(獲通過的會議記錄)

西貢區議會
交通運輸委員會
二零二四年第四次會議記錄

日期：2024 年 7 月 18 日(星期四)
時間：上午 10 時正
地點：西貢區議會會議室

<u>出席者</u>

劉啟康先生, MH (主席)	西貢區議員
方國珊女士(副主席)	西貢區議員
李天賜先生	西貢區議員
李家良先生, MH	西貢區議員
李嘉欣女士	西貢區議員
周家樂先生	西貢區議員
林俊嘉先生	西貢區議員
祁麗媚女士, MH	西貢區議員
邱浩麟先生	西貢區議員
俞卓君女士	西貢區議員
施彬彬女士	西貢區議員
張美雄先生	西貢區議員
張展鵬先生	西貢區議員
張萬添先生	西貢區議員
莊元苳先生, MH	西貢區議員
莊雅婷女士	西貢區議員
陳志豪先生	西貢區議員
陳健浚先生	西貢區議員
陳廣輝先生	西貢區議員
陳繼偉先生, MH	西貢區議員
陳權軍先生, MH	西貢區議員
曾國家先生	西貢區議員
温啟明先生	西貢區議員
黃宏滔先生, MH	西貢區議員
黃遠康先生	西貢區議員
靳彤彤女士	西貢區議員
譚竹君女士	西貢區議員
李慧琳女士(秘書)	西貢民政事務處行政主任(區議會)2

列席者

林苡晴女士	西貢民政事務處民政事務助理專員(1)	
鄭雪情女士	西貢民政事務處民政事務助理專員(2)	
鍾啓然先生	西貢民政事務處高級行政主任(區議會)	
許振坤先生	西貢民政事務處高級行政主任(地區管理)	
唐詩明女士	西貢民政事務處聯絡主任主管(坑口)	
陳嘉敏女士	西貢民政事務處聯絡主任主管(將軍澳(中))	
王慧明女士	運輸署高級運輸主任／西貢	
李萃傑先生	運輸署高級運輸主任／西貢及碼頭事務	
沈定虔先生	運輸署工程師／西貢	
許伊琳女士	運輸署工程師／行人區改善計劃	
沈　越先生	運輸署工程師／特別職務 1	
歐振煒先生	路政署區域工程師／將軍澳	
區啟倫先生	香港警務處將軍澳區行動主任(暫任)	
徐駿耀先生	香港警務處西貢分區助理指揮官(行動)	
鄭子華先生	香港警務處將軍澳區交通隊主管	
鄒健強先生	西貢地政處行政助理／地政	
陳樂軒先生	城巴有限公司助理企業傳訊主任	
鄭智榮先生	西貢民政事務處高級聯絡主任(1)	出席議程第 II 項
周振邦先生	路政署總工程師 5／主要工程	出席議程第 II 項
鄭敏煒先生	路政署高級工程師 1／西貢公路	出席議程第 II 項
鄔展輝先生	路政署署理高級工程師 2／西貢公路	出席議程第 II 項
何家燕女士	西貢地政處高級地政主任／土地徵用	出席議程第 II 項
譚志堅先生	西貢地政處地政主任／土地徵用 2	出席議程第 II 項
溫衛強先生	科進顧問(亞洲)有限公司項目經理	出席議程第 II 項
凌皓婷小姐	科進顧問(亞洲)有限公司首席工程師	出席議程第 II 項
楊永賢先生	九龍巴士(一九三三)有限公司助理經理(車務)	出席議程第 III、IV(一)項
禤嘉豪先生	九龍巴士(一九三三)有限公司助理經理(公共事務)	出席議程第 III、IV(一)項
李曜生先生	九龍巴士(一九三三)有限公司主任(車務支援)	出席議程第 III、IV(一)項
郭浩文先生	香港鐵路有限公司經理-對外事務	出席議程第 V(二)項

