

西貢區議會
交通運輸委員會
二零二五年第六次會議記錄

日期：2025年11月20日(星期四)

時間：上午10時正

地點：西貢區議會會議室

出席者

劉啟康先生, MH (主席)	西貢區議員
方國珊女士(副主席)	西貢區議員
李天賜先生	西貢區議員
李家良先生, MH	西貢區議員
李嘉欣女士	西貢區議員
周家樂先生	西貢區議員
林俊嘉先生	西貢區議員
祁麗媚女士, MH	西貢區議員
邱少雄先生, MH	西貢區議員
邱浩麟先生	西貢區議員
施彬彬女士	西貢區議員
張美雄先生	西貢區議員
張展鵬先生	西貢區議員
張萬添先生	西貢區議員
莊元苓先生, MH	西貢區議員
莊雅婷女士	西貢區議員
陳志豪先生	西貢區議員
陳健浚先生	西貢區議員
陳廣輝先生	西貢區議員
陳繼偉先生, MH	西貢區議員
陳權軍先生, MH	西貢區議員
曾國家先生	西貢區議員
溫啟明先生	西貢區議員
黃宏滔先生, MH	西貢區議員
黃遠康先生	西貢區議員
靳彤彤女士	西貢區議員
譚竹君女士	西貢區議員
李洋飛先生	增選委員
董启真先生	增選委員
李慧琳女士(秘書)	西貢民政事務處行政主任(區議會)2

列席者

呂芷翹女士	西貢民政事務處民政事務助理專員(2)
鍾啓然先生	西貢民政事務處高級行政主任(區議會)
許振坤先生	西貢民政事務處高級行政主任(地區管理)
唐詩明女士	西貢民政事務處聯絡主任主管(坑口)
陳嘉敏女士	西貢民政事務處聯絡主任主管(將軍澳(中))
王慧明女士	運輸署高級運輸主任／西貢
李萃傑先生	運輸署高級運輸主任／西貢及碼頭事務
沈定虔先生	運輸署工程師／西貢
許伊琳女士	運輸署工程師／行人區改善計劃
詹子升先生	運輸署工程師／特別職務 1
歐振煒先生	路政署區域工程師／將軍澳
陳思灝先生	路政署區域工程師／西貢
鄭子華先生	香港警務處將軍澳警區交通隊警署警長
徐駿耀先生	香港警務處西貢分區助理指揮官(行動)
黃桂新先生	西貢地政處行政助理／地政
李卓偉先生	九龍巴士(一九三三)有限公司經理(車務)
禰嘉豪先生	九龍巴士(一九三三)有限公司助理經理(公共事務)
李曜生先生	九龍巴士(一九三三)有限公司主任(車務支援)
陳樂軒先生	城巴有限公司助理企業事務主任

歡迎詞

主席表示法定人數已足夠，2025年第六次交通運輸委員會(下稱「委員會」)會議正式開始，並歡迎各位委員、部門及機構代表出席委員會2025年第六次會議。

I. 通過交通運輸委員會二零二五年九月十八日第五次會議記錄

2. 主席表示，秘書處在會前沒有收到修訂建議。由於會上亦沒有修訂建議，主席宣布通過上述會議記錄。

II. 報告事項

(一) 二零二五年九月一日至二零二五年十月三十一日期間開展的西貢區各項公共交通服務的主要變動
(SKDC(TTC)文件第126/25號)

3. 委員備悉會議文件。

4. 委員的意見綜合如下：

- 建議九龍巴士(一九三三)有限公司(下稱「九巴」)第96號線路線途經調景嶺。
- 建議香港中醫醫院(下稱「中醫院」)提供接駁巴士服務來往寶琳、坑口、調景嶺及日出康城。

5. 副主席建議調整小巴第116號線的站點位置至消防處百勝角已婚人員宿舍正門。

6. 主席表示從小巴營辦商得悉，中醫院規劃的百勝角至將軍澳站免費接駁巴士服務與小巴116號線路線相若，建議由該小巴營辦商同時承辦接駁服務以便協調。

7. 運輸署高級運輸主任／西貢王慧明女士回應如下：

- 備悉九巴第96號線途經調景嶺的建議，署方會審視現時路線的服務範圍及乘客需求，適時與巴士公司進行研究。
- 署方會與小巴第116號線營辦商研究有關百勝角路站點問題。
- 理解委員對中醫院接駁服務的關注，接駁服務是由醫院營運方提供。署方已把擴展接駁服務至將軍澳區內其他鐵路站的建議轉達醫院營運方，並將與醫院營運方保持聯絡，適時公布公共交通的服務安排。
- 因應中醫院的營運，專線小巴第116號線將新增站點。如早前諮詢文件所述，署方亦計劃於中醫院正門提供小巴第116H號線，配合中醫院的服務時間提供全日服務。

