

西貢區議會
交通運輸委員會
二零二六年第三次會議記錄

日期：2026 年 5 月 21 日(星期四)

時間：下午 2 時 30 分

地點：西貢區議會會議室

出席者

劉啟康先生, MH (主席)	西貢區議員
方國珊女士	西貢區議員
李天賜先生	西貢區議員
李家良先生, MH	西貢區議員
李嘉欣女士	西貢區議員
周家樂先生	西貢區議員
祁麗媚女士, MH	西貢區議員
邱少雄先生, MH	西貢區議員
邱浩麟先生	西貢區議員
施彬彬女士	西貢區議員
張展鵬先生	西貢區議員
張萬添先生	西貢區議員
莊元苓先生, MH	西貢區議員
莊雅婷女士	西貢區議員
陳健浚先生	西貢區議員
陳廣輝先生	西貢區議員
陳繼偉先生, MH	西貢區議員
陳權軍先生, MH	西貢區議員
曾國家先生	西貢區議員
溫啟明先生	西貢區議員
黃宏滔先生, MH	西貢區議員
黃遠康先生	西貢區議員
靳彤彤女士	西貢區議員
譚竹君女士	西貢區議員
李洋飛先生	增選委員
董启真先生	增選委員
盧凱菁女士(秘書)	西貢民政事務處行政主任(區議會)2

列席者

呂芷翹女士	西貢民政事務處民政事務助理專員(2)	
鍾啓然先生	西貢民政事務處高級行政主任(區議會)	
唐詩明女士	西貢民政事務處聯絡主任主管(坑口)	
計慧盈女士	西貢民政事務處聯絡主任主管(將軍澳(中))(署任)	
王慧明女士	運輸署高級運輸主任／西貢	
李筠悠女士	運輸署高級運輸主任／西貢及碼頭事務	
沈定虔先生	運輸署工程師／西貢	
許伊琳女士	運輸署工程師／行人區改善計劃	
詹子升先生	運輸署工程師／特別職務 1	
羅穎愉女士	路政署區域工程師／將軍澳	
陳思灝先生	路政署區域工程師／西貢	
陳正為先生	香港警務處將軍澳警區交通隊警署警長	
徐駿耀先生	香港警務處西貢分區助理指揮官(行動)	
黃桂新先生	西貢地政處行政助理／地政	
楊永賢先生	九龍巴士(一九三三)有限公司助理經理	
簡學悌先生	九龍巴士(一九三三)有限公司傳訊及公共事務部主管	
李侃陵先生	九龍巴士(一九三三)有限公司車務策劃及支援主管	
鍾佩怡小姐	城巴有限公司企業事務經理—持分者關係	
黃嘉俊先生	城巴有限公司經理(策劃)	
王新裕先生	城巴有限公司高級策劃主任	
余浩楊先生	城巴有限公司營運經理—機場路線服務	
陳樂軒先生	城巴有限公司企業事務主任	
鄭敏煒先生	路政署高級工程師 1／西貢公路	出席議程 第 III(二) 項
顧文光先生	科進顧問(亞洲)有限公司／駐地盤高級工程師	
林浩之先生	中建香港-愛銘建築-中建土木聯營／地盤總管	出席議程 第 IV 項
廖冬怡女士	高級運輸主任／巴士發展(新界東)2	
萬皚茜女士	運輸主任／巴士發展(新界東)2	

缺席者

張美雄先生	西貢區議員
林俊嘉先生	西貢區議員

歡迎詞

主席表示法定人數已足夠，2026 年第三次交通運輸委員會(下稱「委員會」)會議正式開始，並歡迎各位委員、部門及機構代表出席委員會 2026 年第三次會議。

2. 主席表示，張美雄議員因另有要事未能出席今次會議。另外，林

俊嘉議員因身體不適而未能出席今天的會議，並已於會前按規定提交缺席會議通知書。由於沒有委員反對，主席宣布根據《西貢區議會常規》第 64(5)條批准有關缺席申請。

I. 通過交通運輸委員會二零二六年三月十九日第二次會議記錄

3. 主席表示，秘書處在會前沒有收到修訂建議。由於會上亦沒有修訂建議，主席宣布通過上述會議記錄。

II. 報告事項

(一) 二零二六年三月一日至二零二六年四月三十日期間開展的西貢區各項公共交通服務的主要變動
(SKDC(TTC)文件第 47/26 號)