缺席者

邱少雄先生, MH	西貢區議員

歡迎詞

主席表示法定人數已足夠，2024 年第四次交通運輸委員會(下稱「委員會」)會議正式開始，並歡迎各位委員、部門及機構代表出席委員會 2024 年第四次會議。主席特別歡迎首次列席本委員會會議的香港警務處將軍澳警區行動主任(暫任)區啟倫先生，區先生將暫代高偉新先生出席本次委員會會議。

2. 主席表示，邱少雄議員因身體不適而未能出席今天會議。由於情況特殊及沒有委員反對，主席宣布根據《西貢區議會常規》第 64(2)條批准有關缺席。

I. 通過交通運輸委員會二零二四年五月二十三日第三次會議記錄

3. 主席表示，秘書處在會前沒有收到修訂建議。由於會上亦沒有修訂建議，主席宣布通過上述會議記錄。

II. 新議事項

(一) 匡湖居至西貢市之間的西貢公路分隔車道工程
(SKDC(TTC)文件第 54/24 號)

4. 主席歡迎—

- 路政署總工程師 5／主要工程 周振邦先生
- 路政署高級工程師 1／西貢公路 鄭敏煒先生
- 路政署署理高級工程師 2／西貢公路 鄔展輝先生
- 西貢地政處高級地政主任／土地徵用 何家燕女士
- 西貢地政處地政主任／土地徵用 2 譚志堅先生
- 西貢民政事務處高級聯絡主任 1 鄭智榮先生
- 科進顧問(亞洲)有限公司項目經理 溫衛強先生
- 科進顧問(亞洲)有限公司首席工程師 凌皓婷小姐

5. 委員備悉會議文件。

6. 路政署總工程師 5／主要工程周振邦先生簡介工程及最新進展。

7. 主席的意見綜合如下：

- 建議盡快處理白沙灣收地問題，以免影響工程進度。
- 建議縮短西貢公路改善工程第二期(下稱「二期工程」)工期。
- 建議擬建的分隔行車道設有緊急車輛通道開口。
- 查詢二期工程費用是否包括設置公用事業設施管道的費用。

8. 委員的意見綜合如下：

- 建議所有的雙線雙程行車路採用中間不分隔行車道方案。
- 建議放寬現時道路速度限制(每小時 50 公里)。

- 查詢行人路擬建 2 米寬的原因。
- 查詢重置垃圾收集站、公廁及休憩設施的資料。
- 建議移植受影響的具特別價值樹木。
- 查詢在西貢大會堂附近位置安裝隔音屏障的資料。
- 現時近白沙灣童軍會的停車場出入口位置不理想，建議在設計中改善停車場出入口位置。

9. 路政署周振邦先生的回應綜合如下：

- 路政署一直就白沙灣收地事宜與西貢地政處保持緊密聯繫。現時目標在今年第四季內完成所有收地程序，個別個案進展可由西貢地政處補充資料。
- 就縮短二期工程時間的建議，前 20 個月包括詳細設計工作、多項前期工程及大量聯繫工作；而 6 年的施工期間需要維持現有交通及實施臨時交通安排，以減低對市民出行及其他商業活動的影響，時間本已相當緊迫。然而，路政署會致力盡早完成工程。
- 就道路安全而言，分隔行車道是合適的安排，而擬建的中央分隔行車道將設有緊急車輛通道開口。此外，現行郊區道路的標準車速限制是時速 50 公里，而且沿途將有多個行人過路處，放寬車速限制並不合適。
- 公用事業設施管道工程的相關費用，將由設施的所屬機構自行負責。
- 行人路設計方面，2 米的寬度是根據現行的設計標準，方便行人和輪椅使用者使用，實際寬度會因應現場環境而有所調整。
- 佔用較多空間的公用事業設施管道的寬度較大，會盡量設置在行車路底。
- 工程範圍內的一般公用設施如垃圾收集站、休憩設施等，基本上是會被重置在原本位置或其附近。例如白沙灣教堂垃圾收集站將會遷移至白沙灣村花園對面。
- 工程範圍內有 8 棵具特別價值樹木會被移植到其他位置，另外 12 棵具特別價值樹木經樹木專家勘查後，認為其樹木整體樹型及結構狀況不理想，或樹木位於斜坡上，所需的泥膽體積大而較難移植，因此不適宜移植而須予移除。
- 就白沙灣童軍會停車場出入口位置的安排，將會在進行詳細設計時聽取各方意見。
- 因應公眾諮詢階段時有關居民認爲設置隔音屏障會對其物業的景觀有影響，在西貢市中心安裝隔音屏障的計劃在刊憲階段已被取消。

