(獲通過的會議記錄)

西貢區議會
交通運輸委員會
二零二四年第二次會議記錄

日期：2024 年 3 月 21 日(星期四)
時間：上午 10 時正
地點：西貢區議會會議室

<u>出席者</u>

劉啟康先生(主席)	西貢區議員
方國珊女士(副主席)	西貢區議員
李天賜先生	西貢區議員
李家良先生, MH	西貢區議員
李嘉欣女士	西貢區議員
周家樂先生	西貢區議員
林俊嘉先生	西貢區議員
祁麗媚女士, MH	西貢區議員
邱少雄先生, MH	西貢區議員
邱浩麟先生	西貢區議員
俞卓君女士	西貢區議員
施彬彬女士	西貢區議員
張美雄先生	西貢區議員
張展鵬先生	西貢區議員
張萬添先生	西貢區議員
莊元苳先生, MH	西貢區議員
莊雅婷女士	西貢區議員
陳志豪先生	西貢區議員
陳健浚先生	西貢區議員
陳廣輝先生	西貢區議員
陳繼偉先生	西貢區議員
陳權軍先生, MH	西貢區議員
曾國家先生	西貢區議員
温啟明先生	西貢區議員
黃宏滔先生, MH	西貢區議員
黃遠康先生	西貢區議員
靳彤彤女士	西貢區議員
鄭宇曦先生	西貢區議員
譚竹君女士	西貢區議員
李慧琳女士(秘書)	西貢民政事務處行政主任(區議會)2

列席者

馬瓊芬女士, JP	西貢民政事務處西貢民政事務專員	
林苡晴女士	西貢民政事務處民政事務助理專員(1)	
鄭雪情女士	西貢民政事務處民政事務助理專員(2)	
鍾啓然先生	西貢民政事務處高級行政主任(區議會)	
許振坤先生	西貢民政事務處高級行政主任(地區管理)	
唐詩明女士	西貢民政事務處聯絡主任主管(坑口)	
嚴昭詠女士	西貢民政事務處聯絡主任(青年發展／將軍澳(中))2	
何潔瑩女士	運輸署高級運輸主任／西貢	
李萃傑先生	運輸署高級運輸主任／西貢及碼頭事務	
沈定虔先生	運輸署工程師／西貢	
許伊琳女士	運輸署工程師／行人區改善計劃	
沈　越先生	運輸署工程師／特別職務 1	
歐振煒先生	路政署區域工程師／將軍澳	
陳兆炘先生	路政署區域工程師／西貢	
高偉新先生	香港警務處將軍澳區行動主任	
陳樂謙先生	香港警務處西貢分區助理指揮官(行動)	
徐駿耀先生	香港警務處西貢分區助理指揮官(行動) (候任)	
蔡健鋒先生	香港警務處將軍澳區交通隊署理警署警長	
譚家權先生	香港警務處西貢分區小隊指揮官(行動及支援)	
鄒健強先生	西貢地政處行政助理／地政	
楊永賢先生	九龍巴士(一九三三)有限公司助理經理(車務)	
禤嘉豪先生	九龍巴士(一九三三)有限公司助理經理(公共事務)	
李曜生先生	九龍巴士(一九三三)有限公司主任(車務支援)	
廖冬怡女士	運輸署高級運輸主任／巴士發展(新界東)2	出席議程第 II 項
許演珩先生	運輸署運輸主任／巴士發展(新界東)2	出席議程第 II 項
馮家星先生	城巴有限公司營運經理(九龍及新界)	出席議程第 II、III(一)項
黃嘉俊先生	城巴有限公司經理(策劃)	出席議程第 II、III(一)項
鍾佩怡女士	城巴有限公司企業傳訊經理	出席議程第 II、III(一)項

歡迎詞

主席表示法定人數已足夠，2024 年第二次交通運輸委員會(下稱「委員會」)正式開始，並再次歡迎各位委員、部門及機構代表出席委員會 2024 年第二次會議。

I.　通過交通運輸委員會二零二四年一月五日第一次會議記錄

2.　主席表示，秘書處在會前沒有收到修訂建議。由於會上亦沒有修訂建議，主席宣布通過上述會議記錄。

II. 新議事項

(一) 2024-2025 年度西貢區巴士路線計劃
(SKDC(TTC)文件第 1/24 號)

3. 主席歡迎—

- 運輸署高級運輸主任／巴士發展(新界東)2 廖冬怡女士
- 運輸署運輸主任／巴士發展(新界東)2 許演珩先生

4. 委員備悉會議文件。

5. 運輸署高級運輸主任／巴士發展(新界東)2 廖冬怡女士簡介計劃。

6. 委員的意見及查詢綜合如下：

巴士第 796P/790/793/797 號線

- 第 796P 號線縮短至將軍澳站後，可與第 790 號線達至南北分家，但方案會令日出康城居民減少了一個直接前往將軍澳南一帶的巴士服務選擇，因此建議在實施計劃前，先實施第 790 號線全日行車。
- 查詢會否有替代路線，例如可考慮安排第 793 號線途經康城站及增加第 797 號線特別班次服務，以方便居民出行。
- 歡迎第 797 號線於啟德加設站點，但現時班次仍然不足，建議加密班次，應付居民需要。

