

路政署就SKDC(TTC)文件第11/24號的回應

路政署  
就2024年3月21日西貢區議會交通運輸委員會會議  
動議事項回應

「要求清水灣道增設行車通道、改善銀線灣迴旋處設施  
及將九巴 91S 線轉為恆常路線，以改善清水灣道交通狀況」

動議內容：2.優化現有交通設施：在新通道建設完成之前，我們建議對現有的交通設施進行必要的優化。這包括但不限於擴闊現有道路，增加路口行線，特別是在銀線灣迴旋處設立左轉專用車道，以有效提高交通流動性，緩解目前的塞車問題。

謝謝主席二零二四年三月五日的來信。有關題述事宜，現謹覆如下：

路政署屬工務部門，主要負責維修保養轄下公共道路及其附屬道路設施。並按照相關交通管理及規劃部門的要求，為公共道路進行地區道路改善工程。

有關改善銀線灣迴旋處設施事宜，我們正跟運輸署聯繫，探討優化清水灣道近影業路迴旋處及附近道路的可行方案，包括施工期間的臨時交通安排的可行性。

如有其他有關本署的查詢，請致電 2762 4935 與本署工程師歐振煒先生聯絡。

路政署  
二零二四年三月