

運輸署就 SKDC(M)文件第 42/26 號的會後回覆

**把握政府香港未來五年整體發展規劃公眾諮詢機遇，
為西貢重點景點推行遊客預約管理制度。**

就有關西貢區熱門郊遊景點的預約管理制度及分散人流措施的事宜，運輸署現覆如下：

(一) 預約管理制度

現時，西貢區熱門郊遊景點由相關部門管理。公共交通服務是優化熱門郊遊景點的管理及安排的其中一環，運輸署會參與郊遊熱點管理部門的協調機制，因應熱點的實際旅遊配套、遊客人流數目、設施管理及維修、生態保育等，提供交通運輸方面的專業意見和協助公共運輸服務營辦商提供適切的服務，協助提升遊客整體的旅遊體驗。因應環境及生態局和漁護署正就萬宜水庫東壩破邊洲路段研究引入預約制度，運輸署會繼續與相關部門保持聯絡，積極配合有關部門的整體郊野公園管理。

至於郊遊熱點附近的公眾停車泊位的安排，一般而言，設立路旁泊車位的目的是為了應付駕駛人士的短期泊車需要。運輸署明白部份情況，例如進行遠足、乘船出海等活動或需較長泊車時間。在考慮靈活運用泊車位資源、市民實際需要以及其他公眾泊車位供應等因素後，運輸署已計劃在 2026 年下半年將北潭涌停車場 35 個咪錶位的每次交易最長泊車時間由 2 小時調整至 4 小時，加上以「入錶易」遙距續購泊車時間，即最長泊車時間達至 8 小時，以滿足郊遊人士的泊車需求，同時保持部分泊車位的流轉，讓更多駕駛者使用。

(二) 分散人流措施

為推動以渡輪服務配合「無處不旅遊」和發展「海島旅遊」的政策，運輸署會不時諮詢相關政府部門及持份者，密切監察旅客對海上公共交通服務的需求，並與渡輪營辦商磋商加強現有渡輪服務或探討開辦新的渡輪服務是否可行。運輸署留意到近年市民及遊客對「跳島遊」的興趣增加，一如既往，運輸署歡迎有意營辦新持牌渡輪或街渡航線的營辦商提出申請，亦樂意就擬議航線的服務詳情與營辦商商討及提供意見。在處理申請時，運輸署會按既定程序處理及推行相關諮詢工作，並考慮所有相關因素，例如現行交通政策、現有及已規劃的公共交通服務、乘客需求、財務可行性，以及碼頭或登岸梯級設施的供應情況等。

現時，遊客可乘搭街渡渡輪服務第 SKW 6(西灣河—東龍島)或 SKW7(三家村—東龍島)來往市區及東龍島。此外，為配合大廟灣天后寶誕活動，渡輪公司亦會在節慶期間營辦來往北角至大廟灣的特別持牌渡輪服務。至於將軍澳南一帶，現時已設有一條街渡渡輪航線第 SKW9(將軍澳(南)—西灣河)。運輸署會繼續監察西貢區一帶水上交通的服務情況及需求。

不過，萬宜水庫西壩及果洲群島沒有適當的停靠點供乘客登岸。若該處有合適的登岸設施，運輸署可考慮批准有意的營辦商於有相地方增設新的停靠點。儘管如此，在研究開辦更多水上交通路線及建設新登岸設施的工程時，必須進行詳細評估，並需慎重考慮生態環境保育等因素。

感謝議員對西貢區熱門郊遊景點一帶的公共交通服務及路旁泊車位的關注。

運輸署
2026 年 8 月