

香港香港仔香港仔海傍道3號

逸港居地下及一樓

南區區議會屬下交通及運輸事務委員會主席

陳富明先生

陳主席及各位委員：

要求2014年11月10日的交通及運輸事務委員會第十八次會議加入以下議程：

促請政府部門及交通機構加強防範南區山區道路高載客車輛墜坡風險

南區連接淺水灣，赤柱，大潭，石澳等主要道路路面狹窄，多急彎斜坡。路側的高坡險崖普遍欠缺足夠防護設施，在薄扶林道及域多利道也存在類似問題。本年8月30日晚上在大潭篤水壩彎位兩部私家車對撞導致水壩一組石砌圍欄脫落，顯示相對較穩妥的圍欄實際也不能抵擋較大撞擊。

這些道路交通繁忙，淺水灣道部分路段日交通量達到19000車，當中淺水灣道（香島道至春磡角道）的雙層巴士，小巴，校巴，旅遊車雙向流量估計接近每日2000輛。職業司機熟悉路面情況，但未必知道道路的技術缺陷。部分司機車速過高，可能引發車輛失控，側滑或迎頭對撞，導致衝出路面事故。

巴士等載客車輛墜坡事故在香港不常發生，但這類事故後果將會是災難性，需要各方重視問題並儘力降低風險。現提出：

1. 運輸署與巴士，小巴公司及校巴旅遊車機構盡快商討，制定更嚴格的營運守則，包括向司機說明高風險路段位置，擬定針對性的行車準則與車速指引。並擴充利用現有車載GPS及行車紀錄儀有效監察管理。大型載客車輛在部分高危路段車速需按情況降至25至40公里，不能單純以50公里法定限速作為依據。

2. 運輸署，路政署，土木工程拓展署需共同商討加快提升南區山區路段高坡陡崖的防護能力，並有系統地在斜坡鞏固工程計劃中加入提升行車安全的各種措施。

我樂意與區議會，政府部門與公共交通機構合作，提供南區高坡陡崖路段的資料及建議具體對策。防範墜坡問題是提升南區道路安全及質素的重要一環。

南區區議會屬下交通及運輸事務委員會



鄭子憲增選委員

2014年10月13日



司馬文議員

典型问题说明

(来源：Google Street View)



大潭道(紅山半島至赤柱)一處狹窄路面緊貼20米高海崖。石砌圍欄不具備攔阻巴士旅遊車一般速度撞擊的能力。



大潭道大潭篤水壩彎位，2014年8月30日的私家車撞擊事故導致部分石砌圍欄脫落，顯示圍欄無法抵擋巴士旅遊車等大型車輛撞擊。部分雙層巴士司機可能為了避免反向車輛等候，會在水壩上的彎前直路加速行駛。本人曾觀察到一部在水壩上行駛的巴士速度標板顯示60公里車速。為了控制事故風險，水壩路段的巴士旅遊車車速不宜超過35公里。



淺水灣道一處緊貼20米高陡峭邊坡路段。



域多利道一段100米長臨崖路段。