4. 委員備悉會議文件。

(二) 運輸署匯報西貢區及將軍澳區道路工程/設施的跟進情況
(SKDC(TTC)文件第 48/26 號)

5. 委員備悉會議文件。

6. 有委員建議在安達臣道發展區內增加私家車泊車位。

7. 運輸署工程師／特別職務 1 詹子升先生回應綜合如下：

- 就安愉道增設旅遊巴夜間泊位的工程，運輸署於諮詢期間得悉居民現時更關注其他交通議題，因此暫緩該計劃，優先處理其他較迫切的交通事宜。
- 備悉在安達臣道發展區內增加泊車位的意見。

8. 有委員建議檢視將軍澳聯用綜合大樓停車場內，旅遊巴及私家車車位的分配。

9. 運輸署工程師／行人區改善計劃許伊琳女士備悉委員意見，會向相關組別轉達及跟進。

10. 有委員建議部門向將軍澳聯用綜合大樓停車場的管理公司反映，該處電子指示牌顯示的各類車種剩餘泊位數量，與實際可使用數量有落差，並建議在出入口增加指示。

11. 主席建議部門向承辦商轉達上述問題；另建議委員提供具體資訊供部門跟進加裝指示牌的事宜。

12. 運輸署許伊琳女士備悉委員意見，會向管理公司反映相關問題。

(三) 路政署(西貢及將軍澳區)的主要交通改善項目及時間表
(SKDC(TTC)文件第 49/26 號)

13. 委員備悉會議文件。

14. 委員的意見綜合如下：

- 查詢以下項目的工程進度：
 - 清水灣道近壁屋加設行人過路燈設施(項目編號:NE-24-01949)
 - 孟公屋加設道路標誌(項目編號: NE-26-00459)
 - 清水灣道近影業路迴旋處擴闊行車路面和增設左轉專用道(項目編號:NE/24/01200)
 - 至善街近 Savannah 行車路面鋪紅色指示(項目編號:NE/25/00690)
 - 安愉道巴士站改善安全島(項目編號:NE/25/01338)
 - 將軍澳海濱南橋行人路請勿騎單車指示牌(項目編號:NE/26/00404)
- 建議若非緊急情況，應避免在深夜施工，以減低對附近居民的影響。
- 建議調整在景嶺路、翠嶺路及唐明街重鋪路面工程的施工時間，以減低對附近居民的影響。

15. 路政署區域工程師／將軍澳羅穎愉女士回應綜合如下：

- 備悉委員意見，署方會審視工程是否必須在夜間進行。
- 清水灣道近影業路迴旋處增設一條左轉往坑口道的專用行車線(項目編號:NE/24/01200)預計於 2026 年 8 月完工，整項擴闊行車路面工程預計於 2027 年年中完成。
- 在至善街近 Savannah 行車路面鋪紅色指示(項目編號:NE/25/00690)的工程預計於 2026 年完工。
- 安愉道巴士站改善安全島(項目編號:NE/25/01338)的工程預計於 2026 年第三季完工。
- 將軍澳海濱南橋行人路請勿騎單車指示牌(項目編號:NE/26/00404)的工程預計於 2026 年 7 月完工。

16. 主席建議加快清水灣道近影業路迴旋處擴闊行車路面和增設左轉專用道工程(項目編號:NE/24/01200)的進度。另有委員建議在上述工程範圍內加設指示牌。

17. 路政署羅穎愉女士備悉主席及委員意見，並會與承建商研究加派人手及加設指示牌的事宜。

(四) 跟進主要工程項目進度報告
(SKDC(TTC)文件第 50/26 號)