巴士第 690S/694 號線

- 第 690S 號線早上載客量達八成以上，查詢不加密班次的原因。
- 關注第 694 號線脫班問題。

巴士第 A28 號線

- 路線較迂迴，建議縮短路線。

巴士第 792M 號線

- 建議路線進一步延伸至日出康城。
- 由西貢往將軍澳方向班次於早上繁忙時間經常客滿，建議加密班次。

巴士第 91S/98B 號線

- 在合併第 91S 及 98B 號線後，建議增加班次，甚至全日行車。

巴士第 290E 號線

- 擔憂增加將軍澳南一帶的站點會增加整體行車時間，影響部份乘客。

巴士第 795X 號線

- 往將軍澳方向的班次已取消寶盈花園的站點，對附近居民造成不便，建議繞經將軍澳廣場一帶作為替代方案。
- 關注此路線的脫班問題。
- 對於班次服務時間，建議增加上午 7 時 50 分或 7 時 55 分開出的班次，方便居民上班上學。

其他／綜合

- 建議附件的巴士路線圖分開標示去程及回程的調整，並標明相關修改的巴士站位置，不宜只列出街名。
- 建議運輸署實施第 96 號線全日行車。
- 建議加強調景嶺一帶的巴士服務及增設分段收費。

7. 主席的意見及查詢綜合如下：

- 建議常規化第 91S 號線班次，或調整第 91 號線行車路線以途經坑口。
- 建議調整途經寶琳北路的巴士路線，例如第 95M 號線可考慮合併相關路線並延伸至觀塘或九龍灣商貿區。
- 第 91M 號線經常載滿香港科技大學(下稱「科大」)師生，令附近居民無法乘搭，建議增加班次，方便居民出入。
- 由將軍澳前往蓮塘口岸，需在大埔轉乘巴士第 B8 號線，等候時間長，建議運輸署提供直接路線由西貢區前往蓮塘口岸。

8. 運輸署廖冬怡女士的回應綜合如下：

巴士第 796P/790/793/797 號線

- 運輸署備悉委員對建議縮短第 796P 號線至將軍澳站的關注，並解釋相關改動更有效集中巴士資源，以服務將軍澳站及調景嶺一帶的居民。

- 在建議改動中，第 790 號線的服務時間會相應延長，日出康城居民可乘搭第 790 號線往來清水灣半島及尖沙咀一帶。隨着日出康城的居民逐漸入伙，相信巴士公司會因應乘客需求於日後考慮進一步加強第 790 號線的服務。
- 根據運輸署為第 796P 號線進行的實地調查，於上午 7 時 20 分由日出康城開出的班次中，約 39 位乘客於藍塘傲站落車，相信主要為學生。故此，運輸署建議城巴第 797 號線於上午 7 時 20 分由將軍澳站開出的特別班次延長至日出康城，以服務受影響的乘客。
- 除第 797 號線的特別班次外，城巴有提供第 793 號線轉乘第 796P 號線的轉乘優惠，乘客亦可乘搭第 793 號線或第 796X 號線等前往將軍澳南一帶。

<u>巴士第 690S/694/96 號線</u>

- 就第 690S 及 96 號線班次全日化的建議，運輸署樂意與巴士公司因應實際載客量檢視班次安排。

<u>巴士第 A28/792M 號線</u>

- 運輸署備悉委員建議縮短第 A28 號線路線及延伸第 792M 號線至日出康城的意見，會與巴士公司繼續研究及檢視服務安排。

<u>巴士第 91S/98B 號線</u>

- 在第 98B 及 91S 號線的建議方案下，第 91S 號線會延伸至觀塘道以便利清水灣道及坑口一帶的乘客。運輸署及巴士公司會密切監察其服務水平，包括載客量變化，並檢視班次安排。

<u>巴士第 290E/290B 號線</u>

- 運輸署備悉委員對建議合併第 290E 及 290B 號線的關注，並解釋相關改動能善用第 290E 號線的剩餘載客量，並為寶邑路一帶乘客提供途經將軍澳-藍田隧道(下稱「將藍隧道」)前往荃灣及葵涌的服務。在建議方案下，第 290E 號線在區內行車時間會比現時增加約 7 分鐘，但相較第 290B 號線現時途經寶琳路則節省約 10 至 15 分鐘的行車時間，相信能提供更多直接的服務予將軍澳南一帶的乘客往來荃灣。運輸署會繼續監察此線的服務安排。
- 運輸署備悉委員對加強調景嶺一帶巴士服務的意見。是次計劃中，第 290E 號線經路線調整後能更方便調景嶺的居民前往荃灣及葵涌。

巴士第 795X 號線

- 建議修改第 795X 號線行車路線旨在減少路線重疊，並為將軍澳站一帶的乘客提供直接往來將軍澳隧道及九龍市區的服務，而將軍澳南的乘客仍可使用播道書院分站。

其他／綜合

- 運輸署備悉委員對巴士路線圖表達方式的意見，並會檢視諮詢文件的表達方式。
- 運輸署鼓勵巴士公司提供不同的票價優惠，包括分段收費。
- 運輸署備悉委員對由將軍澳前往蓮塘口岸的公共運輸服務的關注。現時將軍澳居民可乘搭第 798 號線，再於沙田一帶轉乘第 B8 號線前往蓮塘口岸，並可享有轉乘優惠。運輸署鼓勵市民選擇現有的公共交通服務和善用轉乘安排。如有需要，運輸署會與巴士公司適時檢視現有的服務安排，以配合市民的出行需要。

9. 運輸署高級運輸主任／西貢何潔瑩女士備悉委員就巴士第 797、694 及 795X 號線脫班情況及服務水平的關注，並會與巴士公司跟進。

10. 城巴有限公司(下稱「城巴」)經理(策劃)黃嘉俊先生的回應綜合如下：

- 了解委員對建議縮短第 796P 號線影響乘客的憂慮。根據城巴實地調查的數據，由日出康城到藍塘傲的乘客主要集中乘搭上午 7 時 20 分第 796P 號線的班次。故此，城巴建議第 797 號線(由將軍澳站開出)的特別班次於上午 7 時 20 分延長至日出康城，服務受影響的乘客。
- 城巴會檢視第 793 號線在日出康城加設站點的建議可行性。
- 第 690S 號線每天平均載客量約六至七成，城巴會繼續留意情況，並適時與運輸署檢視服務水平。
- 對於有委員建議在調景嶺設立分段收費的安排，城巴會積極檢視整個將軍澳區的收費模式。現時，城巴有提供第 793 號線往市區方向短程分段收費優惠。

