

西貢區議會  
交通運輸委員會  
二零二五年第一次會議記錄

日期：2025年1月23日(星期四)

時間：上午10時正

地點：西貢區議會會議室

**出席者**

劉啟康先生, MH (主席)	西貢區議員
方國珊女士(副主席)	西貢區議員
李天賜先生	西貢區議員
李家良先生, MH	西貢區議員
李嘉欣女士	西貢區議員
周家樂先生	西貢區議員
林俊嘉先生	西貢區議員
祁麗媚女士, MH	西貢區議員
邱少雄先生, MH	西貢區議員
邱浩麟先生	西貢區議員
俞卓君女士	西貢區議員
施彬彬女士	西貢區議員
張美雄先生	西貢區議員
張展鵬先生	西貢區議員
張萬添先生	西貢區議員
莊元苓先生, MH	西貢區議員
莊雅婷女士	西貢區議員
陳志豪先生	西貢區議員
陳健浚先生	西貢區議員
陳廣輝先生	西貢區議員
陳繼偉先生, MH	西貢區議員
陳權軍先生, MH	西貢區議員
曾國家先生	西貢區議員
溫啟明先生	西貢區議員
黃宏滔先生, MH	西貢區議員
黃遠康先生	西貢區議員
靳彤彤女士	西貢區議員
譚竹君女士	西貢區議員
李洋飛先生	增選委員
董后真先生	增選委員
李慧琳女士(秘書)	西貢民政事務處行政主任(區議會)2

## 列席者

林苡晴女士	西貢民政事務處民政事務助理專員(1)	
鄭雪情女士	西貢民政事務處民政事務助理專員(2)	
鍾啓然先生	西貢民政事務處高級行政主任(區議會)	
盧淦璇女士	西貢民政事務處二級行政主任(支援)11	
唐詩明女士	西貢民政事務處聯絡主任主管(坑口)	
陳嘉敏女士	西貢民政事務處聯絡主任主管(將軍澳(中))	
王慧明女士	運輸署高級運輸主任／西貢	
李萃傑先生	運輸署高級運輸主任／西貢及碼頭事務	
沈定虔先生	運輸署工程師／西貢	
許伊琳女士	運輸署工程師／行人區改善計劃	
詹子升先生	運輸署工程師／特別職務 1	
歐振煒先生	路政署區域工程師／將軍澳	
陳思灝先生	路政署區域工程師／西貢	
高偉新先生	香港警務處將軍澳區行動主任	
鄭子華先生	香港警務處將軍澳警區交通隊警署警長	
徐駿耀先生	香港警務處西貢分區助理指揮官(行動)	
黃慶仁先生	西貢地政處高級地政主任/土地管理 1	
楊永賢先生	九龍巴士(一九三三)有限公司助理經理(車務)	
禰嘉豪先生	九龍巴士(一九三三)有限公司助理經理(公共事務)	
陳樂軒先生	城巴有限公司助理企業傳訊主任	
蘇玉燕女士	香港鐵路有限公司對外事務經理	} 出席議程 第 III(三)項
張樂儀先生	香港鐵路有限公司經理-對外事務	
李卓然博士	環境保護署高級環境保護主任(電動車)3	} 出席議程 第 III(四)1 項
葉俊明先生	環境保護署機電工程師(電動車)31	

## 歡迎詞

主席表示法定人數已足夠，2025 年第一次交通運輸委員會(下稱「委員會」)會議正式開始，並歡迎各位委員、部門及機構代表出席委員會 2025 年第一次會議。主席特別歡迎首次列席本委員會會議的：

- 西貢地政處高級地政主任/土地管理 1 黃慶仁先生，黃先生將暫代鄒健強先生出席本次委員會會議。

### I. 通過交通運輸委員會二零二四年十一月二十一日第六次會議記錄

2. 主席表示，秘書處在會前沒有收到修訂建議。由於會上亦沒有修訂建議，主席宣布通過上述會議記錄。

## II. 報告事項

### (一) 二零二四年十一月一日至二零二四年十二月三十一日期間開展的西貢區各項公共交通服務的主要變動 (SKDC(TTC)文件第 1/25 號)

3. 委員備悉會議文件。

4. 委員的意見綜合如下：

- 查詢口岸路線服務的資料，如由寶琳新都城前往深圳灣口岸的直通巴士及由將軍澳富康花園前往香園圍管制站(蓮塘口岸)的路線，以及有關機構(如旅行社)申請開設口岸路線的程序，並建議加強宣傳。
- 查詢新界專線小巴第 110A 號線調整原因及調整後的資訊。
- 建議九龍巴士(一九三三)有限公司(下稱「九巴」)第 290E 號線提早早上班次及調整路線。
- 建議增加往來將軍澳與各口岸路線。

5. 副主席查詢啟德體育園特別路線的資料，並建議加強資訊發放。

6. 運輸署高級運輸主任／西貢王慧明女士回應如下：

- 署方留意近期有旅行社宣傳由將軍澳富康花園前往香園圍管制站(蓮塘口岸)的口岸路線，署方正了解相關的旅行社提供的服務，並正審視有關服務。本署了解該旅行社在其社交平台提供有關服務的資料，署方會繼續密切留意及跟進情況。
- 署方備悉委員就口岸服務路線的需求及意見，並會轉達至相關組別作考慮，以積極鼓勵跨境巴士業界開設往來口岸及將軍澳的服務。
- 理解委員對小巴第 110A 號線的行車路線和服務的關注。署方在修改路線前積極與小巴營辦商溝通，得悉小巴第 110A 和 110 號線因乘客量不足導致長期虧損，亦在聘請司機時遇到困難。透過整合小巴第 110A 和 110 號線的服務，路線不再途經九龍醫院，令其主要服務範圍集中在將軍澳和九龍灣。至於往調景嶺方向的班次，署方亦調整及理順將軍澳區內的行車路線，以期令班次更加穩定。署方會繼續密切留意小巴第 110A 號線的服務。
- 九巴第 290E 號線因應 2024-2025 年度巴士路線計劃方案的實施與九巴第 290B 號線整合服務，第 290E 號線的行車路線在