18. 委員備悉會議文件。

19. 有委員建議改善西貢公路分隔車道工程臨時交通燈的安排，並避免在繁忙時間施工，以免造成交通擠塞。

20. 主席建議進行大型工程前預先通知區議員，以便協助向當區居民發放訊息；另期望部門檢視及改善臨時交通燈的安排。

21. 委員的意見綜合如下：

- 建議改為人手控制交通燈，並延長綠燈時間。
- 建議若情況許可，應在晚上施工，以減低對交通的影響。

22. 區域工程師／西貢陳思灝先生備悉委員就西貢公路二期工程臨時交通措施的意見，會將意見轉交工程團隊進一步考慮及研究。同時，署方會繼續密切監察工程期間的交通狀況，並適時檢視及調整臨時交通安排，以減低對交通的影響。

23. 運輸署工程師／西貢沈定虔先生回應，會與路政署檢視臨時交通的安排，儘量減少對居民的影響並確保安全。

24. 主席同意改由人手控制交通燈的建議，並建議部門縮短封路範圍及時間，以疏導交通。

25. 運輸署沈定虔先生回應，臨時交通燈的操作由施工團隊負責，會向路政署反映有關交通燈及封路事宜的意見，以減低對交通的影響。

(五) 改善將軍澳單車使用情況工作小組報告
(SKDC(TTC)文件第 51/26 號)

26. 委員備悉會議文件。

27. 委員的意見綜合如下：

- 建議加強巡查尚德公共運輸交匯處、雍明苑和至善街 Savannah、怡心園、Capri 及康城迴旋處一帶，以改善單車違泊問題。
- 建議設立單車登記制。

28. 主席建議參考其他地區的做法，規定共享單車必須在指定位置上落及還車。

29. 有委員查詢區內共享單車停泊的「禁區」位置。

30. 西貢民政事務處(下稱「民政處」)高級行政主任(地區管理)許振坤先生回應綜合如下：

- 已因應資源及緩急優次，在康城、尚德公共運輸交匯處的外圍及將軍澳南等多個地點進行違泊單車清理。
- 若發現共享單車大規模違泊，會直接聯絡區內的兩家共享單車營辦商(營辦商)，要求儘快跟進。

31. 運輸署許伊琳女士回應，就設立單車登記制度及區內共享單車「禁區」位置的查詢，會轉交相關組別研究，並將於會後提供補充資訊。

32. 有委員建議向運輸署及營辦商反映區內違泊黑點，加強溝通及規管。

33. 主席同意須加強規管共享單車，並指營辦商有責任監察及檢視現行的規管制度。

34. 運輸署許伊琳女士備悉委員的意見，就有關共享單車業務守則和規管細節的查詢，會轉交相關組別，並於會後補充相關資訊。

35. 民政處許振坤先生回應，不論共享單車或私人擁有的單車，在運輸處轄下的單車停泊處停泊超過 24 小時即屬違泊。

36. 主席查詢並建議縮短單車停泊處暫停使用的通知期。

37. 有委員建議清理厚德邨內的臨時停車架，並指區內部分單車長期違泊，甚至以帆布遮蓋或鐵鏈鎖上，建議加強統籌跨部門聯合行動。

38. 民政處許振坤先生回應綜合如下：

- 將向相關部門了解厚德邨附近臨時單車架事宜。
- 單車停泊處暫停使用的通知期為 14 日。通知期過後，仍停留在該處的單車會被視作非法佔用政府土地的物品處理。

39. 民政處西貢民政事務專員馬瓊芬女士回應綜合如下：

- 根據運輸署與共享單車營辦商協定的營運守則，使用者須於指定單車停泊處停泊單車。
- 個別營辦商會在其應用程式內自行劃定「禁止停泊區」，使用者在相關區域泊車或面臨罰款。
- 建議將共享單車嚴重影響道路使用者的地點界定為「黑點」，促請營辦商避免在該處放置或回收單車。
- 民政處會將違泊「黑點」的資料轉交運輸署，要求其督促營辦商將有關地點劃為「警告區」或「罰款區」，以收阻嚇作用。
- 民政處平均每月統籌兩次跨部門清理單車聯合行動，每次涵蓋至少兩個地點的多條街道。每年清理上千違泊單車，未來會因應各部門的資源調配考慮加強執法頻率。
- 歡迎委員提供「黑點」的具體資料，以便轉交運輸署及營辦商跟進。

