

教育局就SKDC(M)文件第25/25號的會後回覆

教育局謹覆如下：

在學校網方面，在中學學位分配辦法(中一派位)下，現時全港按香港行政區劃分為18個學校網。一般而言，學生所屬的升中學校網為其就讀小學坐落的行政區。原則上，位於安達臣道石礦場的小學的升中學校網屬於西貢區。而在小一入學統籌辦法(小一派位)下，小一學校網劃分是以地方行政區為基礎，現時全港18區共劃分為36個學校網。安達臣道石礦場位於西貢區，按現行的小一學校網劃界，屬95學校網。

由於安達臣道石礦場用地的公營房屋預計分階段在2025年起陸續入伙，在安博官立小學重置初期，其班級結構會因應新房屋落成和入伙時間，以及實際學位需要等情況而定，並會在有需要時作出調整。在小一方面，每所公營小學可開辦的小一班級數目，主要是根據家長選校意願及學校課室數目等因素而定。本局會根據學校在小一派位下獲派的總學生人數，即包括自行分配學位階段學校已取錄的學生人數，以及透過電腦分析在統一派位階段家長的選校意願並推算學校可獲派的學生人數，作為決定各學校開辦小一班數的依據。換句話說，每所學校最終獲批開辦資助小一班級的數目，除了視乎家長在自行分配學位階段的選擇外，亦取決於該學校網所有家長在統一派位階段的選擇優次，當中亦受其他因素影響，例如在統一派位階段後才遞交的小一入學申請人數、新來港兒童的最新數字、人口遷移等。

關於在放學後開放安博官立小學泊車位予校巴停泊方面，為紓緩學生服務車輛泊車位短缺問題，運輸署和教育局在2018/19學年以先導形式推行「開放學校泊車位予學生服務車輛計劃」(計劃)，並由2019/20學年開始全面推行，讓所有公營學校和直接資助計劃學校參與。教育局於2022年3月發出教育局通告第1/2022號邀請上述學校參與計劃，全年均接受申請。位於西貢區的學校可考慮申請參與計劃，在取得相關部門批准後，可於非上課時間開放校內的指定泊車位予該校的學生服務車輛停泊。

至於位於安達臣道石礦場另一幅已分配予筲箕灣東官立中學作重置之用的用地，教育局作為官立學校的辦學團體，持續檢視官立學校的長遠持續發展，並採取果斷措施，整合資源，優化教育質素。我們審慎考慮各方面的因素，包括：教育政策、學齡人口變化、當區學位需求、官立學校整體發展需要、政府資源運用等，作出全面規劃，以訂定個別官立學校的長遠發展方案，並因應不同區情校情，多管齊下，採取不同策略。例如：有序地逐步停辦長期收生不足的學校；將位處有較多剩餘學位地區的學校合併或重置到學位需求較殷切的地區或預計有較大學位需求的新發展區，以減低有關學校網學位需求持續下降對區內學校帶來的影響。就安達臣道石礦場用地及日出康城的建校計劃，本局已於2025年2月向西貢區議會作出書面回覆，詳情請參閱SKDC(M)文件第30/25號。

日出康城建校用地為私人土地，由香港鐵路有限公司(「港鐵」)持有。根據地契條款，港鐵負責設計和興建新校舍，現時政府與港鐵正進行技術研究等前期工作。就興建有蓋行人通道事宜，本局已將議員的意見向港鐵轉達。

本局備悉議員就將軍澳第67區(即法國國際學校旁)預留的一幅中學用地作為重置本區的舊校舍或合併外區小學的建議。至於增加西貢區如第137區的國際學校用地，國際學校屬私立學校，以自負盈虧的市場模式運作。因國際學校學位的供應是按全港規劃，政府不會作地區性的規劃，而學校收生亦沒有任何地域限制，可自由招收全港各區學生。西貢區第137區內雖然並無預留國際學校用地，然而西貢區內已有4間國際學校，相信可以滿足非本地家庭對國際學校學額的需求。

本局明白持份者對學校用地的關注。我們會繼續與學界保持溝通，並適時向區議會報告建校計劃的最新進展。

教育局
2025年4月