方案下亦相應延長。署方與九巴因此按服務水平及乘客需求，於 2024 年 12 月調整服務，往荃灣方向的早上班次提早 10 分鐘開出，並增加下午班次。同時，往將軍澳方向的早上班次時間亦相應調整。署方會繼續留意路線的服務水平，並會與巴士公司商討及因應乘客需求檢視相關路線的服務。

- 九巴第 SP1 號線的性質類似香港體育館離場路線。巴士公司會就啟德體育園舉行大型活動時提供該路線服務。由於現時啟德體育園大部分活動為試驗形式，署方和巴士公司亦正了解及檢視路線的運作模式。日後如有更多相似路線服務提供，署方會積極與巴士公司溝通以加強宣傳。

7. 運輸署高級運輸主任／西貢及碼頭事務李萃傑先生備悉委員就跨境巴士資訊發放的安排的意見，會轉達至相關組別。

8. 九巴助理經理(公共事務)禰嘉豪先生回應如下：

- 因應 2024-2025 年度巴士路線計劃方案的實施後，九巴檢視了第 290E 號線的情況並於 2024 年 12 月調整了班次，並會再研究有關班次時間和路線的細節。
- 九巴第 SP1 號線是啟德體育園離場的特別路線，九巴會因應客量需求繼續檢視情況，亦會與各委員緊密溝通，以向社區發放資訊作宣傳。

9. 城巴有限公司(下稱「城巴」)助理企業傳訊主任陳樂軒先生回應，城巴第 SP9 號線是由啟德體育園前往將軍澳日出康城的離場路線，途經調景嶺、尚德、將軍澳市中心、將軍澳南、百勝角和康城。最快明天(1 月 24 日)便會首次提供服務，未來城巴如再提供服務，將加強宣傳，亦會向各委員提供服務日子和詳情。

10. 委員的意見綜合如下：

- 建議九巴第 290E 號線加密班次及調整路線。
- 建議城巴第 795 號線增加班次。
- 建議巴士第 690S 號線增加班次。
- 就早前有旅行社疑似非法開設由將軍澳富康花園往香園圍管制站(蓮塘口岸)跨境路線，請運輸署提供有關調查進度。

11. 副主席的意見綜合如下：

- 關注巴士第 690S 號線加密班次後的載客量。

- 建議加強管理小巴第 113 號線，以減少脫班或「飛站」的情況。
- 建議城巴機場巴士第 A28 號線分拆路線，以滿足未來居民的需求。
- 建議增加百勝角交通的班次及數量。
- 建議調整小巴第 116 號線上落位置至消防處百勝角已婚人員宿舍。
- 建議開辦路線由將軍澳出發直接前往西沙 GO PARK。
- 查詢寵物巴士的載客量及乘客反應。

12. 運輸署王慧明女士回應如下：

- 有關於跨境巴士服務，署方留意到該旅行社於社交平台提及於過去的星期六及星期日提供服務的資料，並正了解情況，會適時向委員提供更多資料。
- 備悉委員就加強跨境巴士服務的意見。
- 署方會適時與巴士公司研究有關區內巴士或小巴服務的意見，包括調整九巴第 290E 號線的行車路線或加密班次。
- 署方會因應乘客需求與巴士公司商討，適時考慮調整城巴第 795 號線和巴士 690S 號線的服務或加密班次。
- 署方會持續與小巴第 113 號線的營辦商了解其營運狀況和困難，適時研究方法(如透過調整路線或班次等)，解決班次不穩的問題。
- 署方會因應日出康城人口增長與巴士公司研究城巴第 A28 號線分拆路線的意見。
- 署方早前因應百勝角中醫醫院地盤一帶的乘客需求，與巴士公司研究以試行形式，增加了九巴 298 號線的班次。署方會繼續協調百勝角一帶的巴士公司及小巴營辦商，以提供適切服務予百勝角附近的居民和中醫醫院地盤的工人。
- 署方已因應百勝角的乘客需求與小巴營辦商商討，小巴營辦商亦積極配合以加密小巴第 116 號線的班次。在站點方面，署方會繼續與小巴營辦商研究有關建議。

13. 運輸署李萃傑先生回應，由西貢區前往大埔區 GO PARK 的交通服務，現時有常規巴士服務九巴第 99 及 299X 號線，西貢區的乘客可透過上述路線前往西沙路一帶。署方會繼續留意 GO PARK 往來西貢區的乘客需求，並在有需要時檢視相關公共交通服務。

14. 九巴禰嘉豪先生回應如下：

- 就九巴第 290E 號線調整服務的建議，九巴會因應數據研究其可行性。
- 在巴士第 690S 號線增加班次後，現時服務水準能符合乘客需求。九巴會繼續研究調整服務的可行性。
- 明天(1月24日)會提供九巴第 SP1 號線的試行服務，由啟德體育園到坑口北，亦會向委員發放資訊作宣傳。
- 各區的寵物巴士團，如特別的離島團，備受公眾歡迎。九巴如有最新資訊，會向委員發放資訊以助宣傳。