10. 西貢地政處行政助理／地政鄒健強先生回應，涉及白沙灣私人土地的收地事宜已大致完成，但部分涉及寮屋等個案仍在處理中。

11. 有委員建議盡早與可能受影響的持份者溝通，讓工程如期開展。

12. 副主席的意見綜合如下：

- 認爲車速每小時 50 公里是合理，但仍需安裝偵速攝影機，避免車輛超速，確保市民安全。
- 建議預留足夠地下空間，以整合地下管線，避免在工程完成後重覆挖掘。
- 建議路政署向其他部門查詢會否接收受影響的具特別價值樹木。
- 查詢西貢公路改善工程第一期(下稱「一期工程」)現時的行車量／容車量比率(下稱「比率」)。

13. 委員的意見綜合如下：

- 白沙灣溱喬附近將會發展大型長者宿舍，查詢在設計時是否已考慮此大型發展對車流的影響。
- 查詢可否在向立法會申請撥款時，預留安裝隔音屏障的款項。

14. 主席建議加快落實宣傳片的內容，讓市民知悉進度。此外，主席建議二期工程改用新款「行人交通燈倒數器」。

15. 路政署周振邦先生的回應綜合如下：

- 路政署會就二期工程與相關持份者保持緊密溝通。
- 運輸署可就安裝偵速攝影機方面作補充。
- 已聯絡公用事業公司，在路政署進行工程期間會一併安裝預留管道，方便未來鋪設管線，減少重複挖掘路面。
- 12 棵具特別價值樹木經樹木專家勘查後，認為不適宜移植而須予移除，但路政署仍會嘗試諮詢其他部門會否願意接收這些樹木。
- 顧問公司將補充一期工程比率。
- 在交通評估中，已考慮白沙灣溱喬附近日後落成的大型長者宿舍對車流的影響。
- 路政署有為一些現時未能預計，但將來檢視後有需要的工程或設施預留工程備用金。
- 二期工程的宣傳短片正製作中，稍後會上載至二期工程網頁

及路政署的 Facebook，亦請委員協助推廣。

- 就裝設新款交通燈方面，運輸署可作補充。

16. 科進顧問(亞洲)有限公司項目經理溫衛強先生的回應綜合如下：

- 會上沒有一期工程現時比率的數據。
- 在整個二期工程的交通評估中，已考慮西貢市未來的發展，預計完成二期工程完成後，在繁忙時間的比率能下降至約 0.6。

17. 運輸署工程師／西貢沈定虔先生的回應綜合如下：

- 運輸署與警務處會不時在全港有需要的位置加設偵察車速攝影機。
- 備悉裝設「行人交通燈倒數器」的建議，詳細研究需留待二期工程承建商落實設計後再跟進。

18. 副主席的意見綜合如下：

- 大致支持方案，另建議收窄中間分隔欄，以騰出空間設置單車徑。
- 反映白沙灣居民希望安裝隔音屏障。

19. 委員的意見綜合如下：

- 建議二期工程所有路段採用中間不分隔行車道方案，以便在意外發生時，車輛有足夠位置通過。
- 建議安裝雙層玻璃代替隔音屏障。
- 查詢會否在大涌口路設置行人過路處。

20. 路政署周振邦先生回應綜合如下：

- 由於興建單車徑需徵收更多土地，而且西貢公路兩端並沒有單車徑網絡連接，故在該路段旁邊興建單車徑的可能性不高。
- 隔音屏障的位置經多次諮詢而決定，調整空間十分有限，路政署亦不會以雙層玻璃代替隔音屏障。
- 二期工程由匡湖居至福民路之間的西貢公路及普通道均採用分隔行車道方案，以提升行車安全，當中白沙灣一段因受現場環境所限，只能採用不分隔行車道方案，但路政署亦會安裝欄杆分隔行車道。

