

配合西港島線通車的公共交通服務之
最新修訂重組計劃(2014年1月版本)

重組新巴第43X、46X號線(建議重新編號新巴第43M號線)以及
城巴第70、70M及M47號線

I. 現時有關路線的服務詳情

新巴第43X號線：

終點站	華貴邨-灣仔(港灣道)(循環線)
繁忙時段班次	15-30分鐘
非繁忙時段班次	20分鐘
繁忙時段平均載客率	46%
非繁忙時段平均載客率	21%
單程收費	\$5.8
服務時間	由華貴邨: 星期一至六上午6時30分至下午11時20分 星期日及公眾假期上午6時50分至下午11時20分 由金鐘(東): 星期一至六上午7時25分至上午9時40分
車輛數目	4部空調單層巴士

新巴第46X號線(上午繁忙時段服務)：

終點站	田灣-灣仔(港灣道)(循環線)
繁忙時段班次	15-20分鐘
繁忙時段平均載客率	22%
單程收費	\$6.5
服務時間	星期一至六上午6時至上午9時 (星期日及公眾假期除外)
車輛數目	2部空調雙層巴士及1部空調單層巴士

城巴第70及70P號線：

城巴第70號線：	
終點站	香港仔-中環(交易廣場)
繁忙時段班次	4-12分鐘
非繁忙時段班次	10-12分鐘

繁忙時段平均載客率	76%
非繁忙時段平均載客率	37%
單程收費	\$4.7
服務時間	由中環(交易廣場): 每日上午5時50分至凌晨12時10分 由香港仔: 每日上午5時30分至下午11時50分
城巴70P號線(繁忙時段輔助服務):	
終點站	石排灣至中環(交易廣場)
繁忙時段班次	上午7時40分、7時55分及8時10分
繁忙時段平均載客率	81%
單程收費	\$4.7
服務時間	星期一至六(星期日及公眾假期除外)
車輛數目 (城巴第70及70P號線)	11部空調雙層巴士

城巴第70M號線(繁忙時段輔助服務):

終點站	華貴邨至金鐘(東)
繁忙時段班次	20-25分鐘
繁忙時段平均載客率	78%
單程收費	\$4.7
服務時間	星期一至六上午7時05分至上午8時55分 (星期日及公眾假期除外)
車輛數目	3部空調雙層巴士

城巴第M47號線:

終點站	華富(北)-中環(香港站)
繁忙時段班次	14-20分鐘
非繁忙時段班次	20分鐘
繁忙時段平均載客率	52%
非繁忙時段平均載客率	36%
單程收費	\$5.1
服務時間	由中環(香港站): 每日上午6時30分至凌晨12時05分 由華富(北): 每日上午6時至下午11時30分
車輛數目	6部空調單層巴士

II. 最新修訂建議 (2014年1月)

2. 經過2013年7月及11月兩輪的地區諮詢，我們收集到議員、社區代表及居民就此重組方案的不少實貴意見。經充分考慮有關意見及相關因素後，現建議就此組別路線的重組方案作出部分修訂，整個方案內容如下 **【粗體為最新修訂詳情】**：

- (1) 合併新巴第43X與46X號線後的重新編號路線，即新巴第43M號線，其總站改設於堅尼地城，來往田灣，並途經華貴、華富及域多利道。新巴第43M號線除了服務華富、華貴及田灣的居民外，亦可以為域多利道一帶的居民，提供接駁服務往返最就近的新鐵路站。另外，維持取消城巴第M47號線。
- (2) 維持新增新巴第43M號線與新巴第4X或城巴第7號線八達通轉乘優惠安排，讓田灣及華貴的乘客，透過這項安排往來薄扶林道(包括瑪麗醫院)。
- (3) 維持新增新巴第43M號線與城巴第1號線八達通轉乘優惠安排，讓乘客透過這項巴士轉乘服務，往來域多利道與西環/中環。
- (4) 維持將城巴第70號線延長至華貴。新增早上繁忙時段由香港仔往中環方向的70號線特別班次服務，預計與現時城巴第70P號線相互配合，在香港仔往中環方向的班次約4至11分鐘。此外，增加城巴第70P號線班次，由現時三班提升至四班服務。
- (5) 維持新增城巴第70號線與城巴第789號線轉乘優惠安排，讓乘客透過這項巴士轉乘服務由華貴往金鐘。