8. 九巴主任(車務支援)李曜生先生備悉委員就第96號線途經調景嶺的建議，九巴會研究可能性，並適時與運輸署跟進。

9. 副主席的意見綜合如下：

- 表示小巴營辦商有意引入電動小巴，經協調後院方亦承諾增設充電樁以配合電動小巴需求，並建議引入低地台小巴便利就醫市民或行動不便人士。
- 建議運輸署關注免費接駁巴士服務與小巴第116號線的營運情況，並研究是否需要統一管理，確保營辦商能有效地運作。
- 建議改善消防處百勝角已婚人員宿舍附近的花槽設計，確保市民上下車時的安全。
- 支持九巴第96號線路線途經調景嶺，並查詢有關調整對行車

時間的影響。

10. 主席表示小巴第116H號線及中醫院即將投入服務，現時須優先處理免費接駁巴士服務及小巴第116號線服務重疊的問題，而增設坑口站或康城站來往中醫院的路線則可稍後討論。

11. 運輸署王慧明女士回應如下：

- 備悉小巴第116號線的站點問題，會聯同相關同事進一步研究，並會與小巴營辦商商討。
- 署方一直與中醫院及小巴營辦商保持聯繫，昨日亦前往中醫院檢視情況。署方將繼續與相關部門、醫院營運方及小巴營辦商等合作，商討和跟進配備電動小巴的安排。
- 署方盡力平衡各方需求及公共交通營辦商的營運環境。署方備悉相關意見，並會與中醫院協調，盡快就其公共交通服務及其周邊的交通配套提供進一步消息及公布安排。
- 署方在收到有關增加服務接駁各個鐵路站(例如日出康城)及中醫院的建議後，已主動與醫院營運方商討，並理解小巴營辦商的顧慮，將致力平衡各方需求。

12. 主席建議安排西貢區議會實地視察中醫院及其周邊配套。

(二) 運輸署匯報西貢區及將軍澳區道路工程／設施的跟進情況
(SKDC(TTC)文件第127/25號)

13. 委員備悉會議文件。

14. 有委員建議將軍澳培成路計劃增設避車處的位置增設下斜路緣，方便殘疾人士上落車。

15. 主席建議避車處啟用前，應提早宣傳及設置交通標示，確保駕駛人士清楚知悉改動，避免造成混亂。

16. 副主席查詢撤銷將軍澳培成路增設路旁電單車泊車位方案的原因。

17. 運輸署工程師／行人區改善計劃許伊琳女士回應如下：

- 署方曾考慮在將軍澳培成路增設電單車泊車位。然而，由於該位置鄰近坑口站出口，香港鐵路有限公司(下稱「港鐵公司」)

認為此安排可能影響車站日常運作。經雙方詳細討論後，署方採納港鐵公司建議，最終取消有關計劃。

- 署方將於會後檢視於上址增設下斜路緣及交通標示的安排。

18. 主席建議警方在培成路加強執法，使附近交通更加順暢。

19. 有委員查詢，港鐵公司指於將軍澳培成路增設路旁電單車泊車位會阻礙車站運作的原因。

20. 運輸署許伊琳女士回應，港鐵公司反映如有緊急事故，在路旁泊位的電單車會阻礙港鐵站出口，署方尊重及接納港鐵公司的專業意見。

21. 主席建議考慮增設電單車泊車位，例如在安寧花園附近或文曲里公園周邊。

22. 運輸署許伊琳女士備悉委員意見，會繼續在坑口尋找合適位置增設電單車泊車位。

(三) 路政署(西貢及將軍澳區)的主要交通改善項目及時間表 (SKDC(TTC)文件第128/25號)