21. 路政署署理高級工程師 2／西貢公路鄔展輝先生回應，由於大涌口路附近的行人過路需求較大，路政署會在該處設置行人過路設施。

22. 主席感謝相關部門的詳細回應，並希望部門繼續循不同途徑與所有的持分者緊密聯繫，提供更多有關工程的資訊。另請路政署、西貢地政處及運輸署繼續跟進委員的意見。

III. 續議事項

(一) 與道路工程／設施相關

(1) 要求清水灣道增設行車通道、改善銀線灣迴旋處設施及將九巴 91S 線轉為恆常路線，以改善清水灣道交通狀況 (上次會議記錄第 4 至 18 段)

23. 委員備悉運輸署的書面回覆(SKDC(TTC)文件第 55/24 號)。

24. 主席請運輸署／路政署提供第二輪測試的資料、施工安排及巴士路線安排的時間表。

25. 運輸署沈定虔先生回應，已就初步設計方案完成地區諮詢，並收到正面回應。運輸署正與路政署緊密聯繫以推展工程。

26. 路政署區域工程師／將軍澳歐振煒先生回應，路政署正與運輸署緊密聯繫，研究施工期間的臨時交通安排及工程時間表。現時已申請挖掘准許證、進行樹木普查和評估，以及已試行兩次臨時交通安排，預計第一階段的工程最快可在 8 月份開展。

27. 主席查詢 8 月份開展的工序資料。

28. 路政署歐振煒先生回應，路政署申請挖掘准許證後，8 月份會進行第一階段改善迴旋處中央島的前期工程，包括移植樹木及遷移公用事業設施管道，預計需數月時間完成。

29. 主席的意見綜合如下：

- 滿意早前的交通影響評估，希望施工期間不會對市民有太大影響。
- 建議九龍巴士(一九三三)有限公司(下稱「九巴」)第 91S 號線藉是次改善工程考慮提出改善方案，以加強服務。

30. 九巴主任(車務支援)李曜生先生的回應綜合如下：

- 備悉委員對九巴第 91S 號線加強服務的建議，表示現時已滿足乘客服務需求。
- 在 2024-2025 年度巴士路線發展計劃中，九巴第 91S 號會延長至觀塘，預計今年第三季實施。其後，九巴會繼續密切留意載客情況，並適時與運輸署商討加強服務需求的可能性。

31. 有委員建議可否同步進行工程以縮短工期。

32. 路政署歐振煒先生回應，由於影業路迴旋處的交通非常繁忙，不同階段的工程都需要個別的臨時交通安排，故必須分階段進行，以減低工程對影業路迴旋處及附近道路的交通影響。

33. 在委員的同意下，主席表示於下次會議刪除議題。

IV. 報告事項

(一) 二零二四年五月一日至二零二四年六月三十日期間開展的西貢區各項公共交通服務的主要變動
(SKDC(TTC)文件第 56/24 號)

34. 委員備悉會議文件。

35. 委員意見綜合如下：

- 建議優化將軍澳(南)—西灣河街渡渡輪(下稱「街渡」)服務，如最後服務班次延遲至晚上 8 時、新增其他航線及站點、增設岸上設施(如臨時上蓋或帳篷)、提供交通往返將軍澳南梯台和港鐵站，以及增加宣傳。
- 建議調整九巴第 290A 號路線，以縮短行車時間。
- 建議在入境事務處大樓對出的九巴 290 系列路線巴士站加設上蓋。

36. 主席意見綜合如下：

- 請運輸署提供九巴第 91R 號線的班次資料。
- 建議九巴第 91R 號線改為來回程往返清水灣及將軍澳(彩明)，以便利清水灣居民。
- 建議合併九巴第 91R 及 91S 號線，以提高載客量。

