運輸署就SKDC(M)文件第25/25號的會後回覆

就委員提出有關安達臣道石礦場用地發展項目的交通配套設施安排的跟進事項，運輸署現綜合回覆如下：

(1) 已擬備路線的開辦安排

安達臣道石礦場用地發展項目共有多個公營房屋及私營房屋發展，房屋項目將分階段落成。根據房屋署的資料，最早階段的公營房屋發展預計於2025年4月中入伙。

為配合安達臣道石礦場用地發展項目帶來的人口增長及交通需求，政府已在安達臣(安愉道)興建公共交通總站，運輸署亦已擬備共四條新專營巴士路線，分別來往安達臣道石礦場用地及鑽石山、深水埗、九龍站和中環；及兩條新專線小巴路線，分別來往安達臣道石礦場用地及尚德和油塘。

當中，因應最早階段的公營房屋發展進度，全日巴士路線九巴第19號線(安達臣(安愉道)公共交通總站-鑽石山(彩虹道)公共運輸交匯處(循環線))已於2025年3月30日(星期日)起投入服務，而九巴第600號線(安達臣(安愉道)公共交通總站-中環(民吉街巴士總站))亦已於2025年3月31日(星期一)起於平日繁忙時間提供服務。另外，全日來往尚德的新界專線小巴第117A號線亦已於2025年4月6日(星期日)起投入服務。

隨著安達臣道石礦場用地發展項目的進度及乘客的需求增長，本署將繼續與公共交通營辦商積極協調開辦餘下新專營巴士路線及新專線小巴路線，以便市民來往安達臣道石礦場用地及不同地點。

(2) 要求加強安達臣道石礦場用地的巴士及專線小巴的服務

本署已備悉有關增加更多新路線及增加專線小巴班次以應付新增屋苑及新學校乘客需求的意見，並會繼續與相關部門(包

括房屋署及教育局)保持緊密聯繫，了解安達臣道石礦場用地發展項目的最新進度。同時，與各公共交通營辦商密切留意上述擬備路線開辦後的服務水平，因應乘客需求及發展項目的進度，適時檢視及調整相關的交通及公共運輸服務安排。

(3) 要求加強安達臣道石礦場用地路線於西貢區內的交通連繫

本署已備悉有關就安達臣道石礦場用地發展新增路線服務對附近一帶及西貢區內交通配套影響的關注，要求增設路線加強安達臣道石礦場用地發展與將軍澳區的交通連接，及增設專線小巴服務來往西貢中心及至安達臣道石礦場用地的意見。

在規劃公共運輸服務網絡，包括考慮增加公共道路線路的建議時，本署會考慮現有公共交通服務的供應量、乘客需求、新路線的乘客量、可能帶來的交通負荷及資源運用等相關因素。

市民現時可乘搭新開辦的新界專線小巴第117A號線前往將軍澳的不同小區，包括寶琳、坑口及尚德，並前往附近一帶的鐵路站及將軍澳醫院。除此之外，市民亦可乘搭九巴第19號線前往安秀道近安泰邨轉乘九巴第290X號線前往將軍澳的其他小區，或乘搭九巴第19號線前往彩雲邨白虹樓轉乘九巴第91、91M、92、290、290A、290X號線分別前往西貢郊區、西貢市中心或將軍澳的其他小區，轉乘以上巴士路線均可享有轉乘優惠。

(4) 要求加強九巴第290號線系列的服務

九巴第290號線系列現時提供來往將軍澳不同小區與荃灣西的巴士服務，包括來往坑口並途經秀茂坪道的第290號線、來往彩明並途經秀明道的第290A號線、來往將軍澳工業邨並途經觀塘道的第290E號線，及來往康城並途經安秀道的第290X號線。安達臣道石礦場用地的乘客現時亦可乘搭九巴第19號線前往安秀道近安泰邨轉乘九巴第290X號線，並可享有轉乘優惠。

以上第290號線系列的路線現時均途經觀塘一帶，行車時間較長，若按建議修改現有路線至安達臣道石礦場用地並加設分站，有關路線的行車時間將進一步延長，巴士公司或需增加車輛以維持現時班次，又或者需要將有關路線的班次水平降低，本署須小心審視行車路線調整對現有乘客構成的影響。

本署已備悉加密九巴第290號線系列於繁忙時段的班次的意見，並已轉達巴士公司考慮有關意見。

本署會繼續與相關部門保持緊密聯繫，密切留意相關路線的服務水平及乘客需求，適時檢討及調整交通及公共運輸服務安排。

(5) 建議安達臣道的基建如停車場等，須配合新屋苑的入伙時間

現時即將入伙的屋苑，包括房屋署建造的公營房屋，均配有各自的停車場，於竣工時能即時為住戶提供泊車位。上述的屋苑於規劃及設計時已按照最新版本的香港規劃標準與準則設立泊車位，因此入伙時的基礎設施如停車場能配合泊車需求。運輸署會密切留意有關情況。

運輸署

2025年4月