

致：西貢區議會交通運輸委員會主席  
劉啟康先生暨全體委員

於 2024 年 3 月 21 日西貢區議會交通運輸委員會提出動議

動議標題：

要求清水灣道增設行車通道、改善銀線灣迴旋處設施  
及將九巴 91S 線轉為恆常路線，以改善清水灣道交通狀況

動議背景：長久以來，清水灣道面臨持續的交通問題，尤其是在銀線灣迴旋處的交通擁堵現象，這不僅影響了居民的日常出行，也嚴重影響到了大家的生活質量。還有一項對許多居民來說極為重要的交通服務 — 九巴 91S 線，因此，我們提出以下動議，期望能夠得到議會的關注和支持。

動議內容：

1. 增設通道提升連接性：

隨著清水灣道沿線人口的增長，交通壓力逐漸加大，特別是在繁忙時段，從孟公屋等地往清水灣方向的车流量巨大，導致嚴重的交通擁堵現象。為了應對未來可能加劇的交通問題，建議在清水灣道增設行車通道，連接將軍澳新市鎮，並通向大坳門及白勝角，最終接駁至跨灣大橋，從而分流車流，緩解交通壓力。

2. 優化現有交通設施：

在新通道建設完成之前，我們建議對現有的交通設施進行必要的優化。這包括但不限於擴闊現有道路，增加路口行線，特別是在銀線灣迴旋處設立左轉專用車道，以有效提高交通流動性，緩解目前的塞車問題。

### 3. 將九巴 91S 線轉為恆常路線：

目前 91S 線作為早上的特別路線，深受社區居民的歡迎，特別是對於那些在繁忙時間搭不到小巴的居民來說，91S 線提供了一個可靠的交通選擇。考慮到這一點，我們強烈建議將 91S 線轉為恆常路線，以便居民在全日各個時段都能享受到這項服務，特別是在小巴脫班或其他不便的時候，居民仍然擁有穩定的交通選擇。

#### 結論：

我們堅信，透過增設通道以提升清水灣道連接性、優化現有交通設施，以及將九巴 91S 線轉為恆常路線等建議的實施，能夠有效提升清水灣道的交通狀況，並改善居民的日常出行效率。這些措施將對提升居民的生活質量產生積極影響。我們期望西貢區議會能夠重視此議題，積極回應我們的建議，並採取行動以解決長期以來影響社區的交通問題。

動議人：



(劉啟康)

和議人：

方國珊

(方國珊)

邱浩麟

(邱浩麟)



(陳權軍)



(李家良)



(李天賜)

2024年3月5日

附圖：銀線灣迴旋處左行專線參考圖