(六) 單車意外數據

(SKDC(TTC)文件第 52/26 號)

40. 委員備悉會議文件。

41. 委員的意見綜合如下：

- 建議警方加強巡查澳景路，打擊不小心踏單車。
- 建議在將軍澳南海濱改善工程進行期間增加指示，並向騎單車人士提供替代路線建議。

42. 香港警務處將軍澳警區交通隊警署警長陳正為先生回應，現行法例並無條文檢控單車超速。若單車因高速行駛影響其他道路使用者，警方會依據「不小心騎踏單車」條例票控有關人士。

43. 運輸署許伊琳女士回應，就將軍澳南海濱公園單車徑的封路措施，與相關部門溝通，檢視臨時封路安排。

(七) 違例泊車數據
(SKDC(TTC)文件第 53/26 號)

44. 委員備悉會議文件。

III. 委員建議討論事項(共 5 項)

(一) 與巴士相關的 1 項討論事項

(1) 建議研究開設將軍澳來往新皇崗口岸的巴士線
(SKDC(TTC)文件第 54/26 號)

45. 主席表示，討論事項由黃遠康議員、張美雄議員、溫啟明議員、靳彤彤議員、張萬添議員、莊元苓議員、陳健浚議員、施彬彬議員、方國珊議員、譚竹君議員、黃宏滔議員、李嘉欣議員、曾國家議員、張展鵬議員、林俊嘉議員、邱少雄議員及他本人提出。

46. 委員備悉運輸署、九巴及城巴的書面回覆(文件第 59/26 至 61/26 號)。

47. 有委員建議增設由將軍澳直達新皇崗口岸的巴士路線，並考慮將服務範圍覆蓋至西貢一帶，方便居民及遊客來往將軍澳及口岸。

48. 主席表示，增設將軍澳來往新皇崗口岸的巴士路線須考慮各方面因素並平衡各持份者的需要。

49. 委員的意見綜合如下：

- 建議增設來往西貢東壩及新皇崗口岸的非專營巴士服務，並延長其服務時間。
- 建議跨境直通巴士公司開設特別班次，例如上午從口岸開往西貢或將軍澳，傍晚則由西貢或將軍澳返回口岸，以方便遊客，同時吸引旅客留港消費。

50. 運輸署高級運輸主任／西貢王慧明女士回應，規劃新皇崗口岸的公共運輸服務網絡時，運輸署會綜合考慮出行便利、善用現有基建與資源，以及港方口岸區的面積限制和通關運作等因素。備悉委員對開設來往將軍澳及新皇崗口岸巴士路線的需求，並會轉達予相關組別研究，待新皇崗口岸啟用後，會適時與各公共運輸營辦商檢視相關安排。

51. 運輸署高級運輸主任／西貢及碼頭事務李筠悠女士回應，會與相關組別研究，商討增加非專營巴士由口岸直達西貢或將軍澳區服務的可行性。

52. 九龍巴士(一九三三)有限公司(下稱「九巴」)傳訊及公共事務部主管簡學惓先生回應，了解並關注西貢及將軍澳區居民對直達新皇崗口岸公共交通的殷切需求，會與運輸署緊密溝通，積極商討可行性，以提供更便捷的交通服務。

53. 城巴有限公司(下稱「城巴」)企業事務經理一持分者關係鍾佩怡小姐回應，備悉區內對連接各陸路口岸交通的需求，並樂意與運輸署研究可行性。

54. 主席請運輸署、九巴及城巴跟進委員的意見。另在委員的同意下，主席表示於下次會議刪除此項討論事項。

(二) 與道路工程/設施相關的 4 項討論事項

- (1) 建議加強執法及告示，改善西貢公路因拓闊工程導致之危險駕駛問題
(SKDC(TTC)文件第 55/26 號)