23. 委員備悉會議文件。

24. 主席表示影業路／寶寧路／常寧路交通燈控制路口建造工程(下稱「交通燈控制路口工程」)影響坑口村及富寧花園居民日常出入，建議加強在坑口村集福路路口黃色方格標記一帶執法，並建議未來重新容許由坑口村右轉往西貢或清水灣。他另建議部門提供交通燈控制路口工程時間表。

25. 副主席建議加快完成交通燈控制路口工程，以及影業路往清水灣道的行車路雙線工序，並查詢更改上址迴旋處為交通燈控制路口後，車輛通行效率之數據。

26. 委員的意見綜合如下：

- 建議考慮在由富寧花園停車場規劃一條通往將軍澳醫院方向的道路作分流。
- 建議擴大坑口村集福路路口黃色方格標記的範圍。
- 現時寶寧路左轉往影業路的車速甚快，居民過路時十分危險，建議加快完成橫跨影業路的行人過路處工程，並建議在該工

程完成前，增設減速標誌或派員協助居民通行。

27. 主席的意見綜合如下：

- 建議部門考慮合適方案以疏導坑口村及富寧花園交通問題，例如規劃由坑口村至水邊村或坑口(北)公共運輸交匯處的道路。
- 部分駕駛者忽視坑口村集福路口黃色方格標記而影響其他車輛通行，有司機已警告會將相關片段上傳舉報。主席建議盡快改善現有措施、加強執法與教育，以免引起社區矛盾。

28. 運輸署許伊琳女士回應，署方將於會後轉達委員對影業路南行及集福路西行交通情況(包括加快移除影業路過路處的建議)的意見予土木工程拓展署(下稱「土拓署」)，並與土拓署保持聯繫，以適當處理目前影業路過路處的情況。

29. 委員的意見綜合如下：

- 查詢會否調整至善街近Savannah行人過路處的設計。
- 查詢昭信路寶寧路迴旋處行車路面鋪紅色指示(項目編號：NE/25/01171)的位置，以及其他防止車輛超速的可行方案。

30. 副主席的意見綜合如下：

- 建議於清水灣半島對出迴旋處的行人過路處附近行車路面鋪紅色指示。
- 查詢安禧街公共交通總站小巴泊車時間交通牌(項目編號:NE/25/00737)的工程資料。

31. 主席建議昭信路寶寧路迴旋處近田下灣村行人過路處位置增設指示牌或實施如限制車速等措施，以確保該路段的安全。

32. 運輸署許伊琳女士回應如下：

- 署方會向土拓署轉達意見，以繼續跟進交通燈控制路口工程，及改善富寧花園集福路入口的情況。
- 交通燈控制路口工程時間表須轉交由土拓署補充。
- 署方將研究有關唐賢街近法國國際學校及至善街近Savannah的行車路面鋪紅色指示工程。
- 備悉有關昭信路寶寧路迴旋處工程近田下灣村行人過路處的建議，並將跟進昭信路寶寧路迴旋處增設「慢駛」指示牌。

33. 主席建議加快在清水灣道、影業路迴旋處擴闊行車路面和增設左轉專用道(項目編號：NE/24/01200)的工程進度。

34. 副主席建議在迴旋處設置電子顯示屏，通知居民工程最新進展。

35. 主席表示，現有路口優化措施將難以應付持續增長的車流量，建議增設一條影業路左轉通往西貢的新車道，以應付有關需要。

36. 路政署區域工程師／將軍澳歐振煒先生回應如下：

- 路政署非常重視工程的進度，已督促承建商增派人手與機械，加快第一階段改動迴旋處中央島工程。現在工程由香港中華煤氣有限公司搬遷地下管線，預計2025年12月完成。隨後署方會開展迴旋處改造工程，預計第一階段工程將於2026年年初完成。
- 第二階段工程包括坑口道與清水灣道兩側行人道的前期準備工作，署方已完成樹木移除，並已開始探坑及修建臨時行人路，目標於2026年9月開學前提供臨時左轉專用道。
- 署方已與合約承辦商商討具體顯示內容，以及合適位置設置可變信息顯示屏。

(四) 跟進主要工程項目進度報告
(SKDC(TTC)文件第129/25號)