15. 九巴助理經理(車務)楊永賢先生回應，九巴留意到百勝角的中醫醫院地盤有巴士服務的需求。九巴早於 2024 年 12 月新增試辦第 298 號線的特別班次，下午 5 時由坑口站開出以疏導乘客。除了第 298 號線的特別班次外，九巴第 290E 號線亦增加了一班下午繁忙時間往荃灣方向的班次，並途經百勝角，以疏導地盤工作的工人。同時，九巴亦加強了第 98 號線服務前往觀塘，暫時能夠疏導乘客。九巴會繼續密切留意客量需求，再與運輸署商討作調整。

16. 城巴陳樂軒先生回應如下：

- 城巴第 795 和 795P 號線的路線重組剛於 2024 年 11 月才實行，乘客現仍處於適應期，城巴會因應乘客需求考慮增加班次。
- 城巴聯同九巴增加了巴士第 690S 號線班次後，現時服務大致可以滿足乘客需求，而城巴會繼續和九巴一起研究調整服務的可行性。
- 備悉委員關注城巴機場巴士第 A28 號線的行車時間較長，會轉達策劃部研究分拆路線的可行性。
- 備悉百勝角巴士服務的需求。現時城巴第 793 號線不論是往將軍澳工業村的方向或是往蘇屋的方向，均有班次途經百勝角的消防及救護學院。城巴未來會繼續密切留意客量需求，並因應乘客需求考慮增加班次。

17. 委員的意見綜合如下：

- 查詢旅行社開設由將軍澳富康花園前往香園圍管制站(蓮塘口岸)跨境路線的合法性。
- 建議運輸署整體檢討所有前往口岸的將軍澳內站點。

18. 運輸署王慧明女士表示有關該口岸路線服務，署方仍在調查及了解中。如委員就跨境口岸路線服務有疑問，歡迎向署方提出，以便作

出跟進。

(二) 運輸署匯報西貢區及將軍澳區道路工程／設施的跟進情況  
(SKDC(TTC)文件第 2/25 號)

19. 委員備悉會議文件。

20. 委員的意見綜合如下：

- 建議運輸署安排委員實地視察至善街行人過路處。
- 查詢在唐明苑鄰近的士站加建傷殘人士上落客位的工程進度，以及工程諮詢收到的意見。
- 建議在富康花園迴旋處加建傷殘人士上落客位。
- 查詢西貢公路近匡湖居行人輔助綫改善工程的最新進度。

21. 主席的意見綜合如下：

- 查詢清水灣道近影業路迴旋處進行道路改善工程資料，以便居民了解工程詳情及進度。
- 建議署方監察寶寧路與影業路交界迴旋處的進度。
- 查詢日後昭明苑入伙後昭信路紅綠燈的行人過路時間。

22. 副主席的意見綜合如下：

- 建議在西貢公路近歡泰花園附近掉頭往九龍的支路位置加設指示牌。
- 建議加強教育駕駛者的駕駛態度。
- 建議調整大埔仔村鄉公所紅綠燈的行人過路時間。

23. 運輸署工程師／特別職務 1 詹子升先生回應如下：

- 就至善街升高行人過路處方案，署方正積極處理諮詢意見，及嘗試平衡駕駛人士和行人的需要。現時升高行人過路處方案收集到意見後，署方考慮重新檢討或推出新方案。運輸署會積極考慮安排委員實地視察至善街行人過路處，與委員即場考慮其他改善方案。
- 就唐明苑鄰近的現有的士站加建傷殘人士上落客位的進度，署方會在下次會議文件補充，而現時亦正處理諮詢意見。
- 備悉富康花園迴旋處增加傷殘人士上落客位的意見，運輸署會再作研究。

24. 運輸署工程師／西貢沈定虔先生回應如下：

- 就委員提及的銀線灣迴旋處及於西貢公路近匡湖居行人輔助綫的改善工程的進度，稍後請路政署補充。
- 備悉委員建議調整大埔仔村鄉公所紅綠燈的行人過路時間，將於會後跟進。

25. 委員的意見綜合如下：

- 建議加強打鼓嶺新村駛出清水灣道路口的道路指示牌及道路標誌，避免不熟悉路況的司機錯誤地逆線行車。
- 請運輸署提供暫停或修改改善至善街行人過路處設計的原因，以及提出另一方案的時間表。

26. 運輸署詹子升先生回應，諮詢期間曾收到居民不同意升高行人過路處方案的意見，故署方亦重新考慮此工程的成效。另一方案期望於今年的第一季推出，以及安排委員實地考察加以討論。

27. 路政署區域工程師／將軍澳歐振煒先生回應，清水灣道近影業路迴旋處道路改善工程第一階段牽涉改動迴旋處中央島，工程已於2024年9月中開展。路政署正於迴旋處實施臨時交通安排措施，亦正進行前期準備工作，例如開挖探坑以確定地下管線位置，以及進行樹木評估。按目前計劃，樹木保育、移除建議審批及遷移工作預計於今年第一季或第二季完成。隨後會進行更改地下管線位置，以及進行改動迴旋處中央島工程，第一階段工程約於今年第三季完成。

(三) 路政署(西貢及將軍澳區)的主要交通改善項目及時間表  
(SKDC(TTC)文件第 3/25 號)