55. 主席表示，討論事項由李天賜議員、李家良議員、方國珊議員、祁麗媚議員、靳彤彤議員、張美雄議員、溫啟明議員、張萬添議員、曾國家議員、莊元荳議員、黃宏滔議員、黃遠康議員、邱少雄議員、譚竹君議員、張展鵬議員、莊雅婷議員、林俊嘉議員及他本人提出。

56. 委員備悉運輸署、路政署及香港警務處的書面回覆(文件第 62/26 至 64/26 號)。

57. 有委員建議加強執法，打擊橫越雙白線的駕駛者及違例騎單車人士；同時建議在工程範圍增加交通指示，以提醒駕駛者。

58. 運輸署沈定虔先生回應，理解委員對施工時間及臨時交通安排的關注，署方在審批申請時會與工程部門商討，以減低影響。

59. 路政署高級工程師 1／西貢公路鄭敏煒先生回應，路政署會在工程期間與運輸署保持溝通。工程完成後，西貢公路往西貢及九龍的方向將各增加一條行車線，大部分路段亦會設有中間分隔帶，將有助防止

車輛橫越雙白線，令整體行車更為暢順。

60. 香港警務處西貢分區助理指揮官(行動)徐駿耀先生回應，警方會跟進工程路段涉及橫越雙白線的危險駕駛投訴及舉報，以保障道路使用者的安全，並鼓勵議員及居民提供相關資料。

61. 主席認同在工程範圍增加指示牌或使用電子顯示屏的建議，以便通知將軍澳及鄉郊一帶居民工程可能造成的影響。

62. 委員的意見綜合如下：

- 建議實施臨時交通安排時增加人手，以提示駕駛者。
- 建議在工程車車頭玻璃貼上標籤，方便駕駛者識別。

63. 主席建議各持份者保持緊密溝通，讓工程順利進行。

64. 中建香港-愛銘建築-中建土木聯營地盤總管林浩之先生回應，進行削坡填土的工程前，需先移除路旁樹木及設置臨時安全圍欄，因此有必要在非繁忙時間實施臨時交通安排封閉部份行車線。因應近日臨時封路期間的交通情況，承建商的交通顧問現正檢視臨時交通安排及影響評估，以提交改善措施予運輸署審批。承建商亦會為所屬工程車輛加設識別標籤，並就增設電子提示牌的建議和運輸署商討可行性。

65. 主席建議部門檢視現時臨時交通燈號安排，以免造成交通擠塞。若出現突發情況，應儘早通知區議員，以助向居民發放訊息。

66. 主席請運輸署、路政署及香港警務處跟進委員的意見。另在委員的同意下，主席表示於下次會議刪除此項討論事項。

(2) 建議於靈實醫院旁寶順路斜坡及寶康路工地旁增加巴士站配套設施

(SKDC(TTC)文件第 56/26 號)

67. 主席表示，討論事項由黃遠康議員、祁麗媚議員、莊雅婷議員、譚竹君議員、方國珊議員、莊元荃議員、張美雄議員、張展鵬議員、邱少雄議員、陳健浚議員、溫啟明議員、張萬添議員、李家良議員、林俊嘉議員、靳彤彤議員、黃宏滔議員、曾國家議員及他本人提出。

68. 委員備悉運輸署、路政署、九巴及城巴的書面回覆(文件第 65/26 至 68/26 號)。

69. 有委員建議在寶順路及寶康路增設巴士站，以應付乘客需求，同時配合靈實醫院發展。

70. 運輸署詹子升先生備悉委員的意見，會適時研究增設巴士站的可行性。

71. 運輸署王慧明女士備悉委員的意見，會就現有公共交通服務水平及乘客需求作檢視，並適時與營辦商探討改善空間。

72. 九巴簡學悌先生回應，委員建議的兩個地點屬車速較高的路段，加設巴士站須考慮安全因素。若部門能作適當的道路修改及安全措施，九巴樂意配合在該處增設巴士站點及相關配套，並安排更多途經路線停靠，以服務醫院使用者。

