

南區區議會  
交通及運輸事務委員會

運輸署公共交通服務及交通管理措施報告

I. 專營巴士服務

由 2011 年 10 月至 2011 年 12 月期間，實施了下列有關專營巴士服務的調整措施：

路綫編號	行程起止點	服務改善/調整	生效日期
隧巴 171P	海怡半島 - 荔枝角	由 13 班增至 15 班	6.10.2011
隧巴 171P	海怡半島 - 荔枝角	安排 0704 時開出的 171P 以弼街為終點站，並於旺角轉為南行方向服務乘客	10.10.2011
城巴 M47	華富(北) - 中環(香港站)	調整班次	17.10.2011
隧巴 971	石排灣邨公共交通交匯處 - 海麗邨	調整班次，以穩定平日由石排灣開出的班次	17.10.2011
新巴 43X	華貴邨 - 灣仔(港灣道)(循環綫)	更改行車路綫	17.10.2011
城巴 48	海洋公園/深灣 - 華富(循環綫)	因應港鐵南港島綫工程取消黃竹坑巴士總站，改為黃竹坑臨時巴士總站	23.10.2011
城巴 71	黃竹坑 - 中環(永和街)	同上	同上
城巴 72A	深灣道公共交通交匯處 - 銅鑼灣(摩頓台)	同上	同上
城巴 75	深灣道公共交通交匯處 - 中環(交易廣場)	同上	同上
城巴 97A	利東邨/鴨脷洲(利枝道) - 黃竹坑(循環綫)	同上	同上
隧巴 107	華貴 - 九龍灣	同上	同上
城巴 N72	華貴 - 鰗魚涌(海澤街)	同上	同上
城巴 77	田灣邨 - 筲箕灣	調整車輛調配	7.11.2011

路線編號	行程起止點	服務改善/調整	生效日期
新巴 4X	華富(南) - 中環(干諾道中)	調整班次	7.11.2011
新巴 94A	華富(中) - 利東邨 (循環綫)	調整班次	7.11.2011
新巴 4X	華富(南) - 中環(干諾道中)	班次由 20 分鐘一班加密至 15 分鐘一班； 註:由客量稀疏的第 94A 號抽調資源	14.11.2011
新巴 38	置富花園 - 北角碼頭	增加的三班車及調整開出時間，以穩定班次	14.11.2011
隧巴 970X	蘇屋 - 數碼港	上午 9 時至 10 時 05 分期間班次由 12-15 分鐘一班加密至 8-14 分鐘一班，疏導前往南區上班的需求	14.11.2011
城巴 7	石排灣邨公共交通交匯處 - 中環(中環碼頭)	調整班次	21.11.2011
城巴 70	香港仔 - 中環(交易廣場)	上午繁忙時間增加一班車	21.11.2011
城巴 76	石排灣邨公共交通交匯處 - 銅鑼灣(摩頓台)	調整班次	21.11.2011
隧巴 970X	蘇屋 - 數碼港	星期六、日及公眾假期往香港方向加密班次	28.11.2011
隧巴 970	蘇屋 - 數碼港	星期一至五(公眾假期除外)的上午繁忙時間加密班次	28.11.2011
城巴 99	海怡半島 - 筲箕灣	調整海怡半島開出時間，以穩定班次	5.12.2011
隧巴 171	海怡半島 - 荔枝角	調整開出時間，以穩定海怡半島開出的班次	5.12.2011
城巴 37A	置富花園 - 金鐘(循環綫)	調整行車時間，以穩定早上繁忙的班次	28.12.2011
城巴 37X	置富花園 - 中環(循環綫)	調整星期一至五的班次時間	28.12.2011
城巴 41A	華富(中) - 北角碼頭	調整車輛調配及時間表	28.12.2011
城巴 98	利東邨 - 香港仔(成都道)	調整由星期一至六傍晚繁忙時間的班次以反映真實的行車時間	28.12.2011

