

配合西港島線通車的公共交通服務之  
最新修訂重組計劃(2014年1月版本)  
重組新巴第4、4X及城巴第7號線

I. 現時有關路線的服務詳情

## 新巴第4號線：

終點站	華富(南)-中環(循環線)
繁忙時段班次	20分鐘
非繁忙時段班次	20分鐘
繁忙時段平均載客率	50%
非繁忙時段平均載客率	41%
全程單程收費	\$5.3
服務時間	每日上午5時30分至下午11時50分
車輛數目	3部空調雙層巴士

## 新巴第4X號線：

終點站	華富(南)-中環(交易廣場)(循環線)
繁忙時段班次	15分鐘
非繁忙時段班次	20分鐘
繁忙時段平均載客率	89%
非繁忙時段平均載客率	30%
全程單程收費	\$5.3
服務時間	星期一至六上午7時至下午8時20分 (星期日及公眾假期除外)
車輛數目	4部空調雙層巴士

## 城巴第7號線：

終點站	石排灣-中環(中環碼頭)
繁忙時段班次	15-25分鐘
非繁忙時段班次	20分鐘
繁忙時段平均載客率	85%
非繁忙時段平均載客率	72%
全程單程收費	\$5.3
服務時間	<u>由石排灣:</u> 每日上午5時15分至凌晨12時30分 <u>由中環(中環碼頭):</u> 每日上午5時45分至凌晨1時
車輛數目	7部空調雙層巴士

## II. 最新修訂建議 (2014年1月)

2. 經過2013年7月及11月兩輪的地區諮詢，我們收集到議員、社區代表及居民就此重組方案的不少實貴意見。經充分考慮有關意見及相關因素後，現維持重組新巴第4、4X及城巴第7號線的方案：

- (1) 維持將新巴第4號線併入新巴第4X和城巴第7號線。
- (2) 配合新巴第4號線的併入，維持將城巴第7號線來回方向改經華富(南)。本署及巴士公司會密切留意重組後城巴第7號線於華富的乘客需求，並會適時因應乘客需求調整服務。
- (3) 維持建議將城巴第7號線來回方向改道不經香港仔東勝道，以維持該線現時的行車時間。在東勝道使用城巴第7號線往薄扶林及中西區的乘客，可在香港仔大道近漁暉道的巴士站乘車。至於由中西區及薄扶林前往香港仔的乘客，可在建議新增設的香港仔大道近聖伯多祿堂的巴士站或現時位於香港仔水塘道近崇文街的巴士站下車。
- (4) 新巴第4X號線將繼續為華富及薄扶林道居民提供來往中西區的較快捷巴士服務，班次亦將提升至全日劃一為15分鐘一班。在日間大部份時段，第4X及7號線將為華富居民提供每小時七班巴士服務，較現時六班頻密；此外，第7號線由中環開出的尾班車為凌晨一時，服務時間較第4號線長約一小時，夜歸的華富居民將更為方便。

3. 有關修訂方案的資料，請參閱附表。

(甲) 修訂建議方案的服務詳情

新巴第4X號線：

終點站	華富(南)-中環(交易廣場)(循環線)
繁忙時段班次	15分鐘
非繁忙時段班次	15分鐘
全程單程收費	\$5.3
服務時間	星期一至六上午7時至下午8時20分(星期日及公眾假期除外)
車輛數目	4部空調雙層巴士

城巴第7號線：

終點站	石排灣-中環(中環碼頭)
行車路線	<p><u>石排灣往中環(中環碼頭)</u>            漁光道、香港仔水塘道、香港仔大道、天橋、香港仔海傍道、石排灣道、華富道、華富(南)巴士總站、華富道、石排灣道、薄扶林道、(天橋、置富道、利牧徑、天橋、薄扶林道)**、第二街、水街、德輔道西、干諾道西、干諾道中、民吉街、統一碼頭道、民吉街、民祥街及民耀街</p> <p><u>中環(中環碼頭)往石排灣</u>            民光街、民耀街、港景街、交易廣場巴士總站、干諾道中、租庇利街、皇后大道中、皇后大道西、薄扶林道、(利牧徑、置富道、薄扶林道)**、石排灣道、華富道、華富(南)巴士總站、華富道、石排灣道、香港仔海傍道、香港仔大道、香港仔水塘道及漁光道</p> <p>**星期一至星期五(公眾假期除外)約於上午8時35分、星期六(公眾假期除外)約於上午8時40分由石排灣開出的班次及每日約於下午11時後由石排灣或中環開出的班次繞經置富花園</p>
繁忙時段班次	15-20分鐘
非繁忙時段班次	20分鐘
全程單程收費	\$5.3
服務時間	<p>由石排灣:            每日上午5時15分至凌晨12時30分</p> <p>由中環(交易碼頭):            每日上午5時45分至凌晨1時</p>
車輛數目	8部空調雙層巴士

(乙) 路線圖

見附圖2