11. 九龍巴士(一九三三)有限公司(下稱「九巴」)主任(車務支援)李曜生先生的回應綜合如下：

- 備悉委員對第 690S、91S 及 96 號線的意見，九巴會密切留意路線的載客量，有需要時會調整服務。

- 就委員對第 290E 號線行車時間增加的意見，九巴會與運輸署繼續跟進。
- 就委員建議改動第 95M、91 號線路線，九巴會與運輸署繼續跟進。

12. 委員的意見及查詢綜合如下：

- 反映第 797 號線(往藍塘傲方向)於早上繁忙時間只有一班特別班次，建議增加班次，服務受影響居民。
- 反映第 690S 號線早上班次使用率高，查詢巴士公司或運輸署不增加班次的原因。
- 同意合併巴士路線，建議路線整合後可加密班次及加強宣傳。
- 同意延長第 91S 號線的路線，以及建議增加班次。
- 建議調整第 97 號線下午班次的開車時間，例如可於下午 6 時 15 分由康盛花園開出。
- 在將藍隧道分流下，第 790 號線加強服務，令乘客約半小時可到達尖沙咀。
- 反映寶琳北路的小巴路線班次不穩定，建議整合及加強寶琳北路的巴士路線，方便居民出入。

13. 主席補充現時在上學日的早上繁忙時段有巴士第 91B 號線作特別路線，可幫助第 91M 號線分散人流，方便居民出入。另外，期望運輸署及巴士公司就寶琳北路的巴士路線多聆聽持分者的意見，並建議優化或延長巴士路線目的地至九龍灣商貿區。

14. 運輸署廖冬怡女士的回應綜合如下：

- 2024-25 年度巴士路線計劃參考了委員意見，運輸署希望透過整合現有路線及加強班次，讓日出康城及環保大道的乘客受惠，改善將軍澳整體巴士網絡。
- 就委員對縮短第 796P 號線的替代方案的意見，運輸署的實地調查數據顯示，第 796P 號線於上午 7 時 20 分開出的班次中前往藍塘傲的乘客量較多。運輸署與城巴經商討後，建議在該時段提供第 797 號線特別班次的替代方案。運輸署會適時檢視情況，如有需要會考慮加強第 797 號線特別班次。
- 巴士公司將為受影響乘客提供第 793 號線轉乘第 796P 號線的轉乘優惠，而運輸署亦會繼續檢視有關的服務安排。
- 運輸署備悉委員對寶琳北路巴士路線的意見，並會與巴士公司商討及因應乘客需求檢視相關路線。過往數年，新路線陸

續開辦，例如第 97 號線及第 96 號線前往烏溪沙及大埔等均有助加強寶琳北路一帶的巴士服務。近來，第 95 號線亦有延伸至九龍站，持續優化寶琳北路一帶的巴士服務網絡。

15. 運輸署高級運輸主任／西貢及碼頭事務李萃傑先生回應綜合如下：

- 就委員建議第 690S 號線加密班次，運輸署實地調查結果顯示，該線的整體載客率約為六成半至七成，署方會繼續留意相關乘客需求。
- 就委員建議調整第 97 號線晚間服務時間，運輸署會因應需要與巴士公司檢視相關可行性。
- 回應委員對第 91M 號線在科大上學日個別班次載客率較高，及以試辦形式營運的第 91B 號線(坑口站往科大)乘客需求較低的意見。為便利乘客在早上繁忙時段由彩虹一帶前往科大，第 91P 號線現於上學日提供五班由鑽石山站前往科大的服務，發揮分流作用，分擔第 91M 號線的乘客量。運輸署會與巴士公司密切留意相關情況，適時研究調整服務。

16. 九巴李曜生先生的回應綜合如下：

- 就委員對第 690S 號線加強服務的意見，現時該線平均載客率約為七成，九巴會繼續留意載客量，有需要時會調整服務。
- 備悉委員對調整第 97 號線開車時間及整合寶林北路的巴士路線的意見，九巴會與運輸署繼續跟進。
- 就科大的巴士服務，九巴在今年 2 月 1 日開辦了特別路線第 91B 號線(坑口站往科大)，並會與運輸署密切檢視，因應乘客需求及交通影響再作跟進。

17. 城巴企業傳訊經理鍾佩怡女士的回應綜合如下：

- 城巴參考了委員過往的建議，例如提升第 790 號線服務、整合第 798 系列路線，以及延長第 797 號線的行車路線至啟德等。
- 備悉委員對縮短第 796P 號線行車路線及增加第 797 號線特別班次的意見，城巴會繼續留意情況，有需要時與運輸署檢視。
- 就委員對加強第 690S 號線服務的意見，過往城巴已多次加強服務，會積極檢視服務水平再作檢討。

- 就委員對整合第 798P 號線後加密班次的意見，城巴會因應乘客需求考慮增加班次。

18. 有委員反映整合第 91S 及 98B 號線後導致車費上升，建議加設分段收費。主席及副主席建議運輸署多派代表出席會議，以加強溝通。

19. 運輸署廖冬怡女士的回應綜合如下：

- 運輸署有恆常代表出席會議，亦會緊密與巴士公司及委員溝通。
- 補充第 91S 號線(由坑口明德邨往觀塘)的車費為 6 元 8 角，與現時第 98B 號線車費相約。

