附件二

配合西港島線通車的公共交通服務之修訂重組計劃

重組新巴第4、4X及城巴第7號線

I. 背景

此組別路線主要是行走南區至中區的巴士服務。除服務範圍互有重疊外，各線部分行車路段與日後西港島線的服務範圍亦有重疊。再加上預計南區西面部分現時乘搭巴士前往中上環轉乘港鐵的居民，日後將會轉移使用更便捷的接駁服務到就近的西港島線車站，令上述組別巴士路線乘客量出現流失。同時，現時新巴第4號線的繁忙時段平均載客率只有約50%，非繁忙時段更只有約40%，營運狀況已未如理想，因此有重組服務的需要。

現時的服務詳情

新巴第4號線：

終點站	華富(南)-中環(循環線)
繁忙時段班次	20分鐘
非繁忙時段班次	20分鐘
繁忙時段平均載客率	50%
非繁忙時段平均載客率	41%
全程單程收費	$5.3
服務時間	每日上午5時30分至下午11時50分
車輛數目	3部空調雙層巴士

新巴第4X號線：

終點站	華富(南)-中環(交易廣場)(循環線)
繁忙時段班次	15分鐘
非繁忙時段班次	20分鐘
繁忙時段平均載客率	89%
非繁忙時段平均載客率	30%
全程單程收費	$5.3
服務時間	星期一至六上午7時至下午8時20分 (星期日及公眾假期除外)
車輛數目	4部空調雙層巴士

城巴第7號線：

終點站	石排灣-中環(中環碼頭)
繁忙時段班次	15-25分鐘
非繁忙時段班次	20分鐘
繁忙時段平均載客率	85%
非繁忙時段平均載客率	72%
全程單程收費	$5.3
服務時間	每日上午5時15分至凌晨1時
車輛數目	7部空調雙層巴士

II. **建議重組方案**

2. 在首輪諮詢，我們曾建議重組此組別路線的方案內容如下：

(1) 將新巴第4號線併入新巴第4X和城巴第7號線；及

(2) 配合新巴第4號線的併入，城巴第7號線來回方向改經華富(南)。

III. **首輪公眾諮詢及修訂建議**

3. 在首輪諮詢期間，我們收到議員、社區代表及居民就此重組方案的意見，其中主要對城巴第7號線改經華富後服務情況的關注。就主要意見及我們的初步回應如下：

(1) 維持上述第2段所述的方案。我們會密切留意重組後城巴第7號線於華富的乘客需求，並會適時因應乘客需求調整服務；及

(2) 城巴第7號線來回方向改道不經香港仔東勝道，以維持該線與現時大致相約的整體行車時間，保持該線營運效率。在東勝道使用城巴第7號線的乘客，可到香港仔大道(漁暉道)[中環方向]或香港仔水塘道(崇文街)的巴士站[石排灣方向]，繼續使用該線。

新巴第4X號線將繼續為華富及薄扶林道居民提供來往中西區的較快捷巴士服務。在非繁忙時間，第4X及7號線將為華富居民提供每小時七班巴士服務，較現時六班頻密。

4. 我們認為此方案已提供合適的替代服務及平衡各方的需要，以及讓居民可繼續選乘巴士服務往來港島南北，將對巴士乘客的影響減至最低。請參閱**附表**有關修訂方案的資料。

附件二（附表）

(甲) 修訂建議方案的服務詳情

新巴第4X號線：

終點站	華富(南)-中環(交易廣場)(循環線)
繁忙時段班次	15分鐘
非繁忙時段班次	15分鐘
全程單程收費	$5.3
服務時間	星期一至六早上7時00分至下午8時20分 (星期日及公眾假期除外)
車輛數目	4部空調雙層巴士

城巴第7號線：

終點站	石排灣-中環(中環碼頭)
行車路線	石排灣往中環(中環碼頭) 漁光道、 香港仔水塘道、 香港仔大道、 天橋、 香港仔海傍道、 石排灣道、 華富道、 華富(南)巴士總站、 華富道、 石排灣道、 薄扶林道、 (天橋、 置富道、 利牧徑、 天橋、 薄扶林道)**、 第二街、 水街、 德輔道西、 干諾道西、 干諾道中、 民吉街、 統一碼頭道、 民吉街、 民祥街及民耀街 中環(中環碼頭)往石排灣 民光街、 民耀街、 港景街、 交易廣場巴士總站、 干諾道中、 租庇利街、 皇后大道中、 皇后大道西、 薄扶林道、 (利牧徑、 置富道、 薄扶林道)**、 石排灣道、 華富道、 華富(南)巴士總站、 華富道、 石排灣道、 香港仔海傍道、 香港仔大道、 香港仔水塘道及漁光道 **星期一至星期五(公眾假期除外)於上午8時35分、星期六(公眾假期除外)於上午8時40分由石排灣開出的班次及每日於下午11時後由石排灣或中環開出的班次繞經置富花園
繁忙時段班次	15-20分鐘
非繁忙時段班次	20分鐘
全程單程收費	$5.3
服務時間	每日上午5時15分至凌晨1時
車輛數目	8部空調雙層巴士

(乙) 路線圖

見附圖2