

西貢區議會
交通運輸委員會
二零二五年第二次會議記錄

日期：2025 年 3 月 20 日(星期四)

時間：上午 10 時正

地點：西貢區議會會議室

出席者

劉啟康先生, MH (主席)	西貢區議員
方國珊女士(副主席)	西貢區議員
李天賜先生	西貢區議員
李家良先生, MH	西貢區議員
李嘉欣女士	西貢區議員
周家樂先生	西貢區議員
林俊嘉先生	西貢區議員
祁麗媚女士, MH	西貢區議員
邱少雄先生, MH	西貢區議員
邱浩麟先生	西貢區議員
俞卓君女士	西貢區議員
施彬彬女士	西貢區議員
張美雄先生	西貢區議員
張展鵬先生	西貢區議員
張萬添先生	西貢區議員
莊元苓先生, MH	西貢區議員
莊雅婷女士	西貢區議員
陳志豪先生	西貢區議員
陳健浚先生	西貢區議員
陳廣輝先生	西貢區議員
陳繼偉先生, MH	西貢區議員
陳權軍先生, MH	西貢區議員
曾國家先生	西貢區議員
溫啟明先生	西貢區議員
黃宏滔先生, MH	西貢區議員
黃遠康先生	西貢區議員
靳彤彤女士	西貢區議員
譚竹君女士	西貢區議員
李洋飛先生	增選委員
董启真先生	增選委員
李慧琳女士(秘書)	西貢民政事務處行政主任(區議會)2

列席者

鄭雪情女士	西貢民政事務處民政事務助理專員(2)	
鍾啓然先生	西貢民政事務處高級行政主任(區議會)	
許振坤先生	西貢民政事務處高級行政主任(地區管理)	
鄭智榮先生	西貢民政事務處高級聯絡主任(1)	
唐詩明女士	西貢民政事務處聯絡主任主管(坑口)	
陳嘉敏女士	西貢民政事務處聯絡主任主管(將軍澳(中))	
王慧明女士	運輸署高級運輸主任／西貢	
李萃傑先生	運輸署高級運輸主任／西貢及碼頭事務	
沈定虔先生	運輸署工程師／西貢	
許伊琳女士	運輸署工程師／行人區改善計劃	
詹子升先生	運輸署工程師／特別職務 1	
歐振煒先生	路政署區域工程師／將軍澳	
陳思灝先生	路政署區域工程師／西貢	
高偉新先生	香港警務處將軍澳區行動主任	
鄭子華先生	香港警務處將軍澳警區交通隊警署警長	
徐駿耀先生	香港警務處西貢分區助理指揮官(行動)	
黃桂新先生	西貢地政處行政助理/地政	
張競文先生	土木工程拓展署高級工程師/3	出席議程 第 II(一)項
刁浩然先生	奧雅納工程顧問有限公司駐工地高級工程師	
何佩欣女士	奧雅納工程顧問有限公司駐工地高級工程師	
鄭威文先生	中國路橋工程有限責任公司項目總監	
莫錦華先生	中國路橋工程有限責任公司建造經理(交通)	
江東明先生	中國路橋工程有限責任公司交通顧問	出席議程 第 II(三)項
廖冬怡女士	運輸署高級運輸主任／巴士發展(新界東)2	
萬皚茜女士	運輸署運輸主任／巴士發展(新界東)2	
李卓偉先生	九龍巴士(一九三三)有限公司經理(車務)	出席議程 第 II(三)、 III(一)、 IV(一)、 IV(二) 項
禰嘉豪先生	九龍巴士(一九三三)有限公司助理經理(公共事務)	
李曜生先生	九龍巴士(一九三三)有限公司主任(車務支援)	
余浩楊先生	城巴有限公司營運經理 - 機場路線服務	
黃嘉俊先生	城巴有限公司經理(策劃)	
陳樂軒先生	城巴有限公司助理企業傳訊主任	

歡迎詞

主席表示法定人數已足夠，2025 年第二次交通運輸委員會(下稱「委員會」)會議正式開始，並歡迎各位委員、部門及機構代表出席委員會 2025 年第二次會議。主席特別歡迎首次列席本委員會會議的：

- 西貢地政處行政助理/地政黃桂新先生，接替已調任的鄒健強先生。

I. 通過交通運輸委員會二零二五年一月二十三日第一次會議記錄

2. 主席表示，秘書處在會前沒有收到修訂建議。由於會上亦沒有修訂建議，主席宣布通過上述會議記錄。

II. 新議事項

(一) 將軍澳影業路/寶寧路/常寧路迴旋處轉為交通燈控制路口安排
(SKDC(TTC)文件第 26/25 號)

3. 主席歡迎—

- 土木工程拓展署(下稱「土拓署」)高級工程師/3 張競文先生
- 奧雅納工程顧問有限公司駐工地高級工程師刁浩然先生
- 奧雅納工程顧問有限公司駐工地高級工程師何佩欣女士
- 中國路橋工程有限責任公司項目總監鄭威文先生
- 中國路橋工程有限責任公司建造經理(交通)莫錦華先生
- 中國路橋工程有限責任公司交通顧問江東明先生

4. 委員備悉會議文件。

5. 土拓署高級工程師/3 張競文先生、奧雅納工程顧問有限公司駐工地高級工程師何佩欣女士及中國路橋工程有限責任公司項目總監鄭威文先生簡介工程及最新進展。

6. 委員的意見綜合如下：

- 查詢封路期間如有外來車輛誤入工程範圍的處理方法。
- 請土拓署及顧問公司在工程示意圖清楚標示交通燈位置，並提供交通燈之詳細資料(如過路時間)。
- 查詢封路期間將軍澳醫院巴士站的安排。
- 建議提早在將軍澳隧道宣傳及增加指示，以避免封路期間造成寶琳北路/寶順路/寶寧路迴旋處擠塞。
- 建議盡早預備宣傳方案，以通知將軍澳及鄉郊一帶居民相關工程的進展，以及可能造成的影響。