20. 主席請運輸署、九巴及城巴備悉及跟進委員的意見，並表示於下次會議刪除事項。

III. 報告事項

(一) 二零二三年九月一日至二零二四年二月二十九日期間開展的西貢區各項公共交通服務的主要變動
(SKDC(TTC)文件第 2/24 號)

21. 委員備悉會議文件。

22. 委員意見綜合如下：

巴士路線

- 歡迎運輸署加強第 298E 號線的特別班次，方便百勝角居民出入。
- 再次建議縮短第 A28 號線路線，或提供經將藍隧道往機場的特別路線，以縮短車程。
- 再次建議加強第 690S 號線服務。

街渡渡輪(下稱「街渡」)

- 感謝運輸署積極聽取地區人士意見，今年 1 月新增由將軍澳南往來西灣河的街渡服務。查詢平日和假期的乘客量數據。
- 根據委員的實地視察結果，平日早上街渡客量較少，平日下午或假日時則較高，反映現時街渡可能以觀光用途為主。
- 建議新增路線或延長至其他地點，例如由將軍澳往灣仔，讓街渡可作為第三選擇去代替陸路及鐵路，分流乘客。

- 建議安排一個指定位置設爲街渡碼頭，改善碼頭設施，例如增設扶手讓乘客容易上落，以及增設排隊設施、上蓋及指示等。
- 建議街渡增設網上預約服務，方便乘客規劃行程。
- 建議新增旅遊路線，例如由將軍澳往東龍島。

23. 運輸署李萃傑先生回應，根據實地調查結果，巴士第 690S 號線在下午繁忙時段的載客率約為五成。運輸署會繼續與巴士公司密切留意繁忙時段的乘客需求，適時研究調整服務。此外，備悉委員對將軍澳南至西灣河街渡的關注，會繼續與營辦商溝通，例如在假日或乘客使用率較高的時間，盡可能使用較大型船隻提供服務。

24. 運輸署何潔瑩女士回應，備悉委員對百勝角一帶公共運輸服務的關注，現時百勝角的居民可使用包括九巴第 298E 號線系列的路線和小巴第 116 號線往來將軍澳市中心一帶。運輸署會繼續留意相應服務的乘客需求，在有需要時考慮加強服務水平。運輸署備悉委員就去年底實施的第 A28 號線的意見，並會繼續密切留意其營運情況，適時檢視服務。

25. 有委員指有居民反映現時將軍澳南上落船位置沒有欄杆，建議在樓梯位置加設欄杆，保障安全。此外，亦有委員建議增加街渡航線，例如由將軍澳往中環或尖沙咀等。

26. 主席補充現時中醫醫院建築地盤有工程進行中，平日及假日下午 4 時至 6 時巴士站均有大量地盤工人下班，而新增的小巴服務仍未能疏導人潮，希望運輸署提供巴士服務接載工人或附近居民。

27. 運輸署何潔瑩女士回應，了解百勝角現時有地盤施工中，地盤工人的下班時間主要集中由下午 4 時許開始，因此運輸署已提醒小巴第 116 號線密切留意該時段的乘客需求，並在有需要時因應實際可調配的人手及車輛的情況增加班次，運輸署會密切留意百勝角的運輸服務及乘客需求的變化。運輸署亦會與巴士公司緊密聯繫，在有需要時研究在繁忙時段加強巴士服務，如第 298 號線等。

28. 運輸署李萃傑先生回應，備悉委員對登岸設施的意見，會轉達予相關部門跟進。

29. 九巴李曜生先生的回應綜合如下：

- 會繼續留意第 690S 號線的客量，視乎需要考慮增加班次。

- 就百勝角交通方面，九巴會繼續留意該區服務水平，並與運輸署緊密溝通，檢視會否因應需求增加班次。

30. 城巴鍾佩怡女士的回應綜合如下：

- 會與運輸署檢視第 A28 號線的行車路線。
- 會繼續留意第 690S 號線客量，再就增加來回程班次作檢視。
- 就百勝角交通方面，城巴一直密切留意該區發展。現時，第 793 號線個別班次會途經百勝角。城巴會與運輸署緊密溝通，檢視可否增加途經百勝角班次或提供其他服務，方便該區地盤工人，以至配合未來中醫醫院落成後的發展。

31. 有委員建議在坑口北增設直達北區的巴士路線，方便市民出行。此外，亦有委員建議加密現有過海巴士在非繁忙時間的班次。

32. 運輸署何潔瑩女士回應，備悉有關意見，會適切考慮有關建議。

(二) 運輸署匯報西貢區及將軍澳區道路工程/設施的跟進情況 (SKDC(TTC)文件第 3/24 號)

33. 委員備悉會議文件。

34. 副主席歡迎運輸署在日出康城 Malibu 附近增設 15 個單車停泊位，亦建議署方研究在日出康城巴士總站內增加單車停泊位。

35. 委員的意見及查詢綜合如下：

- 反對在調景嶺彩明街增設 5 個單車位的提議，反映現時單車位很多時被「死車」、棄置單車長期霸佔，影響市容及環境衞生，另建議增設 5 個電單車位，希望運輸署作出跟進。
- 建議在現有的電單車位加設停車收費錶，減少濫用。
- 建議運輸署推廣共享單車計劃，減少市民購置單車。
- 建議運輸署在將軍澳區內合適地段，例如景嶺路及法國國際學校附近路段等，加設電單車停車收費錶。
- 建議運輸署在坑口昭信路附近位置，加設電單車停泊位。

36. 運輸署工程師／西貢沈定虔先生回應，備悉委員就增設電單車停泊位的意見，運輸署會積極研究，並在可行的情況下計劃。

(三) 路政署(西貢及將軍澳區)的主要交通改善項目及時間表
(SKDC(TTC)文件第 4/24 號)