路綫 編號	行程起止點	服務改善/調整	生效日期
城巴 592	海怡半島 - 銅鑼灣 (摩頓台)	調整車輛調配及星期一至五 早上繁忙時間的班次	28.12.2011
隧巴 671	鑽石山港鐵站 - 鴨脷 洲(利樂街)	增加車輛調配以改善星期一 至星期五繁忙時間的班次	28.12.2011
新巴 38	置富花園 - 北角碼頭	上午繁忙時間加密往北角碼 頭方向的班次	30.12.2011
隧巴 970	蘇屋 - 數碼港	下午繁忙時間加密往蘇屋方 向的班次	30.12.2011
城巴 37A	置富花園 - 金鐘(循 環綫)	調整早上繁忙由置富花園開 出的班次	30.12.2011
城巴 37B	置富花園 - 中環(循 環綫)	調整晚上非繁忙時間由置富 花園開出的班次	30.12.2011

## II. 專線小巴服務

由 2011 年 10 月至 2011 年 12 月期間，實施了下列有關專線小巴服務的調整措施：

路綫 編號	行程起止點	服務改善/調整	生效日期
36S	鴨脷洲海旁道 - 銅鑼灣利園山道	星期一至六由上午 繁忙時間特別車提 升為全日服務	1.11.2011
27A	鴨脷洲 - 大樹灣	因應海洋公園在 2011 年 1 月起永久關 閉大樹灣出入口，取 消第 29A 號下午時 段由大樹灣開出的 班次	28.11.2011
27 (27A) 29 29A	鴨脷洲(惠風街) - 香港仔(西安 街) 鴨脷洲(惠風街) - 香港仔(西安 街)(通宵服務) 鴨脷洲 - 深灣公共交通交匯處 鴨脷洲 - 大樹灣	調整票價	28.11.2011
36S	鴨脷洲海旁道 - 銅鑼灣(利園山 道)	調整票價	28.11.2011

路線編號	行程起止點	服務改善/調整	生效日期
36X	鴨脷洲(平瀾街) – 銅鑼灣 (利園山道)		
36A	鴨脷洲 - 灣仔 (通宵服務)		
37	鴨脷洲(平瀾街) – 利東邨/鴨脷洲邨(循環綫)		
38	香港仔(西安街) – 利東邨 (循環綫)(通宵服務)		
58	香港仔 – 堅尼地城(北街)	調整票價	28.11.2011
59	深灣 - 堅尼地城(北街)		
59A	香港仔 – 深灣公共交通交匯處		
59B	香港仔(東勝道) – 深灣公共交通交匯處		
63 (63A)	海怡半島 - 瑪麗醫院 (香港仔 - 華富邨)	調整票價	28.11.2011
36S	鴨脷洲海旁道 - 銅鑼灣利園山道	增設星期日服務	1.12.2011
39C	漁安苑(鴨脷洲) – 香港仔 (循環綫)	調整票價	12.12.2011
39M	漁安苑(鴨脷洲) – 天后站		
40	赤柱 – 銅鑼灣		

### III. 交通管理計劃

由 2011 年 10 月至 2011 年 12 月期間，實施了下列交通管理計劃：

地點	措施	生效日期
海灘道由其與淺水灣道交界處起，至同一交界以北約 125 米處止	每日上午 7 時至下午 7 時劃為限制區	21.10.2011
(a) 鴨脷洲大街由其與惠風街交界以西約 5 米處起，至同一交界的路段； (b) 惠風街由其與鴨脷洲大街交界以南約 5 米處起，至同一交界止的路段；及	每日上午 7 時至下午 7 時劃為限制區	4.11.2011

地點	措施	生效日期
(c) 惠風街由其與鴨脷洲大街東行交界以北約 5 米處起，至同一交界處止的西面路旁行車綫		
漁光道北行由其與香港仔水塘道交界以南約 205 米處起，至同一交界以南約 160 米處止的西面路旁行車綫	全日 24 小時限制區	2.12.2011
置富道由其與置富花園巴士總站南面交界以南約 30 米處起，至同一交界以南約 80 米處止的西面路旁行車綫	全日 24 小時限制區	30.12.2011

運輸署

2012 年 1 月