37. 運輸署高級運輸主任／西貢王慧明女士的回應綜合如下：

- 備悉委員對街渡服務的意見，包括調整現時班次、增加其他航線及站點、加強宣傳、於候船地點增設上蓋設施等。運輸署會與營辦商商討有關意見，亦會與相關部門跟進。
- 就於入境事務處大樓對出的九巴第 290 系列巴士站加設上蓋的建議，運輸署會與巴士公司研究，因應需要增設便利和方便乘客等候的設施。
- 備悉委員就九巴第 290A 號線行車路線及時間的建議，現時九巴第 290A 號線為將軍澳及觀塘的乘客提供服務，運輸署會適時研究調整服務的可行性。

38. 主席查詢如果在候船地點增設設施，如架設臨時帳篷，是否需要申請。

39. 西貢地政處鄒健強先生回應指，如接獲倡議部門就有關事宜的撥地申請，處方會作出跟進。另外，倘若非政府機構申請臨時佔用空置政府土地作非牟利用途，處方亦會按適用程序作跟進。

40. 運輸署高級運輸主任／西貢及碼頭事務李萃傑先生回應，現時九巴第 91R 號線在泳季期間(2024 年 6 月 10 日至 2024 年 8 月 25 日)逢星期日及公眾假期的下午 5 時至 7 時，提供四個班次由清水灣往將軍澳(彩明)，以配合泳季期間的乘客需求，根據運輸署統計，第 91R 號線的載客率為約三成。此外，巴士公司會考慮各項因素決定是否提供由將軍澳前往清水灣方向的特別巴士服務。

41. 九巴李曜生先生的回應綜合如下

- 就委員建議調整九巴第 290A 號線行車路線，由於路線涵蓋其他不同區域，九巴將研究路線改動的可能性，並適時與運輸署跟進。
- 備悉委員就入境事務處總部外將軍澳中心巴士站增設上蓋的建議，並將轉達工程部研究可行性。
- 現時於泳季星期日及公眾假期，有四班九巴第 91R 號線從清水灣開往彩明方向，而現時該服務亦能滿足乘客需求。九巴會與運輸署研究委員有關路線改動的建議。

(二) 運輸署匯報西貢區及將軍澳區道路工程／設施的跟進情況
(SKDC(TTC)文件第 57/24 號)

42. 委員備悉會議文件。

43. 委員的意見綜合如下：

- 感謝運輸署在區內增加逾 30 個電單車泊位，以及改善至善街行人過路處設計，並建議在相關諮詢完結後盡快開展工程。
- 請運輸署提供寶康路將軍澳運動場對出加設單車徑的諮詢文件及工程進度時間表。
- 建議將寶康路將軍澳運動場對出部分避車處範圍改爲電單車停泊位，並安排委員與部門代表實地視察。
- 建議將環保大道新意網大型數據中心 MEGA Plus 對出的巴士站移近行人過路處及增設上蓋，方便市民過路。
- 建議警方在區內加強執法，避免電單車停泊位被長期霸佔。

44. 副主席樂見運輸署增加電單車位，亦同意需要處理棄置電單車的問題；另建議魷魚灣村近學校位置增設電單車停泊位。

45. 運輸署工程師／行人區改善計劃許伊琳女士回應綜合如下：

- 就寶康路將軍澳運動場對出加設單車徑工程，運輸署正與路政署協商，預計最快本月或下個月會有具體方案，之後會委託西貢民政事務處進行地區諮詢。如有需要，署方可安排實地視察。
- 就路旁電單車泊位方面，運輸署早前有數個方案正在進行或已完成地區諮詢。如諮詢結果正面，便會儘快向路政署發出工程通知。
- 備悉委員對寶康路將軍澳運動場對出的避車處設置路旁電單車泊位的意見，署方會再檢視方案並與委員保持溝通。

46. 運輸署王慧明女士回應，環保大道南行(日出康城領都對面)的巴士站工程將於 2026 年完工，運輸署會檢視並向工程承辦商反映有關巴士站位置和其上蓋的安排。

47. 香港警務處將軍澳區交通隊主管鄭子華先生回應，警方有定期巡查及執法，檢控停泊超過 24 小時的車輛。市民如發現將軍澳區內電單車停泊位被長期霸佔，可報警或投訴。