73. 城巴鍾佩怡小姐回應，理解醫院使用者及職員的接駁需求。若運輸署在該位置增設巴士站，城巴樂意研究將現時途經路線停靠新站點的可行性。

74. 主席請運輸署、路政署、九巴及城巴跟進委員的意見。另在委員的同意下，主席表示於下次會議刪除此項討論事項。

(3) 建議於安達臣道石礦場發展區增設電單車及私家車泊位，並劃設臨時停車場

(SKDC(TTC)文件第 57/26 號)

75. 主席表示，討論事項由邱浩麟議員、陳健浚議員、莊元苓議員、方國珊議員、黃宏滔議員、溫啟明議員、曾國家議員、譚竹君議員、莊雅婷議員、靳彤彤議員、張萬添議員、張展鵬議員、張美雄議員、祁麗媚議員、邱少雄議員、林俊嘉議員、李家良議員、黃遠康議員及他本人提出。

76. 委員備悉運輸署的書面回覆(文件第 69/26 號)。

77. 運輸署詹子升先生回應，運輸署一直留意該區泊車需求。署方觀察到現有停車場仍有剩餘車位，故現階段備悉建議，亦會同步物色合適位置增設泊車位。署方理解目前區內所有地段均已用作工地或其他政府部門的臨時用途，未有閒置政府土地可用作臨時停車場。署方備悉委員的建議，會繼續留意土地的使用狀況，研究增設臨時停車場的可行性。

78. 主席請運輸署跟進委員的意見。另在委員的同意下，主席表示於下次會議刪除此項討論事項。

- (4) 建議繼續優化安達臣一帶公共交通服務、行人安全設施及有蓋蔭棚設施
(SKDC(TTC)文件第 58/26 號)

79. 主席表示，討論事項由方國珊議員、李家良議員、張美雄議員、張展鵬議員、張萬添議員、莊元苓議員、莊雅婷議員、陳健浚議員、曾國家議員、邱少雄議員、黃宏滔議員、黃遠康議員、靳彤彤議員、譚竹君議員、溫啟明議員及他本人提出。

80. 委員備悉運輸署、西貢民政事務處、九巴及城巴的書面回覆(文件第 70/26 至 73/26 號)。

81. 委員的意見綜合如下：

- 建議九巴增加第 11X 號線的班次，並考慮增設特別班次直達觀塘。
- 建議九巴增加第 213E 號線的班次。
- 建議九巴增加第 13 號線的班次，並考慮提供全日化服務。
- 建議九巴增加第 19 號線的早上班次。
- 建議九巴調整巴士第 11C 及 95M 號線的路線，以覆蓋安達臣道發展區。
- 建議小巴第 117A 號線增加早上班次、延長夜間服務，並考慮在繁忙時段增加特別班次，以疏通人流。
- 建議小巴第 117B 號線調整車費，並調整路線以覆蓋觀塘市中心一帶。
- 建議巴士第 600 號線在安楹苑增加站點，並提供夜間服務。
- 建議九巴儘快於安達臣道發展區一帶的巴士站加建上蓋。

82. 運輸署王慧明女士回應綜合如下：

- 將與營辦商商討及跟進小巴第 117A 號線延長服務時間的建議，及早上乘客候車時間較長的問題。
- 理解市民對小巴第 117B 號線收費及行車路線的意見，會鼓勵營辦商提供車費優惠。
- 將與巴士公司研究增加巴士第 19 及第 600 號線班次的建議。
- 備悉延長巴士第 13 及第 213E 號線服務時間的建議，並會持