37. 委員備悉會議文件。

38. 委員的意見和查詢綜合如下：

- 查詢規劃中的項目詳情，包括尚德邨公共運輸交匯處改善路牌及單車徑近雍明商場改善單車徑工程。
- 反映尚德邨晚上有攤檔吸引不少市民駕車前往，車輛停泊在交通交匯處位置造成阻塞，繼而因響號造成噪音，影響附近居民。因此建議相關部門增設警告字眼，例如「違例泊車會被拖走或處分」等，改善違例泊車情況。
- 有委員反對在將軍澳交通交匯處外增設單車泊位的項目，反映該位置出入人數眾多，而單車泊架有機會造成長期違例泊車問題，阻塞行人。如有必要，建議考慮在將軍澳站 A 出口寶邑路(天晉對出)空地增加單車泊位，相信對行人影響較低。

39. 路政署區域工程師／將軍澳歐振煒先生的回應綜合如下：

- 尚德邨公共運輸交匯處改善路牌工程應爲新增指示，暫未能提供新增指示的實際位置及圖例。如有需要，可在會後補充。
- 就單車徑近雍明商場改善單車徑方面，是增加行人過路處以連接海濱長廊及雍明商場。
- 就增設單車泊位及增加路牌方面查詢，須由有關部門回應。

40. 副主席查詢壁屋附近工程，包括有探洞及移除馬路標誌等項目，希望有關部門提供更多細節。另亦查詢百勝角路改善路標項目會否涵蓋在百勝角近已婚人士宿舍增設小巴站，以方便居民。

41. 主席建議委員多留意日久失修的鄉郊路牌，通知部門進行改善工程。此外，建議在轉入百勝角路路口增設「不准掉頭」警告牌，以免駕駛者誤墮法網。

42. 運輸署沈定虔先生回應，備悉有關意見，會繼續研究及跟進。

43. 有委員補充，建議在文件內提供工程詳情，例如為增設／移除路牌的項目附上相關指示圖則，以供參考。

44. 路政署區域工程師／西貢陳兆炘先生的回應綜合如下：

- 就西貢公路近壁屋探洞項目方面，是爲了新增交通燈而探洞，暫時安排在四月進行。
- 就移除馬路標誌項目方面，現正逐步移除「望左」、「望右」的馬路標誌。
- 備悉委員建議文件內提供工程詳情的建議，會作跟進。

(四) 跟進主要工程項目進度報告
(SKDC(TTC)文件第 5/24 號)

45. 委員備悉會議文件。

(五) 改善將軍澳單車使用情況工作小組報告
(SKDC(TTC)文件第 6/24 號)

46. 委員備悉會議文件。

47. 委員的意見和查詢綜合如下：

- 欣賞部門每兩星期進行一次清理長期違泊單車行動，但部分地區的清理頻率不足，如調景嶺彩明商場外的單車停泊處為違泊單車黑點，建議部門考慮增加清理頻率。
- 文件列出每次清理單車數字為平均 50 輛，反映區內單車位不足，建議增設單車停泊位。
- 建議改變單車停泊位管理模式，如在單車停泊處張貼每三個月清空一次的告示，方便進行清潔、改善衞生環境及打擊長期霸佔單車停泊位的問題。

48. 副主席同意單車停泊位管理模式須改變，建議增設單車登記制度，避免泊車位被長期佔用。此外，就文件列出違規停泊而張貼告示及清理單車數字偏高，長遠建議增加單車停泊位以有效改善違泊單車的問題。

49. 主席認同委員建議每三個月清空一次單車停泊處，亦建議部門應多加宣傳，教育市民適當使用單車停泊位。

50. 西貢民政事務處高級行政主任(地區管理)許振坤先生回應，民政處會和相關政府部門在現有資源運用下，探討可否加強或加密清理單

車行動。而在進行清理行動時，無論清理頻率高低，部門也須按既定程序張貼告示後才能清理。

(六) 單車意外數據
(SKDC(TTC)文件第 7/24 號)

51. 委員備悉會議文件。

52. 有委員反映環保大道行人路上飆單車現象頻生，希望警方巡邏時密切留意康城路近公共交通交匯處和環保大道行人路。另外，深宵時飆單車人士會大聲播放音樂遊走整個將軍澳南、日出康城、調景嶺，對居民造成滋擾。

53. 副主席建議首都巴士站旁邊加設單車障礙物，再配合警方加強執法，減少單車意外。

54. 香港警務處將軍澳區交通隊署理警署警長蔡健鋒先生回應，警方會繼續在環保大道和日出康城一帶加強執法。

55. 運輸署工程師/行人區改善計劃許伊琳女士回應，備悉委員提議在首都巴士站旁邊加設單車障礙物的建議，會再次考慮可行性。

(七) 違例泊車數據
(SKDC(TTC)文件第 8/24 號)

56. 委員備悉會議文件。

57. 有委員反映在富康花園設街站時，留意到警方於區內頻繁執法。然而，區內違泊問題仍然嚴重。現時觀塘和中環設有天眼執法系統，查詢其成效及會否在西貢區內增設，以打擊違泊問題。

58. 香港警務處將軍澳區行動主任高偉新先生回應，警方會在有限資源下積極處理富康花園的違例泊車問題。就增設天眼執法系統方面，警方需待運輸署於觀塘及中環的試點結果才可跟進，並會支持在區內增設相關系統。