48. 主席請委員如發現電單車停泊位被長期霸佔，可向有關部門提供相關資料以便跟進。

(三) 路政署(西貢及將軍澳區)的主要交通改善項目及時間表
(SKDC(TTC)文件第 58/24 號)

49. 委員備悉會議文件。

(四) 跟進主要工程項目進度報告
(SKDC(TTC)文件第 59/24 號)

50. 委員備悉會議文件。

(五) 改善將軍澳單車使用情況工作小組報告
(SKDC(TTC)文件第 60/24 號)

51. 委員備悉會議文件。

(六) 單車意外數據
(SKDC(TTC)文件第 61/24 號)

52. 委員備悉會議文件。

53. 委員的意見綜合如下：

- 建議在進行清理違例停泊單車的聯合行動時，一併清理單車停泊處內的垃圾或植物，以保持環境衞生。
- 建議移除坑口站 A 出口單車停泊處的植物。

54. 主席建議委員可提供照片及地點直接向部門反映，以便迅速處理。

55. 副主席的意見綜合如下：

- 查詢在文件第 13 項(即「海濱長廊路上有障礙物」)的相關資料。
- 反映晚上 10 時至 11 時有騎單車人士會在海濱長廊、日出康城一帶大聲播放音樂，對居民造成滋擾。
- 反映晚上在海濱長廊不時有人高速騎踏單車，易生意外，希望警方增加巡邏。

56. 主席建議警方在單車徑及單車店加強宣傳，以減少單車意外發生。

57. 香港警務處將軍澳區行動主任(暫任)區啟倫先生的回應綜合如下：

- 如警方在巡邏時發現單車徑有障礙物，會聯絡相關部門跟進。
- 就海濱長廊路上有障礙物一事，根據記錄，該宗交通意外是因海濱長廊路上有雜物而導致，並已即時處理，相信是單一事件。
- 就移除坑口站 A 出口單車停泊處的植物的建議，相信相關部門在跨部門聯合行動時會按需要清理及跟進。
- 警方將指示前線人員加強留意在晚上 10 時至 11 時騎單車造成聲浪的問題，尤其是日出康城附近。如有發現，前線人員會作出勸籲。
- 同意需要與區內的單車店和單車群組合作宣傳，呼籲駛經將軍澳南一帶時減慢車速及注意安全，以減少意外發生。

58. 委員的意見綜合如下：

- 建議警方在將軍澳跨灣大橋、海濱長廊、海濱公園的單車徑加強執法及宣傳，以減少噪音及意外發生。
- 建議增加合適指示，如減速指示或加設路堤，提醒騎單車人士減低車速，避免意外發生。

59. 運輸署許伊琳女士備悉委員的意見，會檢視單車徑設計。

60. 主席表示如有需要，委員也可到場宣傳。

(七) 違例泊車數據
(SKDC(TTC)文件第 62/24 號)

61. 委員備悉會議文件。

62. 有委員指近日有一輛的士在唐德街近富康花園逆行衝上行人路，查詢警方會如何避免類似事件發生。

63. 香港警務處鄭子華先生回應，警方知悉事件，並會積極跟進。

64. 主席建議運輸署在該位置加裝護欄或護柱，避免車輛駛上行人路事件再次發生。

65. 運輸署工程師／特別職務 1 沈越先生回應，將會向警方了解事件詳情，繼而檢視是否需要加裝護欄或護柱。

66. 有委員反映坑口文曲里公園外經常有違例泊車，阻礙居民出入及造成交通堵塞，希望警方加強執法。

67. 主席表示鄉村沒有停車收費錶車位，如佛頭州村(斧頭洲村)停車場，被人長期霸佔。他理解警方已經常執法，但仍需要多加規管。

68. 香港警務處鄭子華先生回應，警方會加強文曲里和佛頭州一帶的執法。

69. 副主席建議在坑口站附近提供更多上落車點。

70. 有委員指出寶林邨對出油站位置是違例泊車的黑點，另建議移除一棵在該處道路中間的小樹。

71. 香港警務處區啟倫先生備悉委員的意見，並會跟進。

V. 委員提出的議案(共 3 項)

(一) 與小巴相關的 1 項動議

(1) 要求小巴線 103M 在泳季增加特別班次
(SKDC(TTC)文件第 63/24 號)