續與巴士公司因應地區發展及乘客需求作出調整。

- 已批准巴士公司在安達臣一帶巴士站安裝上蓋，會與巴士公司跟進。

83. 民政處民政事務助理專員(2)呂芷翹女士回應，民政處會適時進行可行性研究，並將考慮各方面的因素，包括市民意見、工程的必要性和迫切性等，以決定是否推展工程；歡迎議員提供確切的建議工程地點作跟進。

84. 委員的意見綜合如下：

- 建議在安愉道一帶的行人過路處增設斑馬線及黃波燈(行人優先指示燈)，以保障行人安全。
- 建議九巴加建上蓋時，採納職業訓練局(VTC)學生的設計。

85. 九巴簡學悌先生回應，九巴一直積極提升巴士站設施並致力提供安全舒適的乘車環境，並已就加建上蓋提出申請，將根據資源優先處理人流較多的車站。

86. 九巴車務策劃及支援主管李侃陵先生回應綜合如下：

- 自安達臣道發展區的新屋苑相繼落成，已多次增加巴士第 19 號線班次，現時繁忙時間班次達數分鐘一班。
- 已先後 5 次加強巴士第 600 號線的服務及增加站點。九巴對繞經安楹苑持開放態度，並會檢視服務時間，優先提升該路線的服務，便利市民出行。
- 會密切留意巴士第 13 及 213E 號線的乘客量，並於今年內與運輸署檢視有關服務。
- 理解居民對直達觀塘路線的需求，同意可研究以特別班次形式先行提供服務。九巴會與運輸署積極研究可行方案，優化大上托的交通服務。

[會後補註：九巴已向運輸署提交相關申請，包括建議巴士第 600 號線於來回方向加停安楹苑巴士站並延長服務時間，以及加強巴士第 13 及 213E 號線的服務。]

87. 運輸署王慧明女士回應，會與巴士公司研究巴士第 11X 號線的安排。

88. 主席請運輸署、西貢民政事務處、九巴及城巴跟進委員的意見。

另在委員的同意下，主席表示於下次會議刪除此項討論事項。

IV. 新議事項

(一) 2026-2027 年度西貢區巴士路線計劃 (SKDC(TTC)文件第 46/26 號)

89. 主席歡迎—

- 運輸署高級運輸主任／巴士發展(新界東) 2 廖冬怡女士
- 運輸署運輸主任／巴士發展(新界東) 2 萬煒茜女士

90. 委員備悉會議文件。

91. 運輸署高級運輸主任／巴士發展(新界東)2 廖冬怡女士簡介計劃。

92. 委員對九巴及城巴多條路線的意見綜合如下：

九巴

95M	建議保留，以方便翠林一帶的居民。
290A	調整路線，以覆蓋安達臣道發展區。
90	調整路線，以覆蓋將軍澳南一帶，並理順在沙田一帶的走線。
92R	延長晚上服務時間及增加周末的班次。
290E	提早九巴第號線由荃灣開往將軍澳的班次，並根據乘客量將服務全日化。
91S	增加班次，並根據乘客量將服務全日化。
296C	增加繁忙時間班次。

城巴

797	增設特別班次，啟德體育園舉辦大型活動時途經啟德。
-----	--------------------------

796P	延長服務時間，並於繁忙時間增設特別班次覆蓋啟德一帶。
790	調整收費，並提供轉乘優惠。
796X	調整收費，並提供轉乘優惠。
793	增加繁忙時間班次。

其他

- 優化來往將軍澳及港島、新界西北的巴士服務。
- 提升將軍澳隧道巴士轉乘站的巴士服務。
- 優化來往將軍澳及葵青一帶的巴士路線，例如第 49 及 290E 號線可駛經 T2 主幹路及茶果嶺隧道，以縮短行車時間。

