營辦商的配合下，東壩附近一帶(包括北潭涌)的交通情況於五一黃金周期間運作大致良好，其中大部分人選擇乘坐的士前往東壩。署方備悉議員及社區對東壩交通配套的意見及需求，會致力平衡現時萬宜路的乘載量、遊客對交通配套的需求及環境保育方面，繼續與相關部門進一步探討合適的交通安排，如研究使用穿梭巴士或電瓶車來往東壩，及限制的士進入部分區域等。

76. 漁護署郊野公園主任(西貢)許鈺靈女士就議員的意見綜合回應如下：

- 署方於萬宜路沿途設置了多個流動廁所。因應五一黃金周人流

增多，署方於東壩壩頭及壩尾位置設 3 個流動廁所應付遊客的需要。

- 有關採用太陽能發電的自動售賣機，署方經諮詢相關的供應商，現時市面流行使用的太陽能板提供的電量只足夠飲品售賣機的燈箱照明，並不足夠為製冷器及水泵等機件供電，因此飲品售賣機無法單依靠太陽能板運作。署方正與電力公司商討在東壩附近加設供電設施。
- 東壩沿海的天然岩石斜坡地勢陡峭，署方不建議遊客利用靠近防波堤的捷徑前往觀景台。現時通往觀景台的正式山徑應由萬宜路經梯級前往。另外，除了入口一小段沿用了水務署為人工斜坡進行保養及維修工作而建造的梯級外，正式山徑依循地理環境採用天然物料以手作步道方式修建，並盡量保留現有天然地貌及景觀。

77. 漁護署邱綺華女士補充，署方一直和通訊事務管理局辦公室聯絡，商討改善郊野公園的通訊網路。現時全港郊野公園及鄉郊/偏遠地區設有 33 座無線電機站，整體郊野公園的流動網絡覆蓋率約八成；主要行山徑的覆蓋率已達九成半。通訊事務管理局辦公室已制定推展 5G 網絡到鄉郊及偏遠地區的資助計劃，有關計劃落實後可提升郊野公園的網絡覆蓋達九成以上。

78. 運輸署總運輸主任／西貢及北區梁佩賢女士回應，署方於五一黃金周前與小巴營辦商商討增加服務班次。署方感謝各部門的配合，使五一黃金周期間的交通運作暢順，包括警方執行交通管制措施，以及漁護署加派人手巡查。署方將分析五一黃金周期間搜集的資料，仔細研究小巴將來於平日及周末的服務安排，希望既可在保育同時，亦可配合遊人的交通需求。

79. 警務處黃大仙區指揮官楊鎮波指揮官回應如下：

- 根據警方的統計數字，在五一黃金周的五日假期期間，到訪東壩的人數較多為 5 月 2 日和 5 月 3 日，分別達 3,000 人以上及約 2,500 人。
- 警方統計在 5 月 2 日有超過 730 架的士駛往東壩，高峰時間為早上 10 時至下午 1 時，警方於上午 11 時至下午 1 時 45 分實施交通管控行動，為時大約 2 小時 45 分鐘。於 5 月 3 日有達 466 架的士進出東壩，高峰時間為早上 10 時至下午 12 時 30 分，警方於上午 10 時 45 分至下午 12 時 30 分實施交通管控行動，為時 1 小時 45 分鐘。
- 根據警方的統計，每當有超過 40 架車輛駛入西壩和東壩之間的萬宜路，便會出現樽頸和擠塞的情況。警方會先疏散東壩的

車輛離開，再安排西壩的車輛駛入。警方執行交通管控行動時，車輛在西壩等候的時間平均為大約 15 至 25 分鐘。

- 對於高峰期間執行交通管控安排，警方得到小巴、的士及遊客的體諒，並沒有接獲任何投訴。

80. 張展鵬議員認為實施交通管控要得到各方配合，沒有接獲投訴並不代表已讓遊客感到滿意。他強調車輛預約制的重要性，政府部門及交通運輸工具的營運商可透過預約數量，合理調節人流、車流及船流，有效地應用社會資源。

81. 方國珊議員感謝各部門因應五一黃金周採取的多項交通措施，車流情況在警方的管控下大致理想，顯示了避車處對交通順暢的重要性。她反映的士業界的意見，等候 10 至 20 分鐘為合理時間。她認為要深入研究的士預約制的可行性，但同時關注或會導致「黃牛」問題。她希望部門透過參考五一黃金周的統計數據，研究發展將來的交通管理及其他設施配套，如洗手間、觀景設施及指示牌等。她亦關注於陡峭路面使用電瓶車的安全問題。