28. 委員備悉會議文件。

29. 有委員查詢西貢公路近匡湖居行人輔助綫的改善工程的最新進度。

30. 路政署區域工程師／西貢陳思灝先生回應，路政署已收到運輸署發出的工程通知，承建商現正制訂臨時交通安排措施，預計在今年第二季向相關的審批部門提交有關圖則。在圖則獲得批准後，承建商會展開相關的工程。

(四) 跟進主要工程項目進度報告  
(SKDC(TTC)文件第 4/25 號)

31. 委員備悉會議文件。

32. 副主席查詢工程項目 806TH 乙級(匡湖居至西貢市鎮之間的西貢公路分隔車道工程)的最新進度。

33. 主席補充，早前相約了部門和承建商前往白沙灣遊艇會跟進附近的工程，了解到因剛簽合約一個月，暫未能提供完成的設計方案，希望今年 2 月底承建商能給予具體設計。他亦建議鄉郊代表委員緊密聯繫附近村落的持份者，並提供最新資訊。

34. 路政署陳思灝先生回應，有關西貢公路改善工程第二期(下稱「二期工程」)於 2024 年 11 月 29 日獲立法會財委會批准撥款後，設計及建造的工程合約於 2024 年 12 月 24 日展開，現時正進行部分詳細設計及前期預備工程。路政署將於 2026 年全面展開道路擴闊工程，預計在開展工程後約四年就會完成大網仔路的路段，緊接一至兩年就會完成餘下的普通道和西貢公路的路段。有關設計方面的進展，承建商剛展開了合約一個多月，所以暫時未收到二期工程的團隊在設計上的進展報告，而設計團隊將會盡快完成設計，以及向委員匯報。

35. 副主席建議承建商在設計階段給予具體說明，例如會擴闊於北圍村小巴士站及設有避車處；在設計階段會否補回白沙灣近滘西村對出的隔音屏位置。另外，二期工程沿路有六個迴旋處，有居民查詢在北港或北圍會否有行人隧道方案。

36. 有委員查詢為橫跨景嶺路近香港知專設計學院的行人天橋(結構編號:SK03)提供暢道通行設施的最新進展，並建議加快工程時間，減少對市民的滋擾。另外亦建議各部門加強溝通，避免道路因不同工程同時動工而引致交通受阻。

37. 路政署歐振煒先生備悉委員意見及將轉介至相關組別，並會積極與各部門加強溝通，以免影響交通。

38. 主席補充居民擔心隧道水浸問題，建議確保良好排水設計，避免蠓涌大雨後水浸影響周邊地方的問題重現。

39. 路政署陳思灝先生備悉委員就二期工程的地區意見及關注位置，會轉達意見予主要工程管理處西貢公路的設計團隊。

(五) 改善將軍澳單車使用情況工作小組報告  
(SKDC(TTC)文件第 5/25 號)

40. 委員備悉會議文件。

(六) 單車意外數據  
(SKDC(TTC)文件第 6/25 號)

41. 委員備悉會議文件。

42. 有委員查詢寶康路將軍澳運動場對出加設單車徑的最新進度。

43. 路政署歐振煒先生表示路政署已於 2024 年 9 月收到運輸署就寶康路將軍澳運動場對出加設單車徑工程通知，現正進行前期工作，包括申請挖掘准許證和進行樹木調查。按目前計劃，樹木保育、移除建議審批及遷移工作預計於今年年中完成，隨後會更改地下管線位置，繼而進行加設單車徑工程。整項工程預計會於 2026 年中或之前完成。

44. 副主席的意見綜合如下：

- 建議加強在康城路、環保大道、首都對出巴士站一帶宣傳及執法，提醒騎單車人士小心，避免發生意外。
- 建議運輸署在康城路、環保大道增加指示牌，指向將軍澳海濱方向，提示騎單車人士。

45. 運輸署工程師／行人區改善計劃許伊琳女士回應，將檢視環保大道、康城路的單車徑設計，以決定是否需要加設指示牌。

46. 香港警務處將軍澳區行動主任高偉新先生回應，將軍澳區警方每月會進行兩次單車安全執法行動，本月行動將於今天和明天(1月 23 及 24 日)進行，並至少每月最少進行四次巡邏，而環保大道、康城路一帶將會納入巡邏範圍。

(七) 違例泊車數據  
(SKDC(TTC)文件第 7/25 號)

47. 委員備悉會議文件。

48. 有委員建議警方加強在翠嶺路近明愛照顧者資源中心、唐德街近富康花園及唐明苑迴旋處執法。

49. 副主席的意見綜合如下：

- 建議檢視現時聖方濟各大學附近出入口位置的道路設計，以及加強道路標記。
- 查詢運輸署會否提供政府官地，以短期租約形式作公眾停車場(如聖方濟各大學旁邊)，以補充受第 66、68 區工程影響而短缺的車位。

50. 主席建議部門於坑口村庭和里增設橫額，以改善違例泊車問題。

51. 香港警務處高偉新先生回應，會繼續關注坑口村庭和里的交通黑點，並已於上述地點增設黃色警告橫額，以警告司機違例泊車會被檢控。警方會繼續檢視查懸掛橫額的地點；以及關注坑口村庭和里的違例泊車情況。