7. 土拓署張競文先生回應如下：

- 工程團隊會根據已審批的圖則於迴旋處不同行車方向設置水

馬或交通圓筒防止車輛駛入封閉的路段，並安排工程人員於各封閉路段位置提示車輛不准駛入及有需要時引導車輛安全有序地離開。

- 就加強將軍澳隧道指示之建議，土拓署備悉委員的意見，並會與相關部門商討在當眼處增加指示(如迴旋處或相關路段)。
- 土拓署會派發單張通知工程附近的屋苑、議員及鄉事委員會有關工程的資料；而距離工程範圍較遠的村落，署方考慮透過鄉事委員會或村代表發放資訊。

8. 奧雅納工程顧問有限公司何佩欣女士回應如下：

- 寶寧路近寶林封路期間，寶琳北路/寶順路/寶寧路迴旋處會實施封路，只保留前往影業路的行車路。如有車輛從寶林方向誤入，車輛需沿影業路離開；如車輛從影業路南行誤入，車輛則須駛進集福路，繞經集福路咪錶停車場離開。
- 封路期間，寶寧路近將軍澳醫院位置會移除部分位於寶寧路(近將軍澳醫院巴士總站)的花槽，以提供通道予公共巴士由寶寧路西行轉右至巴士總站，其他車輛亦可經此通道離開，同時會在坑口道/寶寧路/昭信路迴旋處設置「只往巴士站」指示牌。
- 封路期間，常寧路路口將禁止車輛進入工程範圍，車輛必須沿經重華路離開，因此不會有車輛進入工程範圍。
- 封路期間，四個路口會有工作人員指示誤入車輛掉頭離開。
- 會後補充交通燈位置。
- 為免影響此處的車流量，新增的「綠色人像」過路處附設了行人過路按鍵功能，行人綠燈只會在行人按鍵後才亮起，以容許更多車輛直接駛過，而新增的過路處預計明年第一季完成鋪設瀝青及行人過路設施後才能使用，故今年仍會使用原有安全島的過路處過馬路。
- 除了派發傳單或透過將軍澳隧道懸掛橫額宣傳，會考慮透過社交媒體及將軍澳的社交群組發放更多工程資訊。

9. 委員的意見綜合如下：

- 關注工程在晚上施工產生的噪音對附近居民的影響，建議避免於深夜施工，以及於施工期間使用隔音帳篷等減低噪音之措施，以減低對居民的影響。
- 建議加強宣傳，例如以電台廣播及於附近主要道路懸掛大型橫額通知駕駛人士，並向不同持份者(包括區議員、鄰近屋

苑及學校等)提供電子宣傳資料，方便於社交平台及群組發放，以通知將軍澳及鄉郊一帶居民相關工程的進展，以及可能造成的影響。

- 建議於封路首日安排工作人員到現場作指示，確保現場安全有序。
- 查詢巴士路線改道安排。
- 建議封路工程提早於 8 月內進行，以減低對學生上學的影響。
- 由於工程範圍曾發生兩宗交通意外，建議設計過路位置時要特別留意，確保安全。

10. 副主席建議加強綠化迴旋處，以美化外觀。

11. 土拓署張競文先生回應如下：

- 現正制定有關宣傳方案，會考慮委員的建議，讓更多市民得悉工程資訊。
- 迴旋處暫定於今年 9 月轉為臨時交通燈控制路口，署方正密切監察進度，期望能提早完成。
- 會後補充交通燈號時間安排。

12. 奧雅納工程顧問有限公司何佩欣女士回應如下：

- 正與巴士公司商討改動路線的安排，以減低對坑口居民的影響。如有定案，會盡快通知委員。
- 樂意提供電子宣傳品，並會透過社交媒體及委員發放資訊。
- 為免影響早上繁忙交通，工程定於晚上施工，並會盡量使用靜音機動的設備，以減低機械發出的聲音對附近居民的滋擾。

13. 委員的意見綜合如下：

- 建議協調巴士公司，於封路期間加密班次，減少因改道造成的脫班情況。
- 建議提前於附近主要道路懸掛大型橫額通知駕駛人士，提醒駕駛人士工程開展日期。
- 建議在雨季前做好防範工地範圍水浸的預防措施。

14. 主席查詢行人天橋及擴闊影業路北行的落實時間。

15. 奧雅納工程顧問有限公司駐工地高級工程師刁浩然先生回應，行人天橋預計在 2026 年的第二季落成。另外，擴闊影業路上山路段的工程將分階段進行，全段預計於 2026 年的第二季完成。

16. 主席請土拓署及顧問公司跟進委員的意見。

(二) 清水灣道近影業路迴旋處的道路改善工程
(SKDC(TTC)文件第 27/25 號)

17. 委員備悉會議文件。

18. 運輸署工程師／西貢沈定虔先生及路政署區域工程師／將軍澳歐振煒先生簡介工程及最新進展。

19. 委員的意見綜合如下：

- 查詢是否所有迴旋處必須有中央島。
- 建議遷移現時中央島範圍內所有設施及管道。
- 建議先移除行人路旁的樹木，然後新增左轉專用行車線。
- 查詢確實的工程完成日期及工程時間表。
- 查詢迴旋處是否保留快線及慢線。
- 查詢迴旋處會否改用螺旋型設計。