82. 主席表示，特首在行政會議分享，於五一黃金周大量的訪港旅客可帶動本地經濟，西貢萬宜水庫東壩人流多，部門採取的一系列措施，確保了秩序和交通暢順。在旅遊事務專員的統籌之下，各部門，包括運輸署、水務署、漁護署、警務處及民政處於五一黃金周前進行跨部門會議，商討長假期期間東壩的交通和配套安排。主席於 5 月 1 日到現場視察，感謝漁護署、運輸署，及警方動員大量人手，包括黃大仙警區及東九龍總部的參與，以維持有秩序的交通管制。主席請議員留意 5 月 7 日的立法會會議，有關林素慧議員對東壩交通和通訊配套的口頭質詢，以及文化體育及旅遊局及環境及生態局對議題的回應。

83. 由於議員沒有其他意見，主席宣布秘書處會去信漁護署、警務處、水務署及運輸署，表達本會意見。

- (4) 建議政府部門在雨季來臨前，加強清理區內雨水渠黑點，以減惡劣天氣下出現嚴重水浸的機會
(SKDC(M)文件第 45/25 號)

84. 主席表示，討論事項由下列議員提出，包括劉啟康議員、邱浩麟議員、俞卓君議員、邱少雄議員、方國珊議員、祁麗媚議員、施彬彬議員、莊元荃議員、李家良議員、黃遠康議員、陳健浚議員、溫啟明議員、林俊嘉議員、鄭宇曦議員、胡雪蓮議員、張萬添議員、張展鵬議員、周家樂議員、黃宏滔議員、陳志豪議員、譚竹君議員、曾國家議員、張美雄議員、陳廣輝議員及王文議員。

85. 議員備悉土木工程拓展署(下稱「土拓署」)、環境保護署(下稱「環保署」)、渠務署、路政署、食物環境衛生署(下稱「食環署」)及民政處的書面回應(SKDC(M)文件第 47/25 至 52/25 號)。

86. 主席歡迎—

土拓署

■ 土力工程師／工程管理 21 李俊雄先生。

87. 劉啟康議員表示，部門於雨季前展開清理主要河道及管道工作，可避免淤塞的情況。他感謝民政處工程組根據議員提供的資訊，迅速處理渠道淤塞，改善了鄉村大部分的水浸黑點。他建議部門按照香港天文台的雨量分佈預測，加派人手協助清理鄉郊部分渠道淤塞的黑點。他表示，鄉郊地方經常因沙石堵塞渠面導致水浸，特別於西貢別墅區暫未有改善工程，建議跨部門協商於鄉郊別墅附近修葺天然河道及加深河床以疏導雨水，另外於雨季前加強巡查。

88. 黃遠康議員表示，現時香港天文台對山泥傾瀉的預報為全港性的警示，建議土拓署提升山泥傾瀉警報系統，利用香港天文台的應用程式定位，並根據用戶的所在地點發出針對性的警示。他建議提供更精密的山泥傾瀉預警地圖，讓市民更有效避開高危的山坡。政府於各區推行了涉水綫系統試驗計劃，包括觀塘翠屏道，試行於路面漆有涉水綫字樣的警示標記，他建議渠務署和路政署把西貢區水浸黑點納入涉水綫系統試驗計劃，以保障居民安全及收集數據。

89. 張美雄議員建議土拓署於雨季前加強鞏固碧沙路附近的山坡，及建議渠務署加強巡查清水灣道至永隆路的後山位置，防止沙石隨雨水堵塞去水渠。他感謝專員就去年雨季的水浸情況，於環保大道往工業村方向進行一系列改善工程。環保大道近臨時停車場對出位置容易受暴雨影響經常出現水浸，建議渠務署加強處理低窪地區的水浸情況。

90. 莊元苓議員感謝主席及各政府部門於去年西貢區特大暴雨前，成立跨部門緊急事故應變機制，迅速處理區內水浸及交通擠塞等問題；各個部門於特大暴雨後亦配合完成多項改善措施。土拓署「長遠防治山泥傾瀉計劃」為西貢區內 11 個人造斜坡進行鞏固工程及 2 個天然山坡進行風險緩減工程，他查詢有關斜坡位置及改善工程的進度。