93. 運輸署廖冬怡女士回應綜合如下：

九巴

93K 及 95M	■ 上述兩線在觀塘至將軍澳的服務範圍重疊，合併有助提升整體效益。 ■ 合併後的第 93K 號線將新增分段收費及票價優惠。雖然行車時間稍延 5 至 10 分鐘，但整體可便利翠林居民前往更多地區。 ■ 若第 95M 號線從翠林開出後繞經安達臣，會令翠林居民車程過長。署方會繼續研究路線調整，以方便安達臣居民。
290A	■ 署方會因應乘客需求進行可行性研究。
90	■ 由於往石門方向客量偏低，署方將資源調配至客量較高的相反方向(往將軍澳)。
92R	■ 將與部門及巴士公司研究調整服務時間，以配合乘客出行需要。
290E	■ 署方備悉委員意見，會與及巴士公司密切留意乘客需求變化，適時調整服務以配合乘客的需要。
91S	■ 將因應乘客量與巴士公司溝通，研究加密班次以方便清水灣居民。

296C	■ 會因應乘客需求，研究加密班次。
------	-------------------

城巴

797	■ 建議不再途經新蒲崗，改為途經啟德住宅區及城啟道一帶。 ■ 會因應啟德體育園舉行大型活動的日子，安排特別班次應付乘客需求。
790、796X 及 796P	■ 自將藍隧道開通後，前往尖沙咀的乘客多改乘 790 或 796P 號線。為提升往紅磡的行車效率，建議第 796X 號線不再前往尖沙咀。票價方面，城巴現時提供轉乘優惠，會繼續探討優化方案。 ■ 會研究城巴第 790 及 796P 號線延長服務時間及加密班次的可行性。
793	■ 會因應乘客需求，研究加密班次。

其他

- 將藍隧道開通後已開設新線由將軍澳開往港島，會按乘客量檢視是否需要加密班次。
- 因應乘客需求，加強前往觀塘的巴士服務。

94. 有委員建議善用翠林巴士總站，方便附近居民。

95. 運輸署廖冬怡女士回應綜合如下：

- 會因應乘客量，與巴士公司研究加密第 91S 號線的可行性。
- 會因應乘客出行模式，優化巴士路線，便利安達臣一帶的居民。

96. 九巴李侃陵先生回應綜合如下：

- 第 95M 號線的整體乘客量偏低，而第 93K 號線的路線較為迂迴，從寶林直接前往旺角或土瓜灣的乘客較少。兩線合併有助調配資源至需求更殷切的地區，提升營運效益。九巴會平衡各區的出行模式，並提供新優惠，減低對乘客的影響

- 感謝委員支持第 290E 號線的改動，預期使用新主幹道可吸引更多乘客。九巴會因應乘客的出行模式調整班次時間，迎合市民需要。
- 對調整第 92R 號線的回程時間持開放態度，期望藉此吸引旅客來往西貢旅遊。
- 九巴會密切留意中九龍幹線及 T2 主幹路全面通車後，相關路線的使用情況，適時調整服務。

97. 城巴鍾佩怡小姐及城巴經理(策劃)黃嘉俊先生回應綜合如下：

- 就第 796X 號線的改動，由於現時大部分乘客主要前往紅磡及土瓜灣一帶，期望改動可讓將軍澳居民更快捷地前往目的地。
- 第 790 及 796P 號線的改動可便利將軍澳居民更快捷地前往尖沙咀一帶，有關服務時間亦會相應延長。
- 因應地區發展，城巴會積極研究提升各路線服務的可行性。

98. 有委員建議審慎考慮九巴第93K及95M號線合併的方案。

99. 九巴簡學悌先生回應，期望第93K號線改動後能提升營運效益，以確保該路線營運的可持續性，維持對翠林的交通服務。

100. 主席請運輸署、九巴及城巴繼續跟進委員的意見。

V. 其他事項

101. 委員沒有其他事項。

VI. 下次會議日期

102. 主席宣布下次會議定於 2026 年 7 月 23 日(星期四)下午 2 時 30 分舉行。

103. 是次會議於下午 5 時 28 分結束。

[會後補註：下次會議改為在 2026 年 7 月 21 日(星期二)上午 10 時 30 分舉行。]

西貢區議會秘書處
2026 年 6 月