20. 主席的意見綜合如下：

- 建議擴闊清水灣道巴士站。
- 建議部門先開闢左行專用道，以疏導交通堵塞的問題。

21. 運輸署沈定虔先生回應如下：

- 一般迴旋處的設計會在中間設一個中央島，引導車輛以逆時針方向行駛。
- 在中央島的範圍內，部分地下設施(如電線、水管)需要經過迴旋處以提供服務予不同地區，而遷移工作會牽涉地下管道設施的設計及營運，因此路政署會與地下管線營運商協調遷移工作，以騰出空間進行道路擴闊工程。
- 備悉及考慮擴闊清水灣道巴士站的意見。
- 完成收窄中央島並擴闊行車路後，迴旋處會維持兩條行車線。
- 迴旋處會保留原有的設計。由於螺旋型迴旋處設計上每個出

口需有兩條行車線，但此處現場空間有限，因此沒有足夠空間改為螺旋型迴旋處，署方另會重新劃上道路標記。

22. 路政署歐振煒先生回應如下：

- 工程較大的困難是與地下管線營運商的協調，營運商搬遷一組地下管線需時約 6 至 9 個月。如需一併移走中央島的所有地下管線，會大大影響整體工程時間。
- 現正進行樹木保育及移除建議的審批工作。審批完成後，署方可考慮先移除坑口道和清水灣道兩邊的樹木。
- 署方正積極推展工程。本署負責改動迴旋處中央島，以及擴闊坑口道及清水灣道的行車道工程合共只需約 12 至 15 個月。但工序開展前，移走地下管道及移除樹木的工作各需時不同，故增加了各階段工程的不確定性。署方正與地下管線營運商溝通，以協助加快移走地下管道的進度。
- 署方預計完成第一階段工程後，將可以更準確的數據預計整個工程往後的進度，並會適時向委員匯報整個工程所需的時間。

23. 委員的意見綜合如下：

- 查詢清水灣道往坑口方向新增的行車線將劃設為讓線或停車線。
- 建議先移除行人路旁的樹木，新增左轉專用道，以疏導交通，其他工程則可稍後處理。

24. 主席請部門提供具體的工程時間表。

25. 運輸署沈定虔先生回應，由清水灣道北行左轉坑口道新增的行車線是讓線安排。

26. 路政署歐振煒先生回應，第一階段工程總共需約 12 個月，分別是地下管線營運商需約 6 至 9 個月移走迴旋處中央島地下管線及設施，以及路政署需約 3 至 4 個月改動迴旋處中央島的工序，因此或會在今年底或明年初完成第一階段工程。第一階段完成後，署方會再檢視其他地下管線營運商的實際工期，繼而預計第二及第三階段所需的時間。

27. 副主席建議加強宣傳，如在迴旋處懸掛橫額，通知居民工程進度。

28. 主席支持多加宣傳，如施工現場增加橫額及在網上分享資料。另請運輸署及路政署繼續跟進委員的意見。

(三) 2025-2026 年度西貢區巴士路線計劃
(SKDC(TTC)文件第 28/25 號)

29. 主席歡迎—

- 運輸署高級運輸主任／巴士發展(新界東)2 廖冬怡女士
- 運輸署運輸主任／巴士發展(新界東)2 萬熒茜女士

30. 委員備悉會議文件。

31. 運輸署高級運輸主任／巴士發展(新界東)2 廖冬怡女士簡介計劃。

32. 委員的意見綜合如下：

九龍巴士(一九三三)有限公司(下稱「九巴」)第 93K/95M 號線

- 建議保留及優化第 95M 號線，方便翠林一帶的居民(尤其長者及行動不便人士)，並考慮延伸至將軍澳南或安達臣道石礦場用地。
- 關注重組路線後行車時間可能大幅延長，對乘客造成不便。
- 關注路線重組後，於繁忙時間翠林邨、康盛花園及馬游塘村居民可能因客滿而無法登車。
- 建議重組路線後，仍保留行經翠林巴士總站。
- 關注重組路線後車費上調事宜。

城巴有限公司(下稱「城巴」)第 795 號線

- 樂見第 795 號線行走中九龍幹線，與第 793 號線有明確分工，讓乘客可以選擇合適路線。
- 建議全日化第 795 號線。

城巴第 A28/A28X 號線

- 歡迎第 A28X 號線試行，並建議在收集足夠數據後考慮恒常化路線。

- 建議加密第 A28X 號線的班次。

九巴第 96 號線

- 建議提供特別路線直達邊境口岸(如香園圍口岸)。
- 建議修改路線途經調景嶺。

其他

- 建議過海巴士第 690S 號加密班次，以及在星期六、日提供服務。
- 建議新增巴士路線往來將軍澳市中心、日出康城、調景嶺及各口岸(如香園圍口岸、深圳灣口岸)。

33. 副主席的意見綜合如下：

- 建議第 93K 號線途經翠林巴士總站，並提供分段優惠，以及加密班次以維持現有的服務水平。
- 查詢近翠林邨隔音屏工程會否影響落實巴士路線方案。
- 建議提高九巴智能手機應用程式內翠林邨臨時巴士站的巴士實時到站時間的準確度。
- 建議新增巴士路線，經六號幹線前往或途經香港兒童醫院。
- 建議城巴參考九巴做法，提供區內短途分段收費。