37. 委員備悉會議文件。

38. 委員的意見綜合如下：

- 查詢以下工程進度及完工日期，並建議於工地附近設置工程進度表、加強工地的環境衛生，以及督促工程承辦商改善人手安排，以加快完成工程：
 - 為橫跨翠琳路連接翠林商場及景明苑的行人天橋(結構編號:SK02)提供暢道通行設施；
 - 為橫跨翠琳路連接翠林邨停車場及安林樓的行人天橋(結構編號:TL01)提供暢道通行設施；
 - 為橫跨寶寧路近將軍澳寶寧路健康中心的行人隧道(結構編號:NS149)提供暢道通行設施。
- 建議匡湖居至西貢市鎮之間的西貢公路分隔車道工程(下稱「二期工程」)避免在午膳時間進行工程。

39. 副主席建議提供二期工程安全過路設施規劃的完整設計圖。
40. 路政署歐振煒先生回應，根據主要工程部提供的資料，委員查詢位於翠林路的兩座行人天橋(結構編號：SK02及TL01)的竣工日期分別是2026年7月及2026年4月，需由主要工程部會後提供相關工程細節。另外，他將轉達設置工程進度表及工程環境衛生方面的意見予主要工程部跟進。
41. 路政署區域工程師／西貢陳思灝先生回應，將於會後轉達委員有關索取安全過路處設計圖則及調整工程時間的意見予二期工程團隊跟進。
42. 有委員查詢工期需時四年的原因，建議加快進度並參考橫跨嶺光街連接健明邨及彩明商場的行人天橋(結構編號：KM01)提供暢道通行設施的安排。
43. 主席表示現時工程項目的進度仍有改善空間，各階段的施工進度不應出現延誤，建議完善規劃以提升效率。
44. 路政署歐振煒先生回應，工程的動工與竣工日期的四年時間內，除了施工期，還包括一系列前期準備工作，例如地下勘探、地基結構設計，以及向相關部門提交審批文件等。他將轉達委員意見予主要工程部，並提醒他們盡量加快工程進度。
45. 主席建議跨部門合作，優化工程審批流程，加快完成工程。
46. 副主席建議實施一站式處理機制，簡化承辦商與相關部門的溝通模式，同時應盡早協調管線遷移工作，以提升整體施工效率。
47. 有委員建議參考中國內地的升降機設計，簡化設計及快速施工，讓市民能更早受惠。
48. 路政署歐振煒先生備悉及考慮委員意見。

(五) 改善將軍澳單車使用情況工作小組報告
(SKDC(TTC)文件第130/25號)

49. 委員備悉會議文件。
50. 委員的意見綜合如下：

- 建議加強巡查唐賢街藍塘傲附近的單車停泊處、港澳信義會小學對出的單車停泊位、富寧花園後門近將軍澳醫院位置及連接保良局甲子何玉清中學和裕明苑行人隧道近中學的樓梯。
- 建議康城站公共運輸交匯處參考坑口公共運輸交匯處的做法，在欄杆加裝透明膠板，防止市民違泊單車。
- 查詢對違泊單車人士的執法程序與處理違泊單車的方法。
- 建議西貢將軍澳區參考申訴專員公署報告的建議，加強跨部門日常巡查、在違泊黑點增設雙層泊架及智能監測系統，提升執法效率。

51. 副主席建議在區內增加單車停泊位及規劃共享單車專用停泊區域。

52. 西貢民政事務處(下稱「民政處」)高級行政主任(地區管理)許振坤先生回應如下：

- 處方平均每月展開兩次跨部門聯合行動，每次巡查涵蓋5至10多個違泊地點。處方備悉委員建議加強巡查唐賢街藍塘傲附近的單車停泊處、康城站公共運輸交匯處、港澳信義會小學對出的單車停泊位、富寧花園後門近將軍澳醫院位置及連接保良局甲子何玉清中學和裕明苑行人隧道近中學的樓梯等地點的意見，將按緩急優次適當調配資源，於上述地點就違泊單車採取執法行動。
- 因應唐明街近尚德廣場(TKO Spot)對出巴士站一帶的違泊單車情況較嚴重，民政處聯同運輸署及香港警務處在上址加強執法，並按情況根據香港法例第228章《簡易程序治罪條例》32條，撿走任何停泊在該處造成阻礙的單車，予以記錄並存放於部門倉庫。若單車擁有人前往領回，運輸署會視乎情況票控違例停泊單車的人士；而地政總署根據《土地(雜項條文)條例》(第28章)撿取的違例停泊單車則會成為政府財產，不得取回。
- 民政事務總署現正審視申訴專員公署就單車租賃店鋪違泊問題的規管機制的調查報告內的建議。待審視完成後，本處會作適當跟進。
- 就增設智能監測系統、雙層單車停泊架及改善欄杆設計等建議，則須交由相關部門回應。

