

致：西貢區議會主席及全體委員

於 2025 年 5 月 6 日西貢區議會大會第三次會議提出討論事項

「建議改善西貢萬宜水庫東壩交通問題」

背景：

西貢萬宜水庫東壩作為香港聯合國教科文組織世界地質公園的核心景點，近年因社交平台的宣傳吸引了大量遊客，尤其在周末假日和國內長假期旅遊旺季，交通及人潮問題相當嚴重。現有交通方式如專線小巴、的士、步行及水路均存在明顯不足：

1. 小巴運力不足：營運 9A 小巴線的公司經理表示，即使 9A 線在繁忙時段由 2 輛車增至 10 輛，仍無法應付龐大客流。由於萬宜路多彎狹窄，需資深司機駕駛，難以大幅增加車輛調配。此外，大量駛入東壩的的士加重交通擁堵，進一步限制小巴班次的提升空間。
2. 的士問題：大量的士湧入東壩，導致交通擠塞，更衍生「黑的」加價問題，嚴重損害遊客權益。
3. 步行安全隱患：對於選擇步行的遊客，東壩至北潭涌步行距離長達 10 公里，耗時至少 2 小時，沿途人車混行，遊客需持續避讓車輛，如夜間步行更是增加了安全隱患。
4. 私人無牌街渡風險高：據遊客反映，西灣至西貢的船隻不僅收費高昂（每人收費高達 180 元），更缺乏基本救生設備，遇風浪時船身劇烈搖晃，安全風險極高。此類船隻極大可能無牌經營，涉嫌違法載客，對乘客生命安全構成嚴重威脅。

我們建議如下：

1. 配合現有西貢或新設將軍澳街渡服務：建議開設街渡航線，從西貢公眾碼頭及將軍澳南海濱公園出發，並研究在萬宜水庫東壩錨形石堤或附近合適位置設置登岸點。這樣可讓遊客直接從市區來往東壩，減少西貢公路陸路交通壓力，同時可以作為水上觀光路線，促進當地海上旅覽發展，帶動經濟增長。街渡服務還可與當地附近不同島嶼的旅遊地點結合，打造更豐富的旅遊體驗：如導賞團、露營等，增加旅遊的趣味性和新鮮感。
2. 實行預約制：參照內地大型旅遊景點經驗，通過預約可合理調節客流，避免遊客排長隊等候，提升遊客體驗。政府可借助科技手段實時監管人流，動態調整入水庫的人流及車流策略，確保遊客「進得來」且「玩得好」。

3. 加強政策協調與執法：有了預約制度，不論是街渡、9A 專線小巴、的士及在載客到北潭涌的旅遊巴士可以相互配合，形成更完善的交通體系。相關部門應加強對非法營運行為的監管與執法力度，在周末假期期間安排警員巡邏，保護遊客合法權益。同時，應加強監管水路交通，確保船隻符合安全標準，杜絕無牌經營。

結論：

綜上所述，西貢萬宜水庫附近因遊客增多而面臨交通擁堵問題，現有陸路交通方式在運力、安全和秩序方面存在不足，影響遊客體驗。建議政府部門引入街渡服務及實行預約制，並加強對非法營運行為的監管與執法，以提升交通效率、保障遊客權益，促進當地旅遊業的可持續發展。

以上討論事項由下列議員提出：

			方國珊	
張展鵬	李家良	陳權軍	方國珊	黃宏滔
				
祁麗媚	張美雄	黃遠康	邱浩麟	李天賜
				
曾國家	溫啟明	施彬彬	張萬添	周家樂
胡雪蓮				
胡雪蓮	王 文	鄭宇曦	譚竹君	陳志豪
				
林俊嘉	陳健浚	莊元荃	陳廣輝	

日期：2025 年 4 月 13 日