34. 主席建議九巴第 95M 和 95 號線增加茅湖仔巴士站的安排。

35. 運輸署廖冬怡女士回應如下：

九巴第 93K/95M 號線

- 建議是為了減少原有第 93K 和 95M 號線服務範圍重疊，合併後的第 93K 號線班次服務分別較現時第 93K 及 95M 號線的班次為密，班次約維持於 15 至 30 分鐘一班。合併路線可提升整體營運效率，乘客亦享有更穩定和更頻密的班次服務前往觀塘一帶。
- 重整路線服務後，可為寶林附近的居民提供全日直接前往基督教聯合醫院的巴士服務，而於上午繁忙時間亦可以乘搭相對較頻密的班次服務前往觀塘一帶。
- 為優化整體行車路線及行車時間，故建議兩條路線不駛入翠林巴士總站。署方備悉委員的意見，會與巴士公司重新檢視

有關安排。

- 重整路線服務後，新增第 93K 號線由翠林邨前往觀塘(創紀之城外)的分段收費(\$5.6)，以及調低第 93K 號線由牛頭角站或以後分站前往寶林的分段收費(即由現時\$8.2/\$7.1/\$5.8 調低至\$5.6)，與現時第 95M 號線的收費相同。

城巴第 795 號線

- 感謝委員對建議的支持，建議修改第 795 號線改行中九龍幹線、T2 主幹路及茶果嶺隧道，能為乘客提供更便捷的巴士服務方便乘客往返將軍澳工業邨/日出康城及旺角/荔枝角一帶。

城巴第 A28X 號線

- 署方備悉委員就全日化及恒常化第 A28X 號線的意見。就過往委員建議增設由將軍澳南前往機場特快路線的意見，署方與巴士公司商討後，增設特快路線第 A28X 號線於平日上午繁忙時段，由將軍澳南及日出康城前往機場及港珠澳大橋香港口岸，並分兩階段行經中九龍幹線、T2 主幹路及茶果嶺隧道，希望為將軍澳南及日出康城的乘客提供相對較便捷的機場巴士服務。若路線日後落實開辦後，署方會繼續密切留意往來將軍澳南/日出康城及機場/港珠澳大橋香港口岸的乘客需求，以及監察實際運作情況，於有需要時與巴士公司研究增加班次的可行性。

九巴第 96 號線

- 備悉委員就第 96 號線增設特別班次直達香園圍口岸的意見，政府在規劃各口岸及管制站的公共運輸服務時，已考慮市民(包括不同地區居民)的過境需要。惟因連接口岸的道路及口岸設施容量所限，署方鼓勵市民選擇現有的公共交通服務及轉乘安排往返不同口岸及管制站，例如：前往香園圍口岸可利用鐵路服務到粉嶺或大圍港鐵站，分別轉乘城巴第 B7 號線或 B8 號線，或到觀塘站一帶乘搭跨境巴士。儘管如此，署方會繼續密切留意使用香園圍口岸的旅客人數及交通模式，並因應口岸周邊的道路及口岸設施容量，適時調整相關公共交通服務，以配合不同地區的乘客需求。

其他

- 備悉委員就增加第 690S 號線班次的意見。署方不時透過實地調查及數據檢視乘客需求，路線於過往亦曾分階段按乘客需求增加班次，以方便坑口及日出康城一帶的居民前往港島西。署方會繼續與巴士公司監察實際運作情況，並按乘客需求與巴士公司商討增加班次的可行性。
- 備悉委員對香港兒童醫院一帶交通安排的意見，署方會因應香港兒童醫院和附近的新急症醫院落成，繼續優化該處的公共交通服務。

36. 委員的意見綜合如下：

- 建議加強調景嶺及將軍澳南一帶的巴士服務。
- 建議善用翠林巴士總站提供更多巴士路線。
- 建議優化九巴第 95M 號線，例如延長路線至九龍灣商貿區及啟德一帶，以加強乘客量。
- 建議暫緩執行整合九巴第 93K 及 95M 號線的重整方案，待寶琳路新建的紀律部隊宿舍及安達臣道石礦場用地新發展區入伙後，再一併檢視寶琳北路/寶琳路一帶的巴士服務調整。

37. 副主席的意見綜合如下：

- 建議優化九巴第 95M 號線，保留行經翠林巴士總站及康盛花園巴士總站巴士站，方便翠林一帶的居民(尤其長者及行動不便人士)。
- 建議城巴第 A28X 號線提早實施。
- 建議優化九巴第 298 號線系列，以滿足消防處百勝角已婚人員宿舍、香港中醫醫院及政府中藥檢測中心附近的乘客需求。

38. 運輸署廖冬怡女士回應如下：

- 備悉委員對調景嶺一帶的交通需求的意見。近年，調景嶺亦有新增的新巴士路線，例如九巴第 90 號線前往新界東及城巴第 694S 號線前往港島東等。署方會繼續因應乘客需求，檢視該處的公共交通服務。
- 備悉委員對建議合併九巴第 93K 及 95M 號線的關注，並解釋相關重組方案能讓乘客享有更穩定和更頻密的班次服務前

往觀塘一帶，亦可為寶林附近的居民提供全日直接前往基督教聯合醫院的巴士服務。署方會繼續留意寶琳北路及安達臣道石礦場用地一帶的乘客需求變化，並會與巴士公司再因應委員的意見檢視此重組方案的可行性。

- 備悉委員期望城巴第 A28X 號線盡早投入服務，第 A28X 號線的預計實施日期將會視乎中九龍幹線的通車日期。根據工務部門的資訊，中九龍幹線建造工程預計於 2025 年年底完成，確實啟用日期仍有待工務部門確定。
- 備悉委員就優化九巴第 298 號線系列的方案。隨著中醫醫院落成，署方留意到百勝角一帶的乘客需求變化，會於有需要時與巴士公司商討加強百勝角一帶的公共交通服務。