53. 主席建議引入具防曬防水功能及智能管理系統的單車停泊位。

54. 民政處許振坤先生補充回應，民政處已與共享單車營辦商(營辦

商)建立直接聯絡渠道。若發現有共享單車違例停泊或阻塞道路，民政處將直接通知營辦商，要求盡快移走有關單車。另外，民政處已將區內違泊黑點的資料轉交予運輸署，供營辦商在應用程式內標示為禁泊區，相信運輸署將繼續跟進有關事宜。

55. 運輸署王慧明女士備悉委員建議在康城站公共運輸交匯處的欄杆加裝透明膠板的意見。

56. 運輸署許伊琳女士備悉委員建議規劃共享單車專用停泊區域及參考申訴專員公署報告的建議。

57. 有委員建議參考其他地區，引入智能泊車系統，並把單車泊位改為收費模式。

58. 運輸署許伊琳女士回應，將參考及研究其他地區例子，並轉交相關組別同事跟進。

59. 主席請部門說明對違泊單車持有人提出檢控的過程及查詢票控罰則金額。

60. 民政處許振坤先生回應，以尚德商場對出巴士站清理違泊單車聯合部門行動為例，相關部門會向違泊人士發出警示，並要求於指定期限內移走單車；若未能於期限內移走，當局將依法清走並作紀錄。違泊單車持有人若要求認領，部門或會對其提出檢控。另外，民政處主要負責統籌聯合行動，具體的執行工作則由相關部門按有關法例安排及處理。

61. 主席建議加快推行電子收費泊位及設置試點優化設施，以節省現行處理違泊單車所需的人手及存放等行政成本。

(六) 單車意外數據

(SKDC(TTC)文件第131/25號)

62. 委員備悉會議文件。

(七) 違例泊車數據

(SKDC(TTC)文件第132/25號)

63. 委員備悉會議文件。

64. 有委員建議警方加強於放學時段(下午三至五時)在唐德街近富康花園及唐明苑迴旋處執法。
65. 香港警務處將軍澳警區交通隊警署警長鄭子華先生回應，警方會加強於上述的時間及兩個地點執法。
66. 主席感謝警方早前於大坳門路停車場執法，改善了長期霸佔泊車位的問題，並建議警方繼續跟進。
67. 有委員感謝警方更新數據，亦查詢澳景路的投訴數字明顯高於發出告票數字的原因及其執法情況，並建議警方調撥更多資源在澳景路巡查。
68. 香港警務處鄭子華先生回應，因澳景路位置特殊、臨時停車處較多且車流稀疏，投訴主要集中在夜間，增加了警方及時執法的難度。警方主要以人性化和靈活方式處理，故執法數字相對較低。
69. 有委員建議警方依法處理澳景路違例泊車。
70. 香港警務處鄭子華先生回應，如有阻塞情況發生，警方一定會執法。

III. 委員建議討論事項(共6項)

(一) 與小巴相關的1項討論事項

- (1) 建議於途徑將軍澳醫院、靈實醫院及基督教聯合醫院的小巴內及小巴士站增設無障礙設施
(SKDC(TTC)文件第133/25號)

71. 主席表示，討論事項由莊雅婷議員、靳彤彤議員、周家樂議員、張美雄議員、張展鵬議員、譚竹君議員、邱少雄議員、施彬彬議員、陳志豪議員、李天賜議員、黃遠康議員、邱浩麟議員、林俊嘉議員、溫啟明議員、莊元苓議員、李家良議員、曾國家議員、祁麗媚議員、黃宏滔議員、張萬添議員、陳廣輝議員、陳權軍議員、李嘉欣議員及副主席提出。

72. 委員備悉運輸署的書面回覆(SKDC(TTC)文件第139/25及140/25號)。

73. 委員的意見綜合如下：

- 查詢小巴第116H號線有否配備低地台小巴。
- 建議途經醫院的路綫皆採用低地台小巴，並考慮提供補貼協助營辦商購置及保養相關車輛。
- 建議城巴有限公司(下稱「城巴」)第792M號線在將軍澳站公共運輸交匯處加設座椅。
- 建議運輸署全面檢討審批小巴續牌機制，將低地台小巴營運表現納入評分準則。

