

配合南港島線(東段)通車的公共交通服務之修訂重組計劃重組城巴第90B、98及新巴第91、94、94X號線I. 背景

此組路線主要服務鴨脷洲經薄扶林道來往港島北岸的乘客，南港島線(東段)開通後，預計鴨脷洲部分現時乘搭巴士前往中上環的居民，日後將會轉移使用鐵路，再加上現時上述號線服務範圍有所重疊，因此建議作出服務重組。

## 現時的服務詳情

## 城巴第90B號線：

終點站	海怡半島-金鐘(東)
繁忙時段班次	8-12分鐘
非繁忙時段班次	10-15分鐘
繁忙時段平均載客率	83%
非繁忙時段平均載客率	35%
單程收費	\$5.8
服務時間	由海怡半島： 每日上午6時30分至下午11時 由金鐘： 每日上午9時至下午11時42分
車輛數目	8部空調雙層巴士

## 新巴第91號線：

終點站	鴨脷洲邨-中環碼頭
繁忙時段班次	10-25分鐘
非繁忙時段班次	10-20分鐘
繁忙時段平均載客率	65%
非繁忙時段平均載客率	52%
單程收費	\$5.8
服務時間	由鴨脷洲邨： 星期一至六上午5時50分至下午11時45分 星期日及公眾假期上午6時至下午11時45分 由中環： 星期一至六上午6時25分至凌晨12時40分 星期日及公眾假期上午6時45分至凌晨12時40分
車輛數目	5部空調雙層巴士

**新巴第94號線(早上繁忙時段服務):**

終點站	利東邨-中環碼頭
班次	15 -25分鐘
平均載客率	64%
單程收費	\$5.8
服務時間	<u>星期一至六(公眾假期除外)</u> 由利東邨: 上午5時55分至上午9時 由中環: 上午6時50分至上午9時
車輛數目	5部空調雙層巴士

**新巴第94X號線(早上繁忙時段服務):**

終點站	利東邨至中環(交易廣場)
班次	20分鐘
平均載客率	82%
單程收費	\$6.1
服務時間	<u>星期一至六(公眾假期除外)</u> 上午6時55分至上午8時35分
車輛數目	3部空調雙層巴士

**城巴第98號線:**

終點站	利東邨-香港仔(成都道)
繁忙時段班次	5-9分鐘
非繁忙時段班次	6-10分鐘
繁忙時段平均載客率	61%
非繁忙時段平均載客率	44%
單程收費	\$2.5
服務時間	由利東邨: 每日上午5時至凌晨12時30分 由香港仔: 每日上午5時10分至凌晨12時45分
車輛數目	6部空調雙層巴士

**II. 建議重組方案**

2. 在首輪諮詢，我們曾建議重組此組別路線的方案內容如下：

- (1) 將新巴第91、94及輔助服務94X號線均併入城巴第90B號線；
- (2) 城巴第90B號線視乎乘客的實際需求轉變調整班次，配合合併路線後往區外的乘客需求；及
- (3) 接駁鴨脷洲及香港仔的城巴第98號線亦會視乎乘客量轉變調整班次，配合上述路線合併後南區區內的乘客需求。

### III. 首輪公眾諮詢及修訂建議

3. 在首輪諮詢期間，我們收到議員、社區代表及居民就此重組方案的寶貴意見。就主要意見及我們的初步回應如下：

- (1) 新建議將新巴輔助服務第94X號線併入新巴第94號線，同時新巴第94號線將全日提供服務往來利東邨及中環碼頭；
- (2) 維持將新巴第91號線併入城巴第90B號線，鴨脷洲邨的居民將可利用班次較頻密和車程較快捷的城巴第90B號線經薄扶林道往返中西區，而城巴第90B號線會視乎乘客的實際需求轉變調整班次。
- (3) 維持城巴第98號線的現行班次。

4. 請參閱附表有關修訂方案的資料。

(甲) 修訂建議方案的服務詳情

新巴第94號線:

終點站	利東邨-中環碼頭
繁忙時段班次	15-25分鐘
非繁忙時段班次	20分鐘
單程收費	\$5.8
服務時間	<p><u>由利東邨:</u> 星期一至六約上午5時55分至下午11時45分 星期日及公眾假期約上午6時至下午11時45分</p> <p><u>由中環:</u> 每日約上午6時50分至凌晨12時40分</p>
車輛數目	5部空調雙層巴士

(乙) 路線圖

見附圖四