39. 九巴主任(車務支援)李曜生先生回應如下：

- 合併第 93K 及 95M 號線後會為寶琳、寶琳北路沿線前往觀塘的乘客於上午繁忙時間提供 15 分鐘的聯合班次服務，而在其他時段，第 93K 號線亦會維持 15 至 30 分鐘的班次服務。
- 在合併方案中，九巴會提供第 93K 號線(寶琳往返觀塘)的分段收費優惠，與第 95M 號線現時收費水平一致(\$5.6)，九巴亦樂意研究增設翠林巴士總站的站點，方便該處居民。
- 就委員建議優化第 95M 號線，如延長路線至其他地方，九巴持開放態度，並會積極研究。
- 備悉委員就其他路線的優化建議，例如第 690S 路線班次安排、調景嶺巴士服務或第 96 路線的服務安排。九巴樂意研究開辦第 96 路線特別班次及前往各邊境口岸路線的可能性。

40. 城巴經理(策劃)黃嘉俊先生回應如下：

- 感謝委員對第 795 號線的支持，城巴期望透過增加佐敦道近香港西九龍站的站點來增加服務範圍，提升載客率以支持加密班次的客量要求。
- 回應委員對將軍澳南及日出康城一帶前往機場行車時間的關注，城巴將以試辦形式營運的第 A28X 號線，平日客量高峰時段會由日出康城及將軍澳南前往機場及港珠澳大橋香港口岸試行三班以便利乘客。城巴會密切留意乘客需求，適時研究調整服務水平。
- 就委員對加強第 690S 號線服務的意見，會積極檢視服務水平再作檢討。

- 就百勝角交通方面，城巴現時有多條路線服務當區乘客，會繼續留意乘客需求及百勝角發展項目的啟用時間，有需要時考慮加強服務。

41. 主席請運輸署、九巴及城巴繼續跟進委員的意見。

42. 由於下列討論事項與本議題相關，在沒有委員反對下，主席宣布調前及合併討論。

(1) 建議增設由日出康城往來離境口岸的交通服務
(SKDC(TTC)文件第 36/25 號)

43. 主席表示，討論事項由張美雄議員、溫啟明議員、黃遠康議員、譚竹君議員、張萬添議員、俞卓君議員、李嘉欣議員、邱少雄議員、曾國家議員及副主席提出。

(2) 建議增設將軍澳往來蓮塘／香園圍口岸或跨境巴士服務
(SKDC(TTC)文件第 37/25 號)

44. 主席表示，討論事項由副主席、曾國家議員、李天賜議員、黃遠康議員、陳健浚議員、溫啟明議員、譚竹君議員、林俊嘉議員及張展鵬議員提出。

45. 委員備悉運輸署、九巴及城巴的書面回覆(SKDC(TTC)文件第 40/25 至 43/25 號)。

46. 委員的意見綜合如下：

- 建議新增或優化由將軍澳往來北區、大埔或陸路離境口岸(如香園圍口岸、深圳灣口岸)的巴士路線，例如設置只供上落客的分站。
- 查詢未能新增巴士路線由將軍澳直達陸路離境口岸的原因。
- 建議新增巴士路線由西貢鄉郊，途經馬鞍山、大水坑，直達陸路離境口岸。
- 建議優化九巴第 96 號線，例如增設特別班次途經將軍澳南及日出康城。

47. 主席表示由鄉郊經將軍澳前往陸路口岸十分不便，建議部門積極考慮新增巴士路線由西貢鄉郊，途經馬鞍山、大水坑，直達陸路離境口岸。

48. 副主席建議部門可於香園圍口岸巴士站外圍增設上落客的分站。

49. 運輸署高級運輸主任／西貢王慧明女士回應如下：

- 政府在規劃各口岸及管制站的公共運輸服務時，已考慮市民(包括不同地區居民)的過境需要。惟因連接口岸的道路及口岸設施容量所限，未能為每區居民都提供直達口岸交通服務。
- 署方備悉增設口岸交通服務的意見，及將向相關組別轉達有關增設來往將軍澳及鄰近口岸的地區(如北區)的巴士路線的意見。
- 除了現時個別由將軍澳前往口岸的跨境巴士服務，署方亦已去信跨境巴士商會，反映委員建議於將軍澳南、日出康城一帶增設跨境巴士上落客點的意見。

50. 城巴黃嘉俊先生回應，城巴作為各個口岸(包括香園圍口岸、深圳灣口岸)的專營巴士營辦商，重視在香港各區北上過境乘客的需求，會密切與運輸署商討及配合署方措施檢討現有路線規劃，例如因應口岸巴士站容量問題，考慮在口岸附近一些總站設置分站等建議。

51. 九巴李曜生先生回應，九巴會與運輸署積極研究九巴第 96 號線增設特別班次前往邊境口岸可行性，亦會研究其他方案以服務由西貢區內不同地方(包括將軍澳)前往邊境口岸的需求。

52. 主席請運輸署、九巴及城巴跟進委員的意見。另在委員的同意下，主席表示於下次會議刪除兩項討論事項。

III. 報告事項

(一) 二零二五年一月一日至二零二五年二月二十八日期間開展的西貢區各項公共交通服務的主要變動
(SKDC(TTC)文件第 29/25 號)