74. 副主席的意見綜合如下：

- 表示現時的電動低地台小巴容易故障，期望新型國產電動小巴可改善相關情況。
- 建議途經靈實醫院的小巴第107號線於寶琳站外的站點加設可摺疊式座椅。

75. 運輸署王慧明女士回應如下：

- 小巴第116H號線營辦商已積極考慮並計劃採用低地台小巴。
- 署方鼓勵小巴業界引入低地台小巴，特別是途經醫院的路線，但亦理解業界所面臨的困難，如營運成本及維修開支、時間等。本署會繼續與專線小巴營辦商保持聯繫，以鼓勵及協助專線小巴營辦商添置新型號的小巴。
- 備悉委員有關改善候車環境的意見。如接獲巴士公司提交有關申請，署方將積極跟進，並在完成可行性研究後進行地區諮詢。
- 署方將轉達有關低地台小巴的續牌機制及有關安排的意見予相關組別跟進。

76. 城巴助理企業事務主任陳樂軒先生回應，就委員建議第792M號線在將軍澳站公共運輸交匯處加設座椅的意見，會轉交相關部門考慮，評估其可行性及具體執行情況。他亦補充城巴車隊全數為低地台巴士，方便無障礙出行。

77. 主席請運輸署跟進委員的意見。另在委員的同意下，主席表示於下次會議刪除此討論事項。

(二) 與其他公共交通服務相關的4項討論事項

- (1) 建議善用中九龍幹線，開設更多將軍澳直達西九龍及其他地區的陸路交通服務
(SKDC(TTC)文件第134/25號)

78. 主席表示，討論事項由黃遠康議員、張美雄議員、莊元苓議員、黃宏滔議員、陳廣輝議員、施彬彬議員、靳彤彤議員、邱少雄議員、周家樂議員、張展鵬議員、曾國家議員、祁麗媚議員、李天賜議員、陳權軍議員、邱浩麟議員、李嘉欣議員、陳志豪議員、副主席及他本人提出。

79. 委員備悉運輸署、九巴及城巴的書面回覆(SKDC(TTC)文件第141/25至143/25號)。

80. 委員的意見綜合如下：

- 建議開辦將軍澳北、將軍澳南及日出康城經中九龍繞道來往油尖旺、西九文化區和香港西九龍站的巴士或小巴路線。
- 建議署方在特快路線城巴第A28X號線啟用初期，盡快檢討客流量並調整班次。
- 查詢中九龍繞道(九龍灣段)啟用時間。
- 建議於前往西九文化區和香港西九龍站的巴士車廂增設行李架。

81. 副主席查詢城巴第795號線新增柯士甸站的站點會否方便乘客前往西九文化區和香港西九龍站，並建議巴士公司藉中九龍繞道啟用，增設或修改路線，提升服務水平。

82. 運輸署王慧明女士回應如下：

- 為配合中九龍繞道的開通，部分巴士路線已於早前的巴士路線計劃中落實方案。其中新增的城巴第A28X號線將由將軍澳經中九龍繞道直達機場，每天提供三個班次的服務；另外，城巴第795號線亦將因應基建的通車時間，改經中九龍繞道(包括油麻地段及九龍灣段)。
- 署方將密切留意城巴第A28X號線投入服務後的班次及服務水平。
- 關於中九龍繞道(九龍灣段)啟用時間，將適時提供。
- 備悉委員就開辦將軍澳個別小區、將軍澳南及日出康城經中九龍繞道來往西九文化區和香港西九龍站的巴士或小巴路線的建議。現時部分巴士路線如九巴第95及296D號線已提供相