72. 主席表示，議案由黃宏滔議員動議，並由陳志豪議員、温啟明議員、陳健浚議員、李天賜議員、林俊嘉議員、黃遠康議員、邱浩麟議員、靳彤彤議員、張美雄議員、祁麗媚議員、譚竹君議員、曾國家議員、陳權軍議員、施彬彬議員、張展鵬議員及副主席和議。

73. 委員備悉運輸署的書面回覆(SKDC(TTC)文件第 66/24 號)。

74. 委員的意見綜合如下：

- 樂見小巴第 103M 號線在泳季期間提供特別班次，但建議由將軍澳開出的首班車時間提前至上午 5 時正或 5 時半，以配合晨運人士的需要。
- 建議在早上繁忙時間增加小巴第 103M 號線班次，例如 5 至 8 分鐘一班，以疏導人流。

75. 主席建議提升小巴第 103M 號線服務，方便居民出入，以及增加該路線晚上的服務班次。

76. 副主席的意見綜合如下：

- 建議增加小巴第 103M 號線在泳季期間提供由將軍澳開出的特別班次，以及由孟公屋到將軍澳站的特別班次。
- 建議小巴線 103 系列的小巴可以靈活調動，以疏導乘客。
- 建議容許由九龍到西貢區內的小巴可以在將軍澳隧道轉車站安排轉乘。

77. 有委員建議小巴第 103M 號線的恆常服務時間可提前至早上 6 時，讓清水灣居民受惠。

78. 運輸署李萃傑先生的回應綜合如下：

- 因應在泳季清晨時段由將軍澳市區到清水灣的乘客需求較高，小巴營辦商會於本年 7 月 15 日至 8 月 31 日期間，以試辦形式於上午 6 時提供由將軍澳站開往清水灣的特別班次服務。
- 運輸署會繼續留意泳季期間乘搭清晨及晚上由將軍澳前往清水灣的需求，在有需要時會與小巴營辦商研究調整服務的可行性。

79. 主席查詢小巴第 103M 號線營辦商有否申請輸入勞工計劃，以提供穩定的服務。

80. 運輸署李萃傑先生回應指運輸署要求小巴營辦商考慮透過改善待遇的方式以聘請和挽留司機。

81. 由於沒有委員提出修訂或反對，主席宣布上述動議獲得通過，並請運輸署跟進委員的意見。另在委員的同意下，主席表示於下次會議刪除議題。

(二) 與港鐵相關的 1 項動議

(1) 要求港鐵在將軍澳線各轉車站加設及優化關門提示感應燈，方便聽障人士
(SKDC(TTC)文件第 64/24 號)

82. 主席表示，議案由黃遠康議員動議，並由陳志豪議員、陳健浚議員、林俊嘉議員、温啟明議員、李天賜議員、黃宏滔議員、邱浩麟議員、張美雄議員、祁麗媚議員、李嘉欣議員、俞卓君議員、周家樂議員、曾國家議員、陳廣輝議員、張萬添議員、陳權軍議員、施彬彬議員、張展鵬議員、譚竹君議員及副主席和議。

83. 委員備悉香港鐵路有限公司(下稱「港鐵」)的書面回覆(SKDC(TTC)文件第 67/24 號)。

84. 委員的意見綜合如下：

- 樂見港鐵已為轉綫站的月台加設關門提示閃燈，長遠建議為將軍澳線所有車站加設關門提示閃燈。
- 建議增加更多便利乘客的新設施，如倒數提示燈。
- 建議增加宣傳廣播提示乘客列車目的地，避免乘客上落錯車。