53. 委員備悉會議文件。

54. 委員的意見綜合如下：

- 建議改善九巴第 91B 號線在坑口站公共運輸交匯處站點的排隊安排。
- 關注城巴第 790 號線加密班次後，城巴第 796P 號線班次疏

落的情況，並建議增加該路線班次。

- 建議在坑口站公共運輸交匯處增加小巴第 11M 號線落客位。

55. 主席建議提早開通安達臣道石礦場用地的巴士及小巴路線，並建議延伸現有巴士路線的終點站至安達臣道石礦場用地。

56. 副主席的意見綜合如下：

- 查詢九巴第 298E 及 298F 號線總站由坑口站公共運輸交匯處更改為坑口(北)對乘客的影響，並建議增加九巴第 298E 及 298F 號線班次。
- 建議全日化九巴第 98S 號線、城巴第 795 號線及巴士第 690S 號線。
- 建議在將軍澳隧道巴士轉乘站加設小巴轉乘服務。
- 建議城巴第 797 號線提供分段收費優惠。

57. 運輸署高級運輸主任／西貢及碼頭事務李萃傑先生回應，九巴第 91B 號線主要是分流九巴第 91M 號線由坑口站到香港科技大學的乘客。署方備悉委員對九巴第 91B 號線在坑口站公共運輸交匯處站點的排隊安排，會與巴士公司商討優化方案。署方亦備悉委員對小巴第 11M 號線在坑口站公共運輸交匯處的落客點的意見，會要求第 11M 號線營辦商提醒司機必須在適當及安全位置讓乘客落車，避免令乘客不便。

58. 運輸署王慧明女士回應如下：

- 署方會積極與巴士公司跟進相關巴士路線的意見，包括城巴第 796P 號線班次不穩，以及全日化九巴第 298 號線系列及過海巴士第 690S 號線。
- 正如署方早前有關安達臣道石礦場用地交通安排的資料文件指出，鑑於安達臣道石礦場用地發展項目將分階段落成，署方會與相關部門密切聯繫，按發展項目的步伐及乘客需求，與公共交通營辦商安排陸續開辦 4 條巴士路線及 2 條專線小巴路線。
- 備悉委員對提早開辦安達臣道石礦場用地巴士路線的建議，會積極與巴士公司商討。
- 備悉在將軍澳隧道巴士轉乘站增設分段收費及加強轉乘優惠的建議，並會與巴士公司繼續研究。
- 備悉在將軍澳隧道巴士轉乘站加設小巴轉乘服務的建議，考慮到安達臣道石礦場用地發展項目帶來的新增乘客需求，及巴士有相對較高的乘客運載力，署方會檢視情況再作研究。

59. 九巴李曜生先生回應如下：

- 九巴會密切與運輸署跟進安達臣道石礦場用地的巴士服務，期望盡快安排巴士路線投入服務以滿足居民需要。
- 會積極與運輸署研究延長現有巴士路線至安達臣道石礦用地的建議。
- 備悉委員對其他路線的建議，例如全日化巴士第 690S 號線、九巴第 298X 號線以及百勝角巴士服務班次的安排。九巴會繼續留意載客量，適時與運輸署跟進調整服務，以滿足乘客需求。

60. 城巴營運經理-機場路線服務余浩楊先生回應，第 796P 號線服務重組於去年 9 月推行。就整體服務而言，第 790 號線增強了服務，而第 796P 號線則維持以往服務水平，惟服務有時會受路面交通狀況或其他因素影響，導致行車時間增加。根據城巴營運記錄，主要於去年底及今年初，第 796P 號線的行車時間受尖沙咀及觀塘繞道早上交通阻塞導致在個別日子班次延誤。

61. 有委員建議加密城巴第 796P 號線早上和下午繁忙時段的班次。

62. 主席建議運輸署或巴士公司積極考慮常規化九巴第 91S 號線班次。

63. 運輸署王慧明女士備悉委員建議加密城巴第 796P 號線早上和下午繁忙時段的班次，會與巴士公司研究。

64. 運輸署李萃傑先生回應，九巴由星期一(3 月 17 日)起調整第 91S 號線於清水灣的開出時間，及在觀塘區的站點和行車路線。署方會密切留意改動後來乘客需求的變化，適時與巴士公司研究調整服務的可行性。

65. 九巴李曜生先生回應，九巴第 91S 號線由星期一(3 月 17 日)起調整了開出時間及行車路線。九巴會密切留意調整後乘客需求的變化及居民意見，適時與運輸署研究調整班次的可行性。

66. 城巴余浩楊先生回應，城巴一直留意第 796P 號線的營運狀況，會因應客量適時與運輸署研究調整服務。

(二) 運輸署匯報西貢區及將軍澳區道路工程／設施的跟進情況
(SKDC(TTC)文件第 30/25 號)

67. 委員備悉會議文件。

68. 委員的意見綜合如下：

- 查詢唐德街近唐明苑迴旋處的行人路增設下斜路緣的工程時間表，並建議安排委員一同實地視察。
- 查詢至善街行人過路處採用新設計方案的原因。
- 建議加快處理環保大道日出康城(領都對面)巴士站移近行人過路處的建議。

69. 運輸署工程師／特別職務 1 詹子升先生回應如下：

- 就現時唐明苑鄰近的士站加建傷殘人士上落客位的進度，請路政署稍後補充，並會安排實地視察。
- 就至善街行人過路處設計方案，經署方重新視察及參考其他地區曾使用的其他方案後，認為收窄行車線的方案更有效讓駕駛人士減速，亦能縮短行人過馬路的距離。