關服務，署方會因應基建啟用後的交通需求及實際交通情況，研究路線途經中九龍繞道的安排。

- 署方將與巴士公司研究部分路線配備行李架的建議。
- 備悉開辦將軍澳來往油尖旺的小巴線的建議，將就公共交通模式、乘客需求及現有公共交通網絡的運作效率一併考慮。

83. 九巴李曜生先生備悉委員開辦中九龍繞道巴士路線及藉中九龍繞道優化原有路線的建議，會與運輸署積極研究其可能性。

84. 城巴陳樂軒先生回應如下：

- 根據2025-2026年度巴士路線計劃，第795號線改經中九龍繞道後的其中一個新增站點位於佐敦道東行柯士甸站之巴士站，乘客可經行人天橋網絡前往柯士甸站及香港西九龍站一帶。城巴會考慮乘客需求和意見，研究安排路線途經西九文化區。
- 城巴期望於中九龍繞道(油麻地段)啟用後盡快推出新路線第A28X號線，將繼續與運輸署緊密溝通，待確定具體方案後將正式公布路線啟用日期，會適時向公眾公佈後續進展。
- 城巴將留待第A28X號線開辦後，視乎客量及服務需求情況研究會否增加班次。
- 會與營運部研究長遠以配備行李架的巴士行駛第795號線的可行性。

85. 有委員表示隨著中九龍繞道啟用，建議巴士公司研究在週末提供城巴第795號線的服務，並考慮全日行駛，方便居民出行。

86. 運輸署王慧明女士備悉委員意見，署方會視乎乘客需求適時與巴士公司研究有關建議。

87. 城巴陳樂軒先生回應，現時康城快線第795號線主要應付繁忙時段康城居民的通勤需求，未來將視乎中九龍繞道啟用後客量狀況評估加密班次的可能性。

88. 主席請運輸署、九巴及城巴跟進委員的意見。另在委員的同意下，主席表示於下次會議刪除此討論事項。

- (2) 建議優化翠林邨公共交通候車處安排
(SKDC(TTC)文件第135/25號)

89. 主席表示，討論事項由邱浩麟議員、祁麗媚議員、李家良議員、張美雄議員、溫啟明議員、李天賜議員、陳廣輝議員、黃遠康議員、靳彤彤議員、黃宏滔議員、譚竹君議員、林俊嘉議員、莊元苓議員、邱少雄議員、陳權軍議員、陳志豪議員、張萬添議員、曾國家議員及副主席提出。

90. 委員備悉運輸署、九巴及城巴的書面回覆(SKDC(TTC)文件第144/25至146/25號)。

91. 副主席建議考慮就長途和短途車輛分流提出具體方案，並彈性調整行人路寬度以平衡行車效率與行人便利。

92. 委員的意見綜合如下：

- 請運輸署提供隔音屏工程完成後，巴士站的位置及相關規劃安排。
- 建議保留臨時巴士站位置，並收窄將軍澳食水主配水庫範圍，以擴闊行人路。

93. 主席表示原有巴士站及臨時巴士站各有優勝之處，建議留待部門回覆，再以實地視察收集意見。

94. 運輸署詹子升先生備悉委員意見，署方需進一步研究最合適的方案。

95. 運輸署王慧明女士備悉委員就候車環境及行車安全的意見，將與巴士及小巴營辦商，以及相關組別跟進。

96. 主席請運輸署、九巴及城巴跟進委員的意見。另在委員的同意下，主席表示於下次會議刪除此討論事項。

97. 由於下列兩項討論事項內容相關，在沒有委員反對下，主席宣布合併討論。

(3) 建議加快完善安達臣新發展區交通配套
(SKDC(TTC)文件第136/25號)

98. 主席表示，討論事項由邱浩麟議員、陳廣輝議員、莊元苓議員、溫啟明議員、譚竹君議員、李家良議員、曾國家議員、黃遠康議員、張美雄議員、祁麗媚議員、林俊嘉議員、李天賜議員、陳健浚議員、

邱少雄議員、黃宏滔議員、周家樂議員、張萬添議員、靳彤彤議員、陳權軍議員、陳志豪議員及副主席提出。

- (4) 建議加強安達臣交通配套 緩解居民出行壓力 方便其日常生活
(SKDC(TTC)文件第137/25號)

99. 主席表示，討論事項由副主席、李家良議員、溫啟明議員、曾國家議員、黃遠康議員、譚竹君議員、李天賜議員、祁麗媚議員、林俊嘉議員、陳健浚議員、黃宏滔議員、邱少雄議員、張萬添議員、周家樂議員、邱浩麟議員、靳彤彤議員、張美雄議員、陳廣輝議員、莊元苓議員、陳權軍議員及陳志豪議員提出。

