

香港賽馬會就 SKDC(M)文件第 1/26 號及第 11/26 號的會後回覆

就議員在 2026 年 1 月 6 日西貢區議會會議上提出的多項建議，香港賽馬會(下稱「馬會」)現綜合回覆如下：

規劃設計

2. 誠如馬會代表於當日西貢區議會會議上所述，馬會在規劃設計將軍澳公眾騎術學校(下稱「騎術學校」)時，因應復修堆填區用地的技術限制，僅可於該用地內三幅較平坦的土地上設立騎術學校。在善用土地資源原則下，馬會就騎術學校運作、學員、馬匹及公眾訪客的需要作出平衡，盡量提供各項設施，包括小馬觀賞區、訪客車位及便捷的出入口。

3. 按評估及計劃，騎術學校將提供 32 個訪客或學員使用的泊車位，足以應付需求。此外，市民可選乘多條途經港鐵康城站及環保大道的巴士及小巴線前往騎術學校。為提升往返港鐵康城站的便利性，項目交通顧問正積極研究在數條往返港鐵康城站而途經駿昇街的公共運輸加設新車站，以方便到訪騎術學校的人士來往港鐵康城站，並適時向相關政府部門提出建議。

配套設施

4. 馬會致力推動馬術運動發展，騎術學校落成後，將為公眾提供馬術策騎訓練及與馬匹有關的教育活動。除了定期安排馬房參觀及小馬試騎團體活動外，騎術學校每年亦舉辦公眾開放日，讓市民進一步了解馬術運動。公眾開放日期間，馬會將採取適當的人流管理措施，並透過仔細規劃及安排，確保活動順利進行。。

5. 如區議會會議上所述，騎術學校選址與民居有一定距離，為進一步減少騎術學校運作對居民造成的影響，馬會將採用擁先進技術的照明系統，並透過精心調整角度、亮度及色溫，以減低對周遭環境的影響。騎術學校平日營運至晚上九時，週末及週日則於晚上六時關閉，

將進一步降低影響。就議員建議加強騎術學校的資訊科技應用與支援，馬會備悉並會作適當考慮。

社區參與

6. 馬會感謝西貢及將軍澳區市民對騎術學校活動的熱切關注。項目完成後，馬會將在確保騎術學校基本運作暢順的前題下，研究與區內不同的機構、學校、關愛隊或社區組織合作，舉辦各類活動，以發揮協同效應，讓更多市民受惠。

7. 感謝議員對開設騎術學校的支持及意見。

香港賽馬會
2026 年 2 月