70. 委員的意見綜合如下：

- 請運輸署提供類似新設計方案的參考例子。
- 轉達附近屋苑的擔憂，行經的重型車輛不會因道路收窄而減速，此方案或會縮短了行人與車輛的距離，加大了危險性。

71. 運輸署詹子升先生回應如下：

- 其中一個例子為將軍澳唐賢街近法國國際學校位置，該處有類似收窄的馬路及縮短的行人過路處，可在會後補充更多參考例子。
- 署方會沿着延伸的行人過路處增加護欄，以保障行人安全。

72. 路政署歐振煒先生回應，唐德街近唐明苑迴旋處的行人路增設下斜路緣工程，署方正進行前期的準備工作，包括申請挖掘准許證，預計今年 5 月開展，並於 7 月完成工程。

(三) 路政署(西貢及將軍澳區)的主要交通改善項目及時間表
(SKDC(TTC)文件第 31/25 號)

73. 委員備悉會議文件。

(四) 跟進主要工程項目進度報告
(SKDC(TTC)文件第 32/25 號)

74. 委員備悉會議文件。

75. 委員的意見綜合如下：

- 查詢為橫跨寶寧路近將軍澳寶寧路健康中心的行人隧道(結構編號:NS149)提供暢道通行設施的工程進度。
- 查詢為橫跨嶺光街連接健明邨及彩明商場的行人天橋(結構編號:KM01)提供暢道通行設施的工程進度，並查詢有關噪音管制措施。

76. 路政署歐振煒先生備悉及會轉介委員意見至相關組別。

77. 副主席建議有關部門跟進被樹葉遮擋的路牌。另外，她建議在坑口安寧花園保良局馮晴紀念小學對出增設「前面有行人過路」的告示牌。

78. 主席建議委員多留意日久失修的路牌，通知部門進行改善工程。

79. 運輸署工程師／行人區改善計劃許伊琳女士備悉委員意見，並會研究該位置的交通標誌或道路標記是否足夠。

80. 有委員建議在調景嶺增設前往聖方濟各大學的路牌。

81. 運輸署詹子升先生回應，會積極跟進有關前往聖方濟各大學的路牌。

(五) 改善將軍澳單車使用情況工作小組報告
(SKDC(TTC)文件第 33/25 號)

82. 委員備悉會議文件。

(六) 單車意外數據
(SKDC(TTC)文件第 34/25 號)

83. 委員備悉會議文件。

(七) 違例泊車數據

(SKDC(TTC)文件第 35/25 號)

84. 委員備悉會議文件。

85. 委員的意見綜合如下：

- 建議加強在唐明苑迴旋處、入境事務處總部對出路面執法。
- 建議在將軍澳不同的迴旋處增設自動交通執法系統，以改善違例泊車問題。
- 建議在入境事務處總部附近尋找合適位置增設上落客位，並增設相關標記。
- 建議協調相關部門處理將軍澳工業邨內的駿昌街、駿宏街、駿日街一帶棄置車輛及環保斗問題。

86. 主席建議在坑口村增加停車收費錶。

87. 香港警務處將軍澳區行動主任高偉新先生回應如下：

- 警方知悉唐明苑迴旋處及入境事務處總部的交通情況，亦定期進行交通執法。尤其在入境事務處總部對出的巴士站，車輛會停泊在巴士站附近上落客，容易堵塞交通。
- 警方支持在入境事務處總部附近尋找合適位置增設上落客位或採取其他改善措施，亦會定期注意該處情況，採取執法行動，確保不會過度擁擠。
- 由於環保斗是分類為機械，警方無法發出違例泊車告票。即使警方接獲投訴，亦只能通知環保斗擁有人移走。除非環保斗對道路使用者造成直接危險或阻礙，否則警察難以處理。

88. 有委員建議就西貢天后誕期間封路安排提早宣傳及提供臨時電單車位。

89. 副主席的意見綜合如下：

- 建議協調相關部門處理將軍澳工業邨內的駿昌街、駿宏街、駿日街一帶棄置廢物及機械問題。
- 建議相關部門協調更換汽車輪胎及使用重型機械、重型車輛的店鋪移往第 137 區。

- 關注百勝角近消防及救護學院附近農地有違泊單車的情況。

[會後補註：西貢地政處表示，關於建議將有關店鋪遷移至將軍澳第 137 區，屬土地用途規劃事宜，有關委員可向規劃署查詢及提出相關意見。]

90. 運輸署沈定虔先生備悉有關西貢天后誕期間的交通情況。今年，運輸署會嘗試在萬年街近海旁位置提供臨時電單車泊位。在活動前約兩星期，路政署亦會在附近顯眼位置擺放一些臨時告示牌，內容為由 5 月 2 日至 6 月初會有封路及改路安排，以提醒駕駛人士。

91. 西貢民政事務處(下稱「民政處」)高級行政主任(地區管理)許振坤先生回應，民政處在上星期已聯同運輸署、西貢地政處和食物環境衛生署就將軍澳工業邨內的棄置廢物及機械情況進行聯合行動。在聯合行動期間，移除了行人路花槽或者單車徑附近的汽車輪胎，以及清理了停車場範圍內的棄置雜物。

92. 西貢地政處行政助理/地政黃桂新先生備悉將軍澳工業邨內的棄置車輛及雜物問題，並表示西貢地政處會配合民政處進行聯合行動。

IV. 委員建議討論事項(共 4 項)

(一) 與巴士相關的 2 項討論事項

- (1) 建議增設由日出康城往來離境口岸的交通服務
(SKDC(TTC)文件第 36/25 號)

93. 主席表示上述討論事項已於較早前合併討論。

- (2) 建議增設將軍澳往來蓮塘/香園圍口岸或跨境巴士服務
(SKDC(TTC)文件第 37/25 號)