59. 委員的意見及查詢綜合如下：

- 建議前線警員在採取交通執法行動時注意態度，加強訓練，避免發生衝突及引致投訴。

- 查詢警方可否在惡劣天氣時，酌情處理違例泊車問題或提供合適安排協助車主。
- 建議警方在主要幹道加強交通執法，例如康城路。
- 建議警方就鄉郊或私人土地附近頻繁執法作出檢視及調整。
- 建議在假日時(尤其暑假)加強西貢市中心交通執法，及在西貢市中心增加上落客位置，例如鄧肇堅運動場附近，以舒緩交通阻塞問題；長遠建議相關部門改善西貢市中心的道路設計，解決該範圍的塞車問題。
- 反映坑口銀澳路近煜明苑位置的巴士站，小巴停泊數量超出許可範圍，晚上 10 時後情況更爲嚴重，導致巴士無法靠站停泊上落客，乘客只能在馬路下車。希望警方加強執法，改善小巴違泊問題。
- 反映商用車輛停車位不足，建議警方在不阻交通情況下酌情處理，減少對商用車執法。

60. 主席建議警方在鄉郊地區以先勸喻後執法的形式，避免發生衝突及引致投訴。此外，建議運輸署增加宣傳以改善違例泊車問題，例如在交通黑點增設橫額。

61. 副主席建議運輸署及路政署研究增加短期車位租約，例如在非鄉郊範圍的政府用地加設停車收費錶。此外，建議效法西貢政府合署，假日晚上開放政府轄下的地方，例如鄧肇堅運動場，提供車位讓市民使用。

62. 香港警務處高偉新先生的回應綜合如下：

- 將軍澳區現時每月發出告票的數量較去年和前年的數字少。現時每月發出告票的數量為 2800 至 3000 張，而去年和前年每月發出告票的數量為 4000 至 5000 張。警方一般指示前線人員運用酌情權，尤其在鄉郊地區，會先以疏導形式處理，嚴重堵塞個案才會執法。
- 就惡劣天氣情況，例如颱風或黑色暴雨，警方一般避免重複發出告票。
- 警方會加強在晚上 10 時後於銀澳路執法，以減少阻塞情況。

63. 香港警務處西貢分區助理指揮官(行動)陳樂謙先生的回應綜合如下：

- 就西貢鄉郊地區方面，警方一般先以疏導形式處理，例如先

向各村村民溝通，嚴重堵塞個案才會執法。

- 就西貢市中心方面，警方也會先以疏導形式處理，明白在假期會有大量市民前往西貢市中心，高峰時警方會抽調警力集中在市中心一帶進行疏導，嚴重堵塞個案才會執法。
- 就警方前線人員態度方面，每一季的訓練日均會提供相關教材，例如案例分享和情景訓練，加強培訓前線人員。

IV. 委員提出的議案(共 7 項)

(一) 與巴士相關的 1 項動議

(1) 要求九巴 299X 路線全天停靠沙角尾巴士站 (SKDC(TTC)文件第 9/24 號)

64. 主席表示，議案由李家良議員動議，並由邱浩麟議員、陳權軍議員及李天賜議員和議。

65. 委員備悉運輸署及九巴的書面回覆(SKDC(TTC)文件第 16/24 及 17/24 號)。

66. 委員的意見及查詢綜合如下：

- 現時沙角尾站只有兩條恆常巴士路線，第 94 號線往黃石碼頭及第 99 號線往恆安。若沙角尾居民要前往其他地方，便要在大環轉乘其他巴士路線，對居民出入造成不便，因此建議第 299X 號線增加班次。
- 建議為巴士第 299X 號線重新設立沙角尾站及木棉山站，並按原先的巴士第 299 號線路線行車，以方便福民路、普通道及沙角尾一帶的居民。

67. 主席亦同意如按原先的第 299 號線路線行車，能增加使用人次。

68. 運輸署李萃傑先生備悉委員對第 299X 號線的意見，運輸署會密切留意乘客需求，適時與巴士公司研究調整服務。

69. 九巴李曜生先生備悉委員的意見，會繼續與運輸署保持緊密溝通及跟進。

70. 主席補充建議，如有需要可在區內大規模諮詢市民意見。另外，亦指出可吸引市民在假日時多使用沙角尾現有公共車位，回程時只需派代表轉乘巴士取車，即可駛回市中心接載同行人士。

71. 由於沒有委員提出修訂或反對，主席宣布上述動議獲得通過，並要求運輸署及九巴跟進委員的意見。另在委員的同意下，主席表示於下次會議刪除議題。

(二) 與小巴相關的 1 項動議

(1) 要求改善小巴線 108A 的服務
(SKDC(TTC)文件第 10/24 號)

72. 主席表示，議案由黃遠康議員動議，並由黃宏滔議員及鄭宇曦議員和議。

73. 委員備悉運輸署的書面回覆(SKDC(TTC)文件第 18/24 號)。

74. 委員的意見及查詢綜合如下：

- 反映小巴第 108A 號線仍有脫班及不停站問題，希望運輸署積極跟進，例如向小巴營辦商發出警告信。
- 反映海濱一帶缺乏交通選項，而步行至港鐵站的路上並無遮蓋物，市民在特殊天氣狀況下難以前往港鐵站。另外，第 108A 號線總站設於將軍澳醫院，此路線方便年長人士或有需要人士使用，所以要求增加上落車點，例如於至善街、唐賢街等地點設置分站，加強照顧近海濱一帶的居民。
- 理解小巴營辦商因人手及訓練不足，除發出警告信外，查詢運輸署有否其他措施解決脫班問題。
- 建議小巴營辦商輸入外勞，查詢運輸署有否相關資訊。

75. 主席反映區內鄉郊地方小巴脫班問題嚴重，即使運輸署發出警告信，小巴營辦商亦沒有積極改善，希望署方能提出其他改善方案。另外，希望運輸署可以協助加快申請輸入外勞程序，解決司機不足的問題。