100. 委員備悉運輸署、九巴、城巴及土拓署的書面回覆(SKDC(TTC)文件第147/25至150/25及152/25號)。

101. 委員的意見綜合如下：

- 建議全日化九巴第600及213E號線服務及加密班次。
- 建議在安達臣道石礦場發展區(下稱「安達臣」)加設拍卡機優惠站或實施區域性短途分段收費計劃，讓居民享受票價優惠。
- 建議安愉道行人天橋自動扶梯選用節能模式，24小時運作。
- 建議相關部門重新審視目前安達臣過路處的位置是否便利及安全。
- 建議九巴善用八達通的實時數據分析乘客需求，迅速調整班次密度，並考慮設立特別班次(延伸現有途經安達邨的班次至安達臣)作過渡安排。

102. 副主席的意見綜合如下：

- 建議提早小巴第117A號線的首班車開出時間及加密班次，方便家長和學生。
- 建議署方密切監察乘客需求變化，適時調整巴士班次。

103. 運輸署王慧明女士回應如下：

- 備悉委員對安達臣公共道路線的意見，並已計劃進一步優化現有巴士路線，如九巴第19號線已於11月17日增加班次並提前首班車時間，而九巴第600號線亦從11月24日開始延長服務時間及加密繁忙時段班次。署方將持續就住宅項目進展及入

伙情況與相關部門保持溝通，並積極與公共交通營辦商研究進一步加密部分路線班次或延長服務時間，以應付乘客的需求。

- 備悉委員建議加密小巴第117A號線在上學及放學時段的班次及延長服務時間的建議，署方會與小巴營辦商研究及協調以配合乘客需求。

104. 九巴李曜生先生回應如下：

- 九巴密切關注安達臣入伙進度並會適時調整巴士服務。如運輸署代表所述，第19號線已於11月17日增加班次並提前首班車時間，而第600號線亦從11月24日開始延長服務時間及加密繁忙時段班次。九巴將持續關注安達臣區內各條路線的營運情況及乘客需求變化，適時檢討和優化服務安排。
- 備悉委員建議在安達臣引入拍卡機優惠站及考慮新增更多路線的意見，九巴會與運輸署商討可行方案。

105. 城巴陳樂軒先生回應，城巴密切關注安達臣的發展動向，特別是安愉道周邊屋苑接續入伙後衍生的交通需求。城巴目前在安達臣的主要服務路線為城巴機場快線A28號線，將會研究延伸路線至安達臣及安愉道一帶，為區內居民提供直達機場服務。

106. 副主席反映於上學時間因學生數量較多，中途站(如馬游塘村)上車的學生無法乘搭小巴第117A號線前往將軍澳，建議署方研究疏導方案。

107. 運輸署王慧明女士備悉委員對小巴第117A號線於上學時間往將軍澳寶琳方向的服務意見，署方會與小巴營辦商了解及研究。

108. 主席請運輸署、九巴、城巴及土拓署跟進委員的意見。另在委員的同意下，主席表示於下次會議刪除兩項討論事項。

(三) 與道路工程／設施相關的1項討論事項

- (1) 建議優化翠嶺路及寶邑路附近的十字路口交通指示 (SKDC(TTC)文件第138/25號)

109. 主席表示，討論事項由林俊嘉議員、陳繼偉議員及張美雄議員提出。

110. 委員備悉運輸署的書面回覆(SKDC(TTC)文件第151/25號)。

111. 有委員表示運輸署的回覆未釐清道路設計、道路標記線不清晰，以及大型車輛轉向搶道導致安全隱患等問題，建議署方安排實地視察，並就現行設計提出明確改善方案。

112. 運輸署詹子升先生回應如下：

- 將於會後提供交通流量及車道分配的資料。
- 署方將與路政署承辦商協作，加強培訓施工人員以改善道路標線質量。
- 將跟進車輛右轉爭道問題。

113. 有委員表示交通安全比交通流量問題更重要，建議在此處參考新蒲崗的轉彎處道路標記，以減少車輛爭道風險。

114. 主席建議警方加強留意此十字路口，確保交通安全。

115. 主席請運輸署及路政署跟進委員的意見。另在委員的同意下，主席表示於下次會議刪除此討論事項。

IV. 其他事項

116. 委員沒有其他事項。

V. 下次會議日期

117. 主席宣布下次會議定於2026年1月22日(星期四)上午10時正舉行。

118. 是次會議於下午12時21分結束。

西貢區議會秘書處
2025年12月