91. 陳健浚議員反映寶寧路及影業路一帶容易受暴雨影響出現水浸，由於附近進行多項大型屋苑挖土工程及迴旋處改善工程，建議渠務署在雨季前加強巡查及清理沙石和泥土，以防止水浸影響附近的保良局

甲子何玉清中學。

92. 邱浩麟議員感謝民政處、渠務署和食環署的配合，在接獲議員通知後即時清理淤塞的去水渠。他認為部門要加強留意每一場雨導致沙石和樹葉堆積去水渠的潛在風險，亦希望部門關注西貢區的水浸黑點，而議員樂意為涉水線試驗位置提供意見。

93. 土拓署土力工程師／工程管理 21 李俊雄先生就議員的意見綜合回應如下：

- 署方轄下土力工程處會持續檢視有關山泥傾瀉警告指標及風險提示系統的數據。山泥傾瀉是難以準確預測的天然災害，故不論風險高與低，當山泥傾瀉警告生效時，署方建議市民注意大雨可能引致山泥傾瀉，應做好預防措施，並在大雨期間盡量遠離斜坡。
- 有關西貢區斜坡工程的進度，署方會於 5 月 13 日的地區設施及工程委員會上提供詳細資料。正進行鞏固工程的 11 個人造斜坡位置包括西貢峯徑篤村、碧水新村、井欄樹、西貢薹場、窩尾村、清水灣道、炭山路、寶林路及將軍澳安達臣道等；而正進行風險緩減工程的 2 幅天然山坡則主要位於清水灣道。現階段斜坡工程主要包括圍封斜坡工地、進行挖掘及安裝泥釘工程等，工期一般約為半年至一年。

94. 主席表示，有關 11 個人造斜坡的鞏固工程及 2 個天然山坡的風險緩減工程將於 5 月 13 日的地區設施及工程委員會向議員提供較詳細的資料。主席建議土拓署以地圖標示鞏固斜坡工程的詳細位置，以便區議員通知附近居民。土拓署會按風險排序，選取風險優次最高的斜坡進行鞏固和風險緩解工程。

95. 渠務署工程師／將軍澳謝日昇先生就議員的意見綜合回應如下：

- 署方在雨季期間會調派人手，加強巡查容易受垃圾或枯葉阻塞的渠道位置。現時寶寧路及影業路附近有較多正在施工的建築工程，署方會定期巡查渠務處的設施及進行清理。
- 署方早前已巡視本區負責的排水設施和部分容易因淤塞導致水浸的地點，並完成清理工作以減低水浸風險。署方在接下來的雨季會繼續巡查相關地點。
- 渠務署於碧沙路的別墅式建築附近並沒有設施，署方根據該位置過往有水浸記錄，安排多次清理河道工作。署方於 3 月 3 日已安排人手進行清理工作，並會與相關部門進行磋商維修建築物後方河道的責任問題。

96. 主席請議員備悉，於 3 月 25 日西貢區地區管理委員會會議上，各部門檢視了去年水浸問題的跟進工作，以及討論今年風雨季的預備工作，相關部門包括土拓署、渠務署、路政署、食環署及民政處等。除定期清理渠道淤塞，路政署及食環署於 4 月進行了一系列加強清理道路和街道的渠務工作；民政處亦協助加強清理鄉郊的渠道。主席呼籲，於今年颱風及雨季期間，請區議員及關愛隊隊員盡快向民政處通報相關地區的水浸等情況，民政處會負責統籌，並在有需要時即時轉達相關部門，安排清理工作的優次順序。

97. 由於議員沒有其他意見，主席宣布秘書處會去信土拓署、環保署、渠務署、路政署、食環署及民政處，表達本會意見。

(5) 關注低空經濟「監管沙盒」試點項目，推動各類無人機服務
(SKDC(M)文件第 46/25 號)

98. 主席表示，討論事項由下列議員提出，包括邱浩麟議員、劉啟康議員、莊元荳議員、曾國家議員、溫啟明議員、鄭宇曦議員、方國珊議員、陳權軍議員、陳志豪議員、黃宏滔議員、張萬添議員、周家樂議員、施彬彬議員、祁麗媚議員、譚竹君議員、胡雪蓮議員、李家良議員、張美雄議員、李天賜議員、張展鵬議員、邱少雄議員、莊雅婷議員、陳廣輝議員及王文議員。