52. 有委員補充違例泊車是源於車位不足。農曆新年將至，很多市民會前往西貢區拜神或旅遊，建議警方執法時考慮行使酌情權。另有委員查詢翠善街新的臨時停車場的資料。

53. 香港警務處高偉新先生回應，警方會在農曆新年期間繼續採取執法行動，但也會酌情處理違例泊車問題。如果有明顯的危險或阻礙，便會立即執法。

54. 運輸署詹子升先生回應如下：

- 署方會重新檢視現有聖方濟各大學附近出入口位置的道路設計是否符合運輸署的安全標準。
- 運輸署一直與地政總署合作，尋求更多土地作停車場用途。翠善街的短期租約停車場的招標工作由地政總署作主導，可請西貢地政處補充有關資料。

55. 西貢地政處高級地政主任/土地管理 1 黃慶仁先生表示會上未能提供翠善街的短期租約停車場的詳細資料，會在會後補充。

[會後補註：西貢地政處已於 2025 年 2 月 14 日將有關資料以書面形式回覆西貢區議會秘書處。]

56. 有委員補充，翠善街擬作短期租約停車場的土地應已平整，可盡快提供服務。

### III. 委員提出的議案(共 7 項)

#### (一) 與巴士相關的 1 項動議

(1) 建議巴士公司盡快在巴士站安裝座椅，方便有需要的市民 (SKDC(TTC)文件第 8/25 號)

57. 主席表示，議案由邱浩麟議員動議，並由張美雄議員、黃宏滔議員、林俊嘉議員、李家良議員、莊雅婷議員、李嘉欣議員、莊元苓議員、陳健浚議員、施彬彬議員、黃遠康議員、曾國家議員、周家樂議員、祁麗媚議員、溫啟明議員、俞卓君議員、張展鵬議員、張萬添議員、陳志豪議員、陳廣輝議員、李天賜議員、副主席及主席本人和議。

58. 委員備悉運輸署、九巴及城巴的書面回覆(SKDC(TTC)文件第 15/25 至 17/25 號)。

59. 委員的意見綜合如下：

- 建議在鄉郊的巴士站增設上蓋及座椅，供年長乘客在候車期間休息。
- 建議於至善街天晉或播道書院巴士站增設上蓋。
- 建議在環澳路巴士站加設座椅，方便候車乘客。
- 查詢環保大道日出康城領都對面巴士站移近行人過路處及增設上蓋的進度，並建議於上址增設座椅。
- 建議運輸署及巴士公司會後約見鄉郊村長，商討合適位置加設座椅或挨杆，並按迫切性分階段處理。

60. 副主席希望了解巴士公司有否足夠資源為西貢和將軍澳區內所有的巴士站安裝座椅，建議可於西貢鄉郊及寶琳北路沿路位置先行安裝。

61. 主席感謝巴士公司於鄉郊巴士站加裝太陽能燈，以方便村民候車。由於候車時間較長，建議在鄉郊巴士站加裝座椅或提供便民設施。

62. 運輸署李萃傑先生回應如下：

- 署方一直鼓勵專營巴士公司提升巴士站的設施，包括在地理環境許可情況下，在巴士站安裝上蓋和座椅，以方便乘客及改善候車環境。專營巴士公司會視乎個別巴士站的使用量、地理環境及行人路情況是否適合安裝座椅等因素適時規劃於巴士站安裝座椅。
- 理解委員建議於鄉郊巴士站加設上蓋或座椅，但因應地理位置，個別位置未必適合安裝上蓋或座椅。
- 署方會與巴士公司持續檢視西貢區內巴士站的地理環境，適時考慮提升巴士站設施及安裝座椅。

63. 九巴禰嘉豪先生的回應如下：

- 九巴一直致力為乘客提供舒適的候車環境，會在資源許可的情況下研究優化巴士站設施。
- 在巴士站安裝座椅方面，九巴須根據不同巴士站各自的環境和條件，包括是否有九巴巴士站上蓋、現場有否足夠的行人道路空間、安裝座椅後的空間是否足夠讓輪椅人士通過等因素，來評估是否向運輸署提出申請安裝座椅。
- 在西貢區，設有上蓋的九巴巴士站大部分已安裝座椅，餘下大部分巴士站基於上述原因而未能安裝。大部分鄉郊巴士站最主要的原因是行人路寬度不足。因運輸署有指引訂明安裝座椅後，行人路須有一定的寬度讓輪椅通過。
- 九巴會在會後密切與委員審視情況，在資源許可的情況下，研究加裝座椅的可行性和優先次序。

64. 委員的意見綜合如下：

- 查詢在巴士站安裝座椅的準則，以方便委員初步觀察合適位置。
- 樂意與巴士公司或運輸署代表一起實地視察，加強溝通，以盡快安裝座椅。

65. 城巴陳樂軒先生回應如下：

- 城巴致力改善顧客的候車環境。現時在西貢區內九成多設有上蓋的巴士站都已經安裝了座椅。
- 城巴了解各區安裝巴士站上蓋的需求殷切，為了有效運用資源，城巴會優先完成路線密集、乘客需求較大以及附近沒有

遮蓋設施的巴士站工程。在資源許可時，會按照上蓋的興建次序作出評估，同時一併考慮安裝其他設施。

- 備悉委員有關於至善街天晉或播道書院巴士站增設巴士站上蓋的建議，並將轉介至公司相關部門研究可行性。

66. 主席建議跨部門，例如路政署、運輸署、西貢地政處、西貢民政事務處共同協商，以改善鄉郊巴士站的環境及安全。

67. 運輸署王慧明女士備悉有關環保大道南行(日出康城領都對面)的巴士站的意見，運輸署會檢視並向相關工程承辦商反映有關巴士站位置和其上蓋的安排，以及於上址加設座椅的建議。