3. 有關最新修訂方案的資料，請參閱附表。

(甲) 修訂建議方案的服務詳情

新巴第43M號線：

終點站	堅尼地城(卑路乍灣)往田灣(循環線)
行車路線	城西道、西祥街北、卑路乍街、士美菲路、科士街、爹核士街、卑路乍街、域多利道、華翠街、華景街、華富道、石排灣道、田灣街、田灣山道、天橋、田灣海傍道、華貴邨巴士總站、田灣海傍道、香港仔海傍道、石排灣道、華富道、華景街、華翠街、域多利道、加多近街、吉席街、士美菲路、科士街、加多近街、堅彌地城新海旁
繁忙時段班次	12-15分鐘
非繁忙時段班次	15分鐘
全程單程收費	\$5.3
服務時間	每日上午6時30分至下午11時
車輛數目	5部空調單層巴士 2部空調雙層巴士

城巴第70及70P號線：

城巴第70號線：	
終點站	華貴邨-中環(交易廣場)
行車路線	<u>華貴往中環(交易廣場)</u> 田灣海傍道、天橋、石排灣道、香港仔海傍道、湖南街、@香港仔巴士總站、香港仔大道、黃竹坑道、香港仔隧道、**[天橋、黃泥涌道、摩理臣山道、禮頓道、堅拿道西、天橋]、告士打道、夏慤道、天橋、干諾道中、畢打街、康樂廣場及港景街。 <u>中環(交易廣場)往華貴</u> 干諾道中、紅棉路支路、金鐘道、添馬街、德立街、金鐘(東)巴士站、樂禮街、金鐘道、軍器廠街、天橋、告士打道、天橋、香港仔隧道、黃竹坑道、香港仔海傍道及田灣海傍道。 ** 路線將在交通擠塞期間改道 @星期一至星期六(公眾假期除外)，早上繁忙時段提供特別班次由香港仔巴士總站往中環(交易廣場)

繁忙時段班次	華貴往返中環 20 分鐘 香港仔往中環 4-11 分鐘 (華貴開出的正常班次、香港仔開出的特別班次與第70P號線所提供的聯合班次)
全程單程收費	\$4.7
服務時間	每日上午5時25分至凌晨12時10分
城巴第70P號線(繁忙時段輔助服務)：	
終點站	石排灣至中環(交易廣場)
服務時間 繁忙時段班次	星期一至五(星期日及公眾假期除外) 上午7時30分、7時40分、7時55分和8時10分 星期六(星期日及公眾假期除外) 上午7時40分、7時55分和8時10分
單程收費	\$4.7
車輛數目(城巴第70及70P號線)	13部空調雙層巴士

(乙) 新增八達通轉乘優惠安排

往來華貴/田灣 及 薄扶林

第一程	目的地	車費	第二程	目的地	車費	折扣	總車費	轉乘地點
新巴43M	堅尼地城	\$5.3	新巴4X / 城巴7	中環	\$5.3	\$4.8	\$5.8	華富(南)巴士總站
新巴4X / 城巴7	華富(南)/石排灣	\$5.3/ \$4.1/ \$4.0	新巴43M	華貴	\$3.7	\$3.7	\$5.3/ \$4.1/ \$4.0	華富(南)巴士總站

往來 華貴/田灣/域多利道 及 西環/中環

第一程	目的地	車費	第二程	目的地	車費	折扣	總車費	轉乘地點
新巴43M	堅尼地城	\$5.3	城巴1	跑馬地(上)	\$3.4	\$3.4	\$5.3	域多利道近西市街
城巴1	摩星嶺	\$3.4	新巴43M	華貴	\$5.3	\$3.4	\$5.3	域多利道近加惠民道

華貴往金鐘

第一程	目的地	車費	第二程	目的地	車費	折扣	總車費	轉乘地點
城巴70	中環	\$4.7	城巴789	金鐘	\$3.4	\$3.4	\$4.7	告士打道舊灣仔警署外

(丙) 路線圖

見附圖3