99. 議員備悉運輸及物流局的書面回應(SKDC(M)文件第 53/25 號)。

100. 主席歡迎—

- 中國移動香港有限公司政企客戶部顧問專家梁國鋌先生。
- 中國移動香港 DICT 中心技術專家董季康先生。
- 大灣區低空經濟聯盟項目經理郭嘉輝先生。

101. 中國移動香港有限公司政企客戶部顧問專家梁國鋌先生簡介「監管沙盒」中在西貢區的發展項目。

- 中國移動香港有限公司(下稱「中移動」)於去年 12 月申請政府推展的首批「監管沙盒」試點項目，當中有兩條航線在西貢區，包括(i)由將軍澳醫院來往靈實醫院，及(ii)由將軍澳醫院來往布袋澳村運送藥物。審核「監管沙盒」的申請項目會考慮航線的重複性等問題，而由於中移動同時申請了市區其他醫院聯網的藥物配送服務，故現時只有航線(ii)獲批。
- 整個「監管沙盒」的建設週期在民航處和運輸及物流局的監察

下以六個月時間試驗運作。首先，於將軍澳醫院及布袋澳村的村公所附近各設飛行升降點及降落點。根據將軍澳醫院的藥品配送要求及指引，會在將軍澳醫院至布袋澳村之間建立一條低空航線，整段航線的高度為大約 90 米(約 300 呎)。

- 以地面交通的距離計算，從將軍澳醫院藥房至布袋澳村約九至十公里，通過無人機協助可以在 9 至 10 分鐘內送達。部分居住於布袋澳村的長者即使毋需到將軍澳醫院覆檢，仍要定期領取高血壓等慢性疾病的固定藥物。利用無人機配送藥物可節省運輸時間，待藥物送抵村公所，關愛隊會協助再次檢查藥物。
- 中移動正準備無人機及未來駕駛員的申請，以及調整具體的飛行計劃，預計在 6 月底到現場實地試驗。將軍澳醫院的飛行升降點已落實，中移動亦將與民航處人員重新檢查布袋澳村村公所的飛行升降點，並於 7 月進行第一次試飛。
- 根據過去使用低空經濟配送藥物的經驗，主要分成三個試驗階段。無人機於首兩星期的測試為空載狀態，即不會承載任何東西於低空盤旋，測試無人機在當地實際環境的能力。第二階段歷時兩至三星期，無人機試飛一段來回的短距離，民航處會根據航線中的氣候及周邊環境等因素分析對無人機飛行的影響。第三階段測試直接由將軍澳醫院飛至布袋澳村。
- 試點項目所用的飛機型號及其安全性，已通過國家民航總局的全部審批，並於內地超過 39 個城市及 100 間醫院應用達兩至三年。公司會按民航處的要求，為無人機作適當的調整和購買保險。

102. 劉啟康議員表示，早前與立法會議員葛珮帆商討低空經濟的相關路線，希望有關配送藥物服務能惠及不便遠行的村民。部分村民在漁排或偏遠村屋居住，無人機配送藥物服務配合關愛隊協助村民使用網上診症，讓年長村民免於長途跋涉外出覆診。他建議加快落實第一階段藥物運送(至布袋澳)服務，並擴大服務至西貢其他更偏遠的鄉郊如東龍島等。除配送藥物外，他建議研究拓展使用無人機協助運送貨物及建築材料至偏遠鄉村。

103. 邱浩麟議員期望盡快推動有關項目，現時無人機的技術發展成熟，他建議拓展無人機服務來往西貢鄉郊及西貢市區，讓「監管沙盒」收集更多資料及數據，以便部門於將來訂立更完善的法規。內地無人機項目所運用的無人機規模更大，應用場景更多。現階段的藥物配送服務對成本效益不大，他認為可善用初期計劃的資料和汲取經驗，預備增加未來應用的範圍，並由政府部門帶領試驗使用無人機於惡劣天氣下協助外牆檢測及清潔等高危工作。他建議利用無人機收集郊外的實時資料數據(如車輛數據)，協助將來無人機於不同範疇的發展。他期望中移動及大灣區低空經濟聯盟可適時與區議會保持溝通，以協助推

展項目。

104. 張美雄議員支持無人機於西貢鄉郊發展。他建議部門參考白石角海濱長廊的試驗計劃，考慮拓展無人機由將軍澳工業邨飛往將軍澳南海濱公園的新航線。該海峽路線的干擾較少，而且能大幅縮短運輸路程。他建議善用現有資源，考慮活化已荒廢的電話亭並改裝成無人機的升降台。