68. 由於沒有委員提出修訂或反對，主席宣布上述動議獲得通過，並請運輸署、九巴及城巴跟進委員的意見。另在委員的同意下，主席表示於下次會議刪除議題。

## (二) 與小巴相關的 1 項動議

### (1) 建議開辦將軍澳至安達臣道石礦場新發展區的小巴服務 (SKDC(TTC)文件第 9/25 號)

69. 主席表示，議案由黃宏滔議員動議，並由黃遠康議員、邱浩麟議員、李家良議員、李嘉欣議員、曾國家議員、施彬彬議員、莊元苓議員、林俊嘉議員、邱少雄議員、張美雄議員、李天賜議員、陳廣輝議員、張萬添議員、俞卓君議員、莊雅婷議員、溫啟明議員、祁麗媚議員、周家樂議員及副主席和議。

70. 委員備悉運輸署的書面回覆(SKDC(TTC)文件第 18/25 號)。

71. 委員的意見綜合如下：

- 請運輸署提供來往安達臣道石礦場小巴及巴士正式提供服務的時間表。
- 建議新增安達臣道石礦場小巴或巴士服務，來往所有將軍澳區的港鐵站及西貢鄉郊。
- 建議運輸署盡早與教育局了解安達臣道石礦場附近學校師生的交通使用情況。

72. 主席建議以試運形式提供交通服務接載安達臣道石礦場的工人，以及早了解交通影響。

73. 運輸署王慧明女士回應如下：

- 署方就安達臣道石礦場的房屋發展計劃，已計劃兩條專線小巴服務，分別來往將軍澳尚德及油塘，亦有四條專營巴士服務，分別主要前往九龍、香港島。
- 備悉委員就整個安達臣道石礦場發展交通需求的意見，會繼續與相關部門了解居民及學校師生的需求。
- 備悉委員希望安達臣道石礦場的交通路線提早投入服務的建議，並會一併考慮附近的交通配套安排，以作配合。
- 如就新增的專線小巴及專營巴士服務有更多資訊，會盡快向委員提供。

74. 有委員請運輸署提供計劃開辦小巴服務的時間表，希望可以趕及在九月開學前，讓學生能熟習路線。

75. 副主席的意見綜合如下：

- 查詢安達臣道石礦場來往將軍澳尚德的小巴是否於 2025 年 2 月投入服務。
- 建議在將軍澳隧道巴士轉乘站增加小巴轉乘服務。

76. 運輸署王慧明女士回應如下：

- 安達臣道石礦場已計劃的小巴和巴士的開辦時間將盡量配合該區的房屋及項目發展，以平衡營辦商的營運安排及乘客需求。
- 署方已與往來安達臣道石礦場及將軍澳尚德的小巴營辦商聯絡，期望盡早提供服務，配合需求。
- 備悉委員就將軍澳隧道巴士轉乘站增加小巴轉乘服務的意見。

77. 九巴禰嘉豪先生表示，九巴早前獲選為安達臣道石礦場用地的四條新巴士路線的服務營辦商，四條新的巴士路線分別計劃由安達臣道石礦場用地往來鑽石山、深水埗、九龍站和中環。九巴正積極與運輸署商討這些新服務的細節和營運時間表，希望可以盡快落實及提供資訊予各位委員。另外，有委員提及由安達臣道石礦場用地往來其他地方的路線，九巴亦會與運輸署研究其可行性。

78. 主席查詢能否提供初步時間表。

79. 運輸署王慧明女士表示署方期望最快於今年第一季或第二季提供有關的路線服務。

80. 由於沒有委員提出修訂或反對，主席宣布上述動議獲得通過，並請運輸署跟進委員的意見。另在委員的同意下，主席表示於下次會議刪除議題。

### (三) 與港鐵相關的 1 項動議

(1) 建議港鐵將軍澳線所有車站盡快加設站內導航及非緊急站內求助服務  
(SKDC(TTC)文件第 10/25 號)

81. 主席表示，議案由黃遠康議員動議，並由黃宏滔議員、施彬彬議員、邱浩麟議員、林俊嘉議員、莊元苓議員、曾國家議員、莊雅婷議員、陳志豪議員、李天賜議員、溫啟明議員、邱少雄議員及俞卓君議員及副主席和議。

82. 委員備悉香港鐵路有限公司(下稱「港鐵」)的書面回覆(SKDC(TTC)文件第 19/25 號)。

83. 主席歡迎港鐵代表，包括-

- 對外事務經理蘇玉燕女士
- 經理-對外事務張樂儀先生

84. 副主席請港鐵代表介紹為聽障人士而新增的「非緊急站內求助」詳細資訊。

85. 有委員表示，樂見港鐵提供在餘下的將軍澳綫車站提供相關的服務的時間表，同時建議港鐵在加設相關服務或設施後通知委員，方便向有需要居民發放資訊。

86. 港鐵經理-對外事務張樂儀先生回應如下:

- 港鐵致力推動共融文化，全力提供友善車站設施及服務，為長者及不同有需要乘客提供貼心的支援。
- 港鐵於「關愛共乘」應用程式提供「站內導航」及「非緊急站內求助」功能。「站內導航」現已於將軍澳綫的四個轉車站應