94. 主席表示上述討論事項已於較早前合併討論。

(二) 與其他公共交通服務相關的 1 項討論事項

- (1) 建議加強打擊西貢區內的士司機濫收車資的問題
(SKDC(TTC)文件第 38/25 號)

95. 主席表示，討論事項由黃遠康議員、俞卓君議員、張美雄議員、譚竹君議員、陳健浚議員、祁麗媚議員、李嘉欣議員、邱少雄議員、

溫啟明議員、曾國家議員、張萬添議員及副主席提出。

96. 委員備悉運輸署及香港警務處的書面回覆(SKDC(TTC)文件第44/25及45/25號)。

97. 委員的意見綜合如下：

- 建議在的士車廂內張貼宣傳單張，並加強教育司機，以收阻嚇作用及提升的士司機的服務質素。
- 建議提供誘因予的士司機，或由運輸署安排的士車隊進入萬宜水庫東壩接載乘客。
- 建議改善萬宜水庫東壩的網絡訊號接收問題。
- 建議增加來往萬宜水庫東壩小巴(第9A號線)班次。
- 建議加強在萬宜水庫東壩執法，並加強宣傳及教育，例如在小巴站派發宣傳單張及懸掛橫額，告知遊客正常的士收費。

98. 主席請秘書處去信通訊事務管理局辦公室轉達委員意見。

[會後補註：秘書處已於2025年4月8日去信通訊事務管理局辦公室轉達委員意見。]

99. 運輸署李萃傑先生備悉委員的意見，並會向相關組別轉達委員就的士車廂內張貼宣傳單張，或於車廂內的黃色收費表增加其他事項的意見作參考。署方現時在主要的士站展示有關資訊。另外，署方持續協調萬宜水庫東壩的公共運輸服務(專線小巴第9A號線)，並正因應乘客需求檢視往返萬宜水庫東壩的公共交通服務，以配合漁農自然護理署(下稱「漁護署」)就香港地質公園的規劃和管理。

100. 香港警務處西貢分區助理指揮官(行動)徐駿耀先生回應指警方非常重視的士違例的情況，已採取多方面的執法行動，包括「放蛇」行動、不定時於北潭涌關閘設置路障，實時向乘客了解的士司機有否涉嫌違法(如濫收車費)；在東壩範圍巡邏展示警力及加強宣傳。警方將於五一黃金周等旅客量高峰的時段，加強人手嚴厲執法，以打擊的士業界中害群之馬。在加強宣傳方面，亦建議相關政府部門參考機場設置宣傳橫額做法，列出到達香港特定旅遊地點的交通費用，供旅客參考；或者仿效中環纜車站等旅遊熱點，安排「的士大使」以協助推廣及宣傳，打擊違法的士問題。

101. 有委員建議運輸署或警方與漁護署合作於萬宜水庫東壩一帶(如公廁、涼亭)設置資訊牌，宣傳相關資訊(如車資收費表)，以方便遊

客。

102. 主席請運輸署及香港警務處跟進委員的意見。另在委員的同意下，主席表示於下次會議刪除此討論事項。

(三) 與道路工程／設施相關的 1 項討論事項

(1) 關注至善街臨時停車場關閉的影響及應對安排 (SKDC(TTC)文件第 39/25 號)

103. 主席表示，討論事項由施彬彬議員、李家良議員、邱少雄議員、溫啟明議員、黃遠康議員、黃宏滔議員、陳廣輝議員、周家樂議員、祁麗媚議員、林俊嘉議員、曾國家議員、邱浩麟議員、譚竹君議員、張美雄議員、莊元苓議員、陳志豪議員、陳健浚議員、張萬添議員、李嘉欣議員及副主席提出。

104. 委員備悉運輸署及西貢地政處的書面回覆(SKDC(TTC)文件第 46/25 號)。

105. 委員的意見綜合如下：

- 請西貢地政處提供唐賢街和翠善街的臨時停車場的租期。
- 建議把短期租約停車場改為永久停車場。
- 查詢部門有否與唐賢街臨時停車場附近的持份者聯絡，並落實降低噪音、減少污染措施，以減低對居民及使用者的影響。
- 建議在雨季前做好臨時停車場防範水浸的措施。
- 建議於至善街臨時停車場的範圍內加強宣傳及盡早聯絡現有車主。
- 查詢將軍澳第 67 區政府聯合大樓正式入伙時間。

106. 西貢地政處黃桂新先生表示會上未能提供唐賢街和翠善街的兩個臨時停車場的租期及預防水浸措施資料，將於會後補充。

[會後補註：西貢地政處已於 2025 年 4 月 22 日將有關資料以書面形式回覆秘書處。]

107. 運輸署詹子升先生回應，現有的臨時停車場會否改為永久停車場有待更多討論，因部分用地在長遠規劃中已安排了其他用途。他已向專責小組反映委員有關現有短期租約停車場的協調和銜接的意見。

108. 有委員補充，早前與運輸署實地視察唐賢街短期租約停車場時，留意到相關部門在附近挖了一個排水渠，以解決積水問題，希望附近其他停車場可以有類似排放積水的措施。

109. 主席請運輸署及西貢地政處跟進委員的意見。另在委員的同意下，主席表示於下次會議刪除此討論事項。

V. 其他事項

110. 委員沒有其他事項。

VI. 下次會議日期

111. 主席宣布下次會議定於 2025 年 5 月 22 日(星期四)上午 10 時正舉行。

112. 是次會議於下午 1 時 26 分結束。

西貢區議會秘書處
2025 年 4 月