85. 副主席建議增加向市民宣傳介紹無障礙設施。

86. 主席建議引入玻璃螢幕顯示屏及新型關門指示，以免乘客上落錯車。

87. 港鐵經理-對外事務郭浩文先生回應綜合如下：

- 港鐵致力建造一個無障礙乘車環境予不同需要的乘客，港鐵與不同的持份者，包括聽障人士團體緊密溝通。
- 安裝關門提示閃燈裝置前，港鐵一直與聽障人士團體溝通，諮詢他們對於裝置的尺寸、閃燈顏色、閃光強度和安裝位置等的意見，並在北角站進行了半年試驗。
- 綜合收集的意見，現時的設計足夠提示聽障人士車門即將關上的情況，有助減少聽障乘客被月台幕門夾到的風險。
- 港鐵會繼續密切留意運作的情況，和相關持份者保持溝通，為乘客提供良好的出行體驗。
- 現時港鐵將軍澳線所有轉綫站，包括將軍澳、調景嶺、油塘、鰂魚涌、北角，已安裝關門提示閃燈裝置。
- 港鐵會繼續探索不同的創新科技，支持社會共融，致力為有不同需要的乘客，提供便利和無障礙的列車服務。

88. 主席建議增加宣傳，如在港鐵站播放宣傳短片，讓乘客了解關門提示閃燈裝置的作用。

89. 副主席的意見綜合如下：

- 查詢其餘港鐵站加裝關門提示閃燈裝置的時間表。
- 查詢康城站大堂顯示屏位置有否改善方案，方便乘客瀏覽。

90. 港鐵郭浩文先生備悉委員的建議，會向車站同事了解乘客資訊顯示屏現在的位置是否有改善空間。

91. 由於沒有委員提出修訂或反對，主席宣布上述動議獲得通過，並請港鐵跟進委員的意見。另外，在委員的同意下，主席表示於下次會議刪除議題。

(三) 與道路工程／設施相關的 1 項動議

(1) 建議增加／優化打鼓嶺新村駛出清水灣道路口之道路指示牌 (SKDC(TTC)文件第 65/24 號)

92. 主席表示，議案由李天賜議員動議，並由陳權軍議員、陳健浚議員、林俊嘉議員、温啟明議員、黃宏滔議員、邱浩麟議員、張美雄議員、陳繼偉議員、譚竹君議員及副主席和議。

93. 委員備悉運輸署的書面回覆(SKDC(TTC)文件第 68/24 號)。

94. 主席的意見綜合如下：

- 建議加大打鼓嶺新村駛出清水灣道路口之道路指示牌及改善道路標誌，避免對路況不熟悉的司機逆線行車，造成危險。
- 建議更換位於安達邨經清水灣道往西貢、清水灣方向的臨時交通指示牌，可考慮以固定藍色大型指示牌代替。

95. 副主席的意見綜合如下：

- 打鼓嶺新村附近將有新土地規劃，會否考慮設計新的道路出入口及提供相關規劃的設計。
- 建議在西貢公路近鄭植之中學位置增加指示牌，讓司機提早選定行車線(前往將軍澳或九龍)，避免意外發生。

96. 運輸署沈定虔先生回應綜合如下：

- 備悉委員就安達邨附近的交通指示牌意見，會上暫未有詳細資料，會再作跟進。
- 打鼓嶺新村附近的新土地規劃，應設有新的出入口。
- 西貢公路近鄭植之中學位置現時已有交通標記，提示駕駛者選定行車線，署方亦已向路政署發出工程通知進一步改善道路標記。
- 現時打鼓嶺新村路口已設有足夠交通標誌和道路標記，該路

口亦設有停車線，讓駕駛者有充足時間觀察路面情況，安全地駛出相關路口。如有需要，可研究更換路牌、重新劃上道路標記，或加大路牌等措施。

97. 由於沒有委員提出修訂或反對，主席宣布上述動議獲得通過，並請運輸署跟進委員的意見。另在委員的同意下，主席表示於下次會議刪除議題。

VI. 其他事項

98. 委員沒有其他事項。

VII. 下次會議日期

99. 主席宣布下次會議定於 2024 年 9 月 19 日(星期四)上午 10 時正舉行。

100. 是次會議於下午 12 時 40 分結束。

西貢區議會秘書處
2024 年 8 月