用，亦計劃於今年內推展至更多車站，包括於今年第一季擴展至將軍澳綫餘下車站。「非緊急站內求助」現正試行，試行後便要評估實際應用及乘客反應，再決定下階段的安排。

- 港鐵已透過不同途徑宣傳應用程式，包括車站、傳媒等，亦定期與長者、視障人士及相關團體聯絡，希望接觸到最多的目標用戶群，實現更加便捷、傷健共融的出行體驗。
- 除了使用程式外，有需要的乘客亦可向車站職員求助。
- 港鐵會繼續致力建立一個安全及共融無障礙的乘車環境，希望幫助有需要人士無障礙出行。如有這兩個功能的最新消息，港鐵會提供進一步資訊。

87. 副主席的意見綜合如下：

- 建議「非緊急站內求助」服務延伸至有人跌傷個案。
- 查詢現時康城站是否有獨立站長。
- 查詢站內職員支援非緊急站內求助的安排。

88. 港鐵張樂儀先生回應如下：

- 關於「非緊急站內求助」功能，因為現時仍在試行階段，會轉達委員的建議予相關部門考慮。
- 就委員早前提及的升降機及樓梯安排的意見，會轉達委員的建議予相關車站人員考慮。
- 至於乘客求助方面，如乘客有需要，車站職員會即時提供協助。

89. 由於沒有委員提出修訂或反對，主席宣布上述動議獲得通過，並請港鐵跟進委員的意見。另在委員的同意下，主席表示於下次會議刪除議題。

#### (四) 與道路工程／設施相關的 4 項動議

(1) 建議政府優化及加快 EV 屋苑充電易資助計劃的申請流程及審批時間，尤其西貢及將軍澳區，令居民可盡早使用  
(SKDC(TTC)文件第 11/25 號)

90. 主席表示，議案由陳繼偉議員動議，並由林俊嘉議員及張美雄議員和議。

91. 委員備悉環境保護署(下稱「環保署」)的書面回覆(SKDC(TTC)文

件第 20/25 號)。

92. 主席歡迎環保署代表，包括-

- 高級環境保護主任(電動車)3 李卓然博士
- 機電工程師(電動車)31 葉俊明先生

93. 環保署高級環境保護主任(電動車)3 李卓然博士補充綜合如下：

- 署方積極跟進每個 EV 屋苑充電易資助計劃申請個案進度，以協助申請人盡快推進相關安裝工程。
- 申請獲批後，申請人需要透過公開招標招聘工程顧問和承建商進行設計和安裝工程，其中需時招標，處理工程相關的技術問題，還有申請人須與工程顧問和車位業主就安裝工程設計及最終車位數目達成共識。現時環保署收到工程顧問遞交的設計文件後，會在一個月內完成審閱。
- 環保署在過程中會就工程設計向申請人和工程顧問提供技術支援，包括安排專責項目統籌員和工程顧問跟進每個申請。署方工程師亦會和申請人及工程顧問舉行技術會議，以跟進個案進度。現在陸續有不少屋苑已經展開或完成了安裝工程，而工程顧問也對環保署的要求越來越熟悉。一般而言，從資助申請獲批後至完成安裝工程約在 2 年內完成。

94. 副主席表示支持 EV 屋苑充電易資助計劃申請，並建議在路邊、油站附近增加充電站設施。

95. 委員的意見綜合如下：

- 理解政府須謹慎地處理每個資助申請，以維景灣畔和日出康城領都的申請為例，建議在審批過程與申請人定期保持溝通，並簡化及加快申請程序。
- 建議政府對外開放的停車位增加充電站設施，如西貢賽馬會滘西洲公眾高爾夫球場公眾停車場。
- 建議在區內不同位置增加流動充電設施。

96. 主席建議署方在西貢鄉郊合適位置加上充電裝置，並提供環保資訊，如利用太陽能為電池充電。

97. 環保署李卓然博士回應，署方就維景灣畔和領都的申請一直與申請人和工程顧問積極跟進工程進度。就維景灣畔的申請，據署方兩天

前向工程顧問了解所得，工程顧問現已準備可行性研究報告予申請人審閱，預計在本星期提交予環保署審閱。署方在收到可行性報告後會盡快審閱。如發現問題，會在 2 月與申請人及工程顧問會面商討，以協助進一步加快有關進度。至於領都的申請方面，工程顧問現正設計工程細節和準備詳細工程規格及招標文件。署方在收到申請人及工程顧問提交的有關文件後會盡快審閱，有需時會與工程顧問和申請人會面，以加快工程相關進度。另外，署方備悉委員就路邊充電站及流動充電器的意見，會轉介至有關組別同事研究。

98. 由於沒有委員提出修訂或反對，主席宣布上述動議獲得通過，並請環保署跟進委員的意見。另在委員的同意下，主席表示於下次會議刪除議題。

(2)建議加強對西沙路及西貢北圍外地區的交通監管和執法行動，包括設置警察路障查車、增設監控攝像頭、加強巡邏及設置速度監測裝置，以有效打擊非法賽車及超速行為，保障居民的安全和安寧

(SKDC(TTC)文件第 12/25 號)

99. 主席表示，議案由李天賜議員動議，並由陳權軍議員、曾國家議員、黃遠康議員、邱浩麟議員、林俊嘉議員、莊元荃議員、李嘉欣議員、李家良議員、黃宏滔議員、莊雅婷議員、祁麗媚議員、溫啟明議員、俞卓君議員、邱少雄議員、張美雄議員、陳廣輝議員、張萬添議員、張展鵬議員及副主席和議。

