

致：西貢區議會主席及全體委員

2025年9月9日西貢區議會大會第五次會議提出討論事項
「建議警方優化『天眼』系統科技應用，以加強打擊非法駕駛及噪音擾民行為」

背景：

我們接獲眾多市民投訴，主要聚焦於以下兩大問題：

1. **交通安全問題**：在調景嶺、將軍澳及坑口一帶，部分電動單車等移動工具為了方便，罔顧法規，在行人路及單車徑上高速行駛，對公眾安全構成嚴重威脅。其中不乏長者及兒童險些被撞倒的事故。
2. **噪音滋擾問題**：部分疑似改裝「響喉」的汽車、電單車、以及夜青單車團隊，在深夜及凌晨時分在主要道路及屋苑附近飛馳，引擎及喇叭發出巨大聲浪，嚴重滋擾居民睡眠，影響生活質量。

儘管警方已在個別黑點採取措施，但現有的行動機制，缺乏主動識別與實時預警能力，對上述瞬間即逝的違規行為的阻嚇力不足。為保障市民安全、維護公共安寧及提升執法效率，有必要引入更先進的科技手段，對「天眼」系統進行功能升級。

我們建議如下：

建議警方分階段優化現有「天眼」系統，引入以下三項科技偵查功能：

1. 加裝「AI 噪音監測及圖像特徵識別」功能

利用人工智能（AI）技術設定噪音分貝閾值，當有產生異常高噪音的車輛經過時，系統自動觸發錄影並發出實時警示，讓附近巡邏警員能及時介入。同時，系統應具備識別車身特定Logo（如外賣平台標誌）及車款型號的能力，自動記錄違規車輛所屬企業或團體的特徵，以便執法部門進行溯源追查及檢控。

2. 引入「行為模式分析與熱點預測」功能

利用大數據及機器學習分析違規車輛的行駛路線、時間及地點規律，自動繪製「違規及噪音熱點地圖」。此分析應結合市民投訴數據，動態調整監察及巡邏資源的投放，實現精準布防，將執法力量集中於高風險時段及地點（例如週末深夜的特定路段）。

3. 於嚴重違規黑點試行「人像辨識」功能

為針對屢犯不改、故意遮擋車牌、幪面或在事故後逃逸的個案，建議於經區議會及社會充分討論後訂立的特定、高風險黑點，試行加入人像辨識技術。此功能必須嚴格遵循個人資料私隱專員公署指引，並受嚴謹法律程序規管。其目的專注於識別屢次違規者及協助偵查嚴重事故，並設有完善的資料保存及刪除機制，確保只有獲授權人員在具充分理據下方可查閱相關影像。

結論：

綜上所述，優化「天眼」系統，引入人工智能進行噪音監測、圖像特徵及行為模式分析，並在嚴格規管下於特定地點試行人像辨識技術，將能大幅提升執法效率。此舉能同時有效解決「交通安全」與「深夜噪音」兩大社區痛點，由事後追查轉為主動預警與精準打擊，長遠保障西貢區居民的安全與安寧，共建宜居社區。

以上討論事項由下列議員提出：

				
張展鵬	方國珊	王文	李家良	周家樂
				
林俊嘉	俞卓君	張美雄	陳志豪	陳廣輝
				
莊元苓	温啟明	邱少雄	鄭宇曦	譚竹君
				
黃遠康	曾國家			

日期：2025年8月21日