

南區區議會屬下
交通及運輸事務委員會
交通及運輸事務委員會過往會議所討論事項的進展報告
(截至 2014 年 11 月 3 日的情況)

擬建的赤柱村道多層停車場連公共交通總站
有關 2014 年 7 月 9 日居民會及居民意見的報告

目的

本文件旨在匯報在 2014 年 7 月 9 日晚上有關標題項目的居民會議，在會議中及在直至截止日期(2014 年 8 月 15 日)收集到的居民意見。(在會議前及會議中也有派發刊載了截止日期的回條。)

背景

2. 繼在 2012 年 4 月 16 日討論交通及運輸事務委員會(交通會) 16/2012 號文件，提出關於採納居民的意見並修改赤柱村道的多層停車場連公共交通總站的設計，而全部委員也歡迎修改後，在 2013 年仍收到反對意見。在 2013 年 9 月 16 日的會議中，雖然大部分交通會委員支持落實項目，但交通會要求本署與公眾／居民會面以更清晰向公

眾解釋以避免誤解。赤柱社區會堂的裝修工程在 2014 年 7 月完成，本署隨即在 2014 年 7 月 9 日在社區會堂舉行會議。

居民會議

3. 本署透過南區民政事務處(民政處)邀請及派發資料予地區持分者。負責設計的建築署及本署也有代表出席會議，介紹設計予居民以避免誤解。出席的居民踴躍發言，並熱烈發表贊成或反對項目的理由。為給予公眾時間表達意見，或在會議中未有機會發表意見，公眾可在 2014 年 8 月 15 日或之前交回回條。

4. 在 2014 年 7 月 9 日的會議中，共收集到 218 項回覆，包括居民在現場發言、利用回條回覆書面意見、及由當區議員陳李佩英女士收集到的 133 項回覆。

5. 會議後，居民以不同方法表達意見，包括遞交回條或書面意見予民政處、以傳真／電郵提交副本予本署、直接發電郵予本署等等。會議後，民政處及本署共收集到 187

項回覆。

收集到的居民意見

6. 綜合居民的主要關注及運輸署的回應如下：

| 居民的主要關注 | 運輸署／建築署的回應 |
|--|---|
| 1. 擬建的停車場將引至更多車輛到赤柱，使交通情況惡化 | 現時赤柱一帶正因於假日期間泊位供應不足，車輛須排隊等候車位，甚至於路旁違例作雙行停車，引致出現擠塞情況。建議的位置現時也是停車場。此外，擬建的多層停車場本身並不屬新增景點，此單一項目不會影響赤柱區的車輛架次及遊人數目。 |
| 2. 建議在赤柱其他位置建停車場，例如佳美道，及鼓勵駕駛者步行至赤柱市中心及海灘 | 按實地視察的情況，現時在佳美道的停車場只能配合往赤柱廣場、赤柱馬坑公園、美利樓的人仕的需要，並不能配合前往海灘、赤柱市中心及其附近景點的人仕的需要。 |
| 3. 工程的時間表及估計工程費用 | 項目仍在初步階段所以未有明確的時間表或工程費用估計 |
| 4. 要求提供交通影響評估報告 | 擬建地下停車場的位置現時也是停車場，項目也不是增加新增景點，所以不 |

居民的主要關注

運輸署／建築署的回應
需要作出交通影響評估。

5. 改變赤柱灘道的行車方向有危險
- 建議對於赤柱村道／赤柱灘道／赤柱新街的車流有利，但可檢討提出的問題。

7. 總結收集到的意見，共 179 項意見支持項目，共 185 項意見反對項目(請參考附件二)。反對的原因包括擔心交通情況惡化、對環境的影響、安全問題(因車輛流增加影響行人安全及改變赤柱灘道行車方向可能引申的問題)等。

總結

8. 由於收集到頗多反對項目的意見，比支持項目的意見略多，政府需時回應居民的關注。擬建地下停車場仍在設計階段，運輸署將跟進收集到的回覆才展開下一步驟。

運輸署

2014 年 11 月