100. 委員備悉運輸署及香港警務處的書面回覆(SKDC(TTC)文件第 21/25 及 22/25 號)。

101. 副主席支持警方在清水灣道的檢控超速行動，同時接獲居民投訴近大坳門有非法賽車，建議警方加強執法。

102. 主席建議加裝更多偵速攝影機，特別是在直路或村口，以及建議增設路障，以堵截非法賽車活動。

103. 香港警務處西貢分區助理指揮官(行動)徐駿耀先生備悉委員意見。西貢分區會和東九龍交通部繼續合作執法，以保障市民和其他道路使用者的安全。警方亦會審視最新趨勢，靈活調配資源，以採取適當管制和執法行動。同時，他表示西貢分區在 2024 年沒有接獲市民關於非法賽車的報案，警方難以制定相應措施。警方呼籲委員如收集到相關的資料和信息，包括日期、時間、地點等，可向警方反映，以

進行分析及制定相關的執法行動。

104. 委員的意見綜合如下：

- 查詢在將軍澳跨灣連接路安裝偵速攝影機或監察儀器的進度。
- 補充曾在有關西貢交通的對話群組得到懷疑非法賽車的信息，但由於當時已夜深，因此沒有即時匯報。

105. 香港警務處高偉新先生回應，警方的交通部同事會不時在將軍澳跨灣連接路進行反超速行動。警方支持安裝偵速攝影機或監察儀器，而超速問題是屬於運輸署的職權範圍。由於將軍澳警區並不會進行反超速行動，因此會轉介至警方交通部處理。另外，警方備悉大坳門有非法賽車，亦會轉介至警方交通部處理。

106. 運輸署詹子升先生回應，會跟進將軍澳跨灣連接路安裝偵速攝影機或監察儀器的進度，並向相關組別反映。

107. 有委員補充非法賽車於深宵引起的噪音短暫，難以及時向警方投訴。

108. 副主席建議加強教育駕駛者的駕駛態度。

109. 香港警務處高偉新先生回應，警方會對此違法行為立刻採取行動，但解決方法應以教育駕駛者的駕駛態度為主。

110. 由於沒有委員提出修訂或反對，主席宣布上述動議獲得通過，並請運輸署及香港警務處跟進委員的意見。另在委員的同意下，主席表示於下次會議刪除議題。

(3) 建議於西貢區內增設馬路旁四角防雨棚  
(SKDC(TTC)文件第 13/25 號)

111. 主席表示，議案由副主席動議，並由莊元苓議員、林俊嘉議員、黃宏滔議員、黃遠康議員、曾國家議員、周家樂議員、溫啟明議員、莊雅婷議員、俞卓君議員及李天賜議員和議。

112. 委員備悉運輸署及西貢民政事務處(下稱「民政處」)的書面回覆(SKDC(TTC)文件第 23/25 及 24/25 號)。

113. 副主席建議考慮延伸行人通道寶邑路(寶盈花園至怡明邨)上蓋至將軍澳寶盈花園對出馬路旁。另外，她建議考慮於入境事務處總部對出及君傲灣往尚德的行人路提供遮風擋雨設施。

114. 主席表示支持建議，但相信在香港實施有困難。

115. 運輸署詹子升先生同意主席提到在香港實施有困難。動議文件的參考圖片所示的位置較為空曠，但於將軍澳馬路旁的環境有所不同，放置四角防雨棚未必是合適選項。

116. 西貢地政處黃慶仁先生表示處方未能提供更多的資訊，因為擬設立四角防雨棚的地方是由路政署和運輸署分別保養和管理。

117. 由於沒有委員提出修訂或反對，主席宣布上述動議獲得通過，並請運輸署及民政處跟進委員的意見。另在委員的同意下，主席表示於下次會議刪除議題。

(4) 建議寶寧路與影業路交界的迴旋處盡早完成回填工作，並採取有效措施，盡快改善該處交通情況  
(SKDC(TTC)文件第 14/25 號)

118. 主席表示，議案由周家樂議員動議，並由邱浩麟議員、莊元荃議員、李家良議員、施彬彬議員、陳健浚議員、黃宏滔議員、黃遠康議員、林俊嘉議員、莊雅婷議員、曾國家議員、祁麗媚議員、俞卓君議員、溫啟明議員、張展鵬議員、張萬添議員、李天賜議員、邱少雄議員、陳廣輝議員及副主席和議。

119. 委員備悉土木工程拓展署(下稱「土拓署」)的書面回覆(SKDC(TTC)文件第 25/25 號)。

120. 有委員表示按土拓署的書面回覆，寶寧路與影業路交界的迴旋處預計今年 9 月才啟用，希望部門在下次會議提供相關資料及建議同步進行多項工序，以縮短整體工程期。

121. 主席補充，因地下管道問題及臨近農曆新年，不適宜封路以進行勘探工程，而在晚上進行的工程亦受環保條例監管，所以整個工期會較長。如果能盡快完成迴旋處改善工程，將會減少交通意外發生。

122. 由於沒有委員提出修訂或反對，主席宣布上述動議獲得通過，並請土拓署跟進委員的意見。另在委員的同意下，主席表示於下次會議

刪除議題。

#### **IV. 其他事項**

123. 委員沒有其他事項。

#### **V. 下次會議日期**

124. 主席宣布下次會議定於 2025 年 3 月 20 日(星期四)上午 10 時正舉行。

125. 是次會議於下午 12 時 30 分結束。

西貢區議會秘書處  
2025 年 2 月