105. 方國珊議員樂見將軍澳醫院運送藥物到布袋澳村的安排，她希望中移動協助於布袋澳村村公所的屋頂安裝無人機升降台等設施。她建議研究拓展藥物配送服務至清水灣道、竹洋路一帶山勢陡峭的位置，並查詢藥物運送服務的預算費用及收費對象。她查詢中移動會否聘請本地員工，及為無人機駕駛員提供的職前培訓和教育工作。

106. 張萬添議員對於西貢區試驗「監管沙盒」項目感到鼓舞。他關注無人機第三者保險問題，建議為投標者及參與者提供指引，讓受眾了解及注意相關保險的基本要求和注意事項。

107. 莊元荃議員支持試驗計劃，期望在六個月的試驗期內收集足夠數據，以便在今年年底或明年年初正式投入商業運作，讓更多市民受惠。無人機在內地已應用三年，期間已收集不同環境的資料數據。他又查詢無人機於惡劣天氣／強風速下停飛的標準。

108. 陳繼偉議員表示，根據香港法例《小型無人機令》，操作重 250 克以上小型無人機的遙控駕駛員必須註冊。他關注無人機遇到強風速導致耗電量高及容易失控問題，查詢無人機的電源規格。

109. 中移動梁國錕先生就議員的意見綜合回應如下：

- 根據內地測試指標，無人機可於 6 級風速和中級陣雨以下照常運作。公司會向香港天文台了解香港對應的指數級別，與民航處安排測試專案，測試無人機在極端環境下的運作情況。
- 由將軍澳醫院至布袋澳村的單程距離約 9.5 公里，項目所用的無人機可飛行 20 公里路程，無人機於回程會更換電池，機上亦配置兩個備用電池，足以應付飛行距離。
- 中移動按內地標準為每架無人機購買 300 至 400 萬保險，會根據香港民航處的要求為每架無人機購買約 1,000 萬保險。
- 現時香港員工佔中移動職員比例三分之二以上，並將會發展超視距控制中心監管大量無人機的超視距飛行，屆時會於香港招聘更多人手，以負責 24 小時監察職位。
- 就培訓青少年的創科計劃，中移動在科學園設有 5G 聯合創新

中心，會定期邀請不同學校進行航天或低空的培訓計劃，現時已有超過 100 間學校到訪參觀。

- 現階段「監管沙盒」主要與政府探討低空經濟的於香港的運作、研究為未來立法及收集相關數據作參考。根據內地的運作經驗，對比醫院聘請第三方物流公司使用車輛配送藥物，透過無人機超視距配送可降低基本約三至四成，原因包括無人機工業發展成熟，駕駛員可於控制中心控制同時超過 10 至 20 架無人機飛行，因此節省更多工資成本。

110. 張美雄議員查詢建議航線及位置的可行性，以及未來的配合工作。

111. 中移動梁國錕先生回應指，中移動長遠目標發展更多航線，於沿路提供天台升降點及供電位置，便可設無人機的升降場，場地面積只需為 2 米乘 2 米，高度為 1.2 米乘 1.2 米。政府於「監管沙盒」的階段着重安全飛行的考慮，如將來修訂有關條例，中移動願意配合於沿途設置無人機的升降場，可於兩至三天完成設置整條機場。

112. 主席感謝中移動代表到訪西貢區議會分享「監管沙盒」中西貢區的試驗計劃。

113. 由於議員沒有其他意見，主席宣布秘書處會去信運輸及物流局及中國移動香港有限公司，表達本會意見。

VI. 其他事項

(一) 賀年物品製作安排（月曆）

114. 主席表示，西貢區議會將與民政處聯合製作「2026 年賀年物品」。今年的撥款上限為 36 萬元，並只會製作大月曆。

115. 由於沒有議員反對，主席請秘書處向民政處遞交相關撥款申請，並按政府程序和準則，跟進有關製作大月曆的報價及採購事宜。秘書處正積極收集有關西貢及將軍澳不同主題的相片，主席歡迎議員向民政處或秘書處提供相片，相片題材須與西貢區相關。主席宣布，為配合製作月曆的時間，會於 7 月中前定稿。

VII. 下次會議日期

116. 下次全體會議定於 2025 年 7 月 8 日(星期二)上午 10 時正舉行。

117. 是次會議於下午 1 時 45 分結束。

西貢區議會秘書處
二零二五年六月