

**發展局及土木工程拓展署
就 SKDC(M)文件第 98/25 至 101/25 號的聯合回應**

「建議在將軍澳海濱增建離岸防波堤及增設近岸防波石」

「建議重新評估將軍澳海濱防護設施，
以應對極端天氣常態化挑戰」

「關注將軍澳臨海地點應對極端天氣的防範措施」

「建議將軍澳海濱長廊再加建擋浪牆及防波堤設施」

就以上 4 項討論事項，發展局及土木工程拓展署聯合回應如下。

氣候變化影響全球，香港與其他城市一樣，因極端天氣事件越趨頻繁和日漸加劇而受到挑戰。為應對極端天氣引致海水淹浸沿岸地區的風險，本港的海岸設計及管理加入了多項元素及多道防線，以強化應對風浪能力，同時兼顧市民日常享用海濱的需求。

就將軍澳南海濱而言，沿岸原有的斜面海堤設計能有助消耗部分波浪的能量，而海濱長廊在颱風期間亦會用作與內陸建築物之間的緩衝。汲取 2018 年超強颱風山竹的經驗，土木工程拓展署亦已於 2019 年在將軍澳海濱公園完成加建約 600 米長及約 1.1 米高的擋浪牆，以減低風暴期間越堤浪對沿岸設施的威脅。現有沿岸擋浪牆已高於平均海平面超過 5 米。在過去數年，颱風襲港期間，有關擋浪牆發揮了關鍵的作用。

我們一直持續檢視需要採取措施的海岸位置，提升防浪設施的設計標準，和更新海岸防護系統，以有效和科學方式應對水浸風險，同時考慮國際和本地氣候數據，並汲取每次應對颱風或極端天氣事件的經驗，按需要加強海濱和沿岸設施抵禦風浪的能力。此外，我們會在實際可行的情況下制訂務實的改善措施，包括考慮不同因素，例如現場環境的局限、成本效益、對水陸交通、環境和社會的影響等。我們亦留意到國際間在投入資源建設非常大型的防護設施前，

普遍會先考慮透過適應、應變、管理的綜合策略管理有關風險，例如應用多層保護的設計配合管理措施，以緩減沿岸水浸風險和減輕水浸帶來的影響。多層保護的設計包括：

- (i) 在沿岸位置設立「適應」措施作第一道防線，例如加建或提高擋浪牆，以減少沿岸災害；
- (ii) 在海岸位置後面的合適地點前設立「應變」措施作第二道防線，例如可拆卸式擋水設施，以提供沿岸緩衝區進一步減少海水湧入內陸；
- (iii) 在重要的建築物前設立「應變」措施作第三道防線，例如加設可拆卸式擋水板及/或提供沙包；及
- (iv) 最後，配合「管理」措施，例如制訂預警系統及緊急應變安排等行動計劃等，提高市民的警覺性和加強準備措施。

土木工程拓展署在 2021 年完成「沿岸災害研究」，識別了 26 個沿岸低窪或當風住宅地區，當中包括將軍澳南海濱，並按上述原則制定管理措施及改善工程。

除了現有沿岸擋浪牆外，將軍澳南海濱的改善工程包括在較內陸位置(單車徑和花槽旁)加建擋水牆，多加一層防線進一步減少海水湧入內陸。在諮詢地區持份者的意見後，改善工程已經動工，並預計在 2026 年完成。經過今次超強颱風「樺加沙」之後，政府會與地區持份者就設施安排保持溝通，並繼續在惡劣天氣期間於有關地區執行行動計劃。

至於在將軍澳的未來發展藍圖規劃會考慮氣候變化最近情況，相關政策局及部門在規劃階段已進行風險評估，並會按需要採取適當防護或緩解措施。

為進一步制定長遠海岸管理的綜合策略，土木工程拓展署在 2024 年完成了「海岸管理計劃研究」。研究分析了氣候變化下風暴潮、風浪和海平面上升對本港沿岸地區的影響。按現時估算，就本世紀中而言，氣候變化為本港沿岸地區帶來的淹浸風險屬於可管控的程度。我們會繼續考慮國際和本地的氣候數據及經驗，適時檢視和更新長遠海岸管理的策略，亦會與相關部門探討使用創新科技加強預警等。

此外，要加強香港應對極端天氣的能力，我們必須得到相關持份者和市民大眾的參與。我們與相關部門一直透過不同媒介，例如網頁、講座、外展教育計劃等，向相關持份者及市民大眾宣傳和教育有關氣候變化的風險、相關的改善措施、應急準備和安全意識等，

以提高其對極端天氣和氣候變化下的警覺性。在超強颱風樺加沙襲港前，我們與相關部門舉行聯合記者會，發布最新的水浸風險評估，並向市民講解相關應對措施及各區的行動計劃，讓大家及早掌握資訊，提高警覺。在樺加沙襲港前，我們聯同西貢民政處、相關部門及關愛隊前往將軍澳、對面海、南圍及響鐘一帶低窪/當風地區了解颱風前準備工作，探訪及提醒市民颱風將帶來的水浸風險以及提供疏散的資訊。我們會繼續透過不同渠道，協助提升社會整體的抗逆力。

發展局
土木工程拓展署
2025年10月