76. 副主席反映景嶺書院外小巴第 105 及 15 號線的小巴站頭放滿物資，衞生情況欠佳，站頭泊車情況不理想；亦反映有小巴營辦商稱泊位不足的問題，建議增加小巴泊位，例如可在魷魚灣的空地提供短期租約，減少小巴違例停泊的情況。

77. 運輸署何潔瑩女士的回應綜合如下：

- 正如本署回覆指出，運輸署於翻查小巴第 108A 號線的營運

記錄後，發現該路線的確有部分班次不按編定路線行車及／或有飛站的情況，運輸署已去信指示小巴營辦商必須依照服務詳情表提供服務。

- 因應小巴營辦商跟進後回覆指出已作出相關改善措施，本署曾隨後抽查近期營運資料，顯示尤其是在議題內提出近維景灣畔不按編定路線行車及／或飛站的情況已有改善。運輸署亦已安排於稍後時間進行跟進調查，如調查結果顯示小巴營辦商未能適時糾正有關情況，會考慮發出警告信。
- 運輸署會定期對專線小巴路線進行評核，評核範疇包括專線小巴服務有否因違反客運營業證條款而被發出警告，以及其他相關因素等，並決定會否繼續延續有關專線小巴營辦商的客運營業證。若營辦商在評核期內的整體表現不合格，運輸署會要求營辦商作出改善，並會再次進行評核。如情況繼續未有改善，營辦商現有的客運營業證在其有效期完結後將不獲延續。運輸署會繼續按上述機制監管小巴服務，包括第108A 號線。
- 備悉委員對將軍澳南運輸服務的關注，包括提供來往將軍澳醫院的運輸服務。運輸署在規劃有關運輸服務時會作出考慮。
- 運輸署一直關注第 108A 號線營運情況，包括其人手的安排，並鼓勵有關營辦商積極增聘人手以改善其服務水平。根據本署早前與營辦商的了解，營運商曾表示有意考慮透過有關的輸入勞工計劃以改善人手不足情況，本署會密切留意有關情況。
- 對於委員提及有關包括小巴第 113 號線泊車位不足的情況，運輸署一直與各小巴營辦商緊密聯繫，亦了解小巴第112A/M 號線營辦商也有相若訴求，因此正積極研究附近一帶是否有合適地方供有關營辦商停泊車輛，以方便其日常的運作。

78. 有委員表示明白運輸署在現有程序下已盡全力，但脫班及不停站問題多年未見改善，查詢以往這條路線有否其他營辦商投標，亦建議運輸署引入單層巴士行走路線，作良性競爭。

79. <u>運輸署何潔瑩女士</u>的回應綜合如下：

- 會上暫時未能提供這條路線過往有否其他營辦商投標的資料。
- 現時有不同公共運輸服務來往調景嶺、將軍澳市中心及／或坑口／將軍澳醫院(坑口北)附近一帶，例如九巴 290 號線系

列路線或城巴第 793 及 795X 號線等，部分亦設有雙向分段／分段收費。

- 備悉委員對於小巴第 108A 號線的服務水平和乘客需求的意見，運輸署會密切留意有關服務的情況。

80. 由於沒有委員提出修訂或反對，主席宣布上述動議獲得通過，並要求運輸署跟進委員的意見。另在委員的同意下，主席表示於下次會議刪除議題。

(三) 與道路工程/設施相關的 5 項動議

(1) 要求清水灣道增設行車通道、改善銀線灣迴旋處設施及將九巴 91S 線轉為恆常路線，以改善清水灣道交通狀況 (SKDC(TTC)文件第 11/24 號)

81. 主席表示，議案由本人動議，並由副主席、邱浩麟議員、陳權軍議員、李家良議員及李天賜議員和議。

82. 委員備悉運輸署、路政署及九巴的書面回覆(SKDC(TTC)文件第 19/24 至 21/24 號)。

83. 副主席建議加強鄉郊地方的巴士路線服務，例如巴士第 91S 號線恆常化及加密巴士第 792M 號線班次。

84. 主席的意見及查詢綜合如下：

- 建議優化現有交通設施，包括增加交通標誌，以指示部分車輛使用坑口道，令影業路減少堵塞；擴闊現有道路及增加行車線，例如在銀線灣迴旋處設立左轉專用車道，希望運輸署能提供實施時間表。
- 建議制定巴士第 91S 線恆常化時間表。
- 建議長遠在清水灣道增設行車通道，連接將軍澳新市鎮，以分流緩解交通壓力。

85. 運輸署沈定虔先生回應綜合如下：

- 備悉委員意見，會繼續與路政處探討優化清水灣道、影業路迴旋處和附近交通情況，積極探討施工期間臨時交通安排可行性。
- 對連接將軍澳新市鎮的建議，已轉達相關部門考慮。

86. 由於沒有委員提出修訂或反對，主席宣布上述動議獲得通過，要求運輸署、路政署及及九巴跟進委員的意見，並表示保留上述議題。

(2) 要求尚德巴士總站往廣明苑方向路旁加設無障礙斜道
(SKDC(TTC)文件第 12/24 號)

87. 主席表示，議案由鄭宇曦議員動議，並由黃遠康議員及黃宏滔議員和議。

88. 委員備悉西貢地政處、房屋署及運輸署的書面回覆(SKDC(TTC)文件第 22/24 至 24/24 號)。

89. 有委員指出巴士第 296D 號線現設有輪椅上落位，因此建議在該路線於尚德巴士總站(往廣明苑方向)旁位置加設無障礙斜道，方便輪椅及行動不便人士使用。另建議釐清該位置的業權所屬。

90. 主席請秘書處安排委員與有關部門及機構一同前往尚德巴士總站實地視察，研究上述位置加設無障礙通道的可行性。

91. 由於沒有委員提出修訂或反對，主席宣布上述動議獲得通過，並要求房屋署跟進委員的意見。另在委員的同意下，主席表示於下次會議刪除議題。

[會後補註：已安排委員與相關部門及機構代表在 2024 年 4 月 30 日前往尚德巴士總站進行實地視察，運輸署會作出跟進。]

(3) 要求設置天眼執法系統打擊車輛違泊問題
(SKDC(TTC)文件第 13/24 號)

92. 主席表示，議案由黃宏滔議員動議，並由黃遠康議員及鄭宇曦議員和議。

93. 委員備悉運輸署的書面回覆(SKDC(TTC)文件第 25/24 號)。

94. 有委員建議增設天眼協助警方執法，減少違泊問題；長遠建議增加停泊位，才能有效解決違泊問題。

95. 香港警務處高偉新先生回應指需要先參考觀塘及中環試點結果，才能在將軍澳區跟進。

96. 由於沒有委員提出修訂或反對，主席宣布上述動議獲得通過，並要求警務處及運輸署跟進委員的意見。另在委員的同意下，主席表示於下次會議刪除議題。

(4) 建議延長西貢市中心萬年街方逸華診所對出交通燈行人過路時間
(SKDC(TTC)文件第 14/24 號)

97. 主席表示，議案由李天賜議員動議，並由陳權軍議員和議。

98. 委員備悉運輸署的書面回覆(SKDC(TTC)文件第 26/24 號)。

99. 有委員感謝運輸署積極回應，亦建議加設為長者及殘疾人士延長行人閃動綠燈的智能裝置，方便有需要人士使用。

100. 副主席感謝運輸署認真考慮延長行人綠燈過路時間。

101. 有委員查詢是延長了行人綠燈時間還是行人閃動綠燈時間。

102. 主席補充建議運輸署增設新型輔助裝置以加強行人過路處安全，例如將紅光投射到行人過路處的行人等候位置上，及加設標誌，保障行人安全。

103. 運輸署沈定虔先生回應已適度延長行人過路綠燈的時間。

104. 由於沒有委員提出修訂或反對，主席宣布上述動議獲得通過，並要求運輸署跟進委員的意見。另在委員的同意下，主席表示於下次會議刪除議題。

(5) 爭取盡快開展於將軍澳寶盈花園十字路口(唐俊街及寶邑路交界)、尚德邨十字路口(唐俊街及唐明街交界)加設斜行斑馬線的研究工作，並增設為「對角行人過路處」的試點
(SKDC(TTC)文件第 15/24 號)

105. 主席表示，議案由施彬彬議員動議，並由黃遠康議員、莊元苳議員、張美雄議員、黃宏滔議員、莊雅婷議員、鄭宇曦議員、陳繼偉議員、張展鵬議員、温啟明議員及周家樂議員和議。

106. 委員備悉運輸署的書面回覆(SKDC(TTC)文件第 27/24 號)。

107. 副主席建議如短期內將軍澳寶盈花園十字路口(唐俊街及寶邑路交界)及尚德邨十字路口(唐俊街及唐明街交界)(下稱「題述地點」)未能增設為「對角行人過路處」的試點，運輸署可考慮延長交通燈行人過路時間。

108. 委員的意見及查詢綜合如下：

- 建議除了題述地點外，將軍澳南多個交界也可設為「對角行人過路處」試點，例如唐俊街及唐德街交界、唐賢街及唐德街交界及唐賢街及寶邑路交界等。
- 建議參考內地及澳門的馬路規劃。
- 明白需待沙田及尖沙咀兩個試點計劃結束後，才能檢視計劃的可行性，但希望運輸署可以盡快提供實施時間表。
- 建議將軍澳寶盈花園十字路口(唐俊街及寶邑路交界)增設為「對角行人過路處」的試點。反映該處車流相對較少，因此署方無需擔憂因延長行人綠燈時間而導致交通擠塞問題。
- 如題述地點因路面太寬而未能增設為「對角行人過路處」的試點，建議署方可在西貢區內尋找其他合適地點，例如唐賢街及寶邑路交界，唐俊街及至善街交界等。

109. 主席補充建議運輸署可優先在區內人流、車流較少的十字路口，例如唐俊街及至善街交界加設試點；另外，希望沙田及尖沙咀的試點計畫能在一至兩個季度內完成，再而推廣至將軍澳區，並提供一個實行時間表。

110. 運輸署工程師／特別職務 1 沈越先生備悉委員的意見，並綜合回應如下：

- 待沙田及尖沙咀的試驗計劃推行後，運輸署會觀察路口的運作情況約六至九個月，並仔細考慮行人及駕駛者的意見，再檢討對角行人路的成效。
- 就委員提出延長有關路口的行人綠燈過路時間，會轉介運輸署交通控制部研究。
- 指出對角行人過路處需要較長行人綠燈過路時間，亦不能在馬路中央設置安全島，所以需謹慎考慮實施地點，否則有機會引致交通擠塞。

111. 主席補充在調整行人過路燈號時，除了考慮行人的過路情況外，亦應參考駕駛人士的意見。

112.有委員補充現時行人綠燈過路時間不足，導致交通危險情況頻生，建議相關部門積極改善交通設施及配套。

113.由於沒有委員提出修訂或反對，主席宣布上述動議獲得通過，要求運輸署跟進委員的意見，並表示保留上述議題。

V. 其他事項

114.委員沒有提出其他事項。

VI. 下次會議日期

115.主席宣布下次會議定於 2024 年 5 月 23 日(星期四)上午 10 時正舉行。

116.是次會議於下午 1 時 03 分結束。

西貢區議會秘書處
2024 年 4 月