

新巴城巴服務重整建議 - 第 6、14 及 66 號線

I. 第 6、14 及 66 號線現時的服務詳情

路線	新巴 66	新巴 14	城巴 6
終點站	中環 (交易廣場) - 赤柱廣場 (馬坑)	嘉亨灣 - 赤柱炮台 (閘口)	中環 (交易廣場) - 赤柱監獄
繁忙時段班次	12-30 分鐘	10-20 分鐘	8-23 分鐘
單程收費	\$8.9	\$8.9	\$7.9
服務時間	<p>由中環(交易廣場)開出： 每日上午七時正至下午七時三十分</p> <p>由赤柱廣場(馬坑)開出： 星期一至六 上午六時四十五分至下午七時三十分</p> <p>星期日及公眾假期 上午七時正至下午七時三十分</p>	<p>由嘉亨灣開出： 每日上午五時四十分至晚上十一時四十分</p> <p>由赤柱炮台(閘口)開出： 每日 上午六時十五分至凌晨十二時正</p>	<p>由中環(交易廣場)開出： 每日上午六時正至凌晨一時</p> <p>由赤柱監獄開出： 每日上午六時正至凌晨十二時零五分</p> <p>(每日上午六時十五分由赤柱開出，以及晚上七時三十分起至尾班車由中環及赤柱開出繞經春斫角及馬坑)</p>
平均乘客使用率 (非繁忙時段)	25%	17%	38%
車輛數目	5部空調雙層巴士	5部空調雙層巴士	8空調雙層巴士

II. 建議的背景

- 新巴第 66 號線與城巴第 6、6X 號線大部份重疊，在中環與司徒拔道間亦和新巴第 15 號線重疊，引致新巴第 66 號線在非繁忙時段載客量持續偏低，平均載客率只有 25%，最高載客率亦只有 50%；
- 新巴第 14 號線提供往返赤柱炮台及嘉亨灣之服務。地區組織多年來不斷提出增設來往馬坑/赤柱廣場及筲箕灣之巴士服務之要求。

III. 建議的內容

因應上述原因，現建議重整新巴第 14 號線、第 66 號線及城巴第 6 號線，詳情如下：

路線	建議詳情
第 14 號線	<p>➤ 星期一至五(公眾假期除外)上午八時二十分至下午三時，下午八時二十分至十一時四十分，及星期六、星期日及公眾假期上午八時二十分起，新巴第 14 號線將會重整如下：</p> <ul style="list-style-type: none"> - 改為以嘉亨灣為起點的循環線模式運作； - 由赤柱往嘉亨灣方向之班次將繞經馬坑公共交通交匯處。於西灣河、筲箕灣及大潭道一帶登車之乘客如欲前往馬坑，可於巴士回程往西灣河時於馬坑下車； - 上述時間外之服務，及繞經赤柱監獄之特別班次之時間將維持不變。
第 66 號線	<p>➤ 星期一至五(公眾假期除外)上午九時至下午三時，星期六、星期日及公眾假期全日暫停服務；</p> <p>➤ 配合是項重整計劃，增設下列八達通轉乘優惠予往來馬坑 / 春磡角道及黃泥涌峽道 / 司徒拔道之乘客：</p> <p><u>城巴第 6X 號線 (往中環) → 城巴第 6 號線 (往中環)</u></p> <ul style="list-style-type: none"> - 於環角道或春磡角道登上城巴第 6X 號線往中環方向之乘客，可於淺水灣道影灣園 / 舊淺水灣酒店對面免費轉乘城巴第 6 號線往中環。全程車費為 \$8.4； <p><u>城巴第 6 號線 (往赤柱) → 城巴第 6X 號線 (往赤柱)</u></p> <ul style="list-style-type: none"> - 於黃泥涌峽道或司徒拔道登上城巴第 6 號線往赤柱方向之乘客，可於淺水灣道影灣園 / 舊淺水灣酒店外免費轉乘城巴第 6X 號線往環角道或春磡角道一帶。全程車費為 \$7.9。

路線	建議詳情																																									
城巴第 6 號線	<p>➤ 星期一至五(公眾假期除外)上午九時至下午三時，及星期六、星期日及公眾假期上午八時二十分起至下午七時三十分，當來回方向服務抵達赤柱村道與佳美道交界時，將取道佳美道繞經馬坑公共交通交匯處，然後經原路折回赤柱村道繼續前往赤柱監獄或中環。此運作模式收費如下：</p> <p><u>往赤柱方向</u></p> <p>中環</p> <table border="1" data-bbox="576 663 1358 860"> <tr> <td>\$4.60*/\$7.90#</td> <td colspan="3">司徒拔道</td> </tr> <tr> <td>\$5.30*/\$7.90#</td> <td>\$5.30*/\$7.90#</td> <td colspan="2">淺水灣海灘</td> </tr> <tr> <td>\$7.90</td> <td>\$7.90</td> <td>\$4.60</td> <td>赤柱村</td> </tr> <tr> <td>\$7.90</td> <td>\$7.90</td> <td>\$4.60</td> <td>\$2.70 赤柱監獄</td> </tr> </table> <p><u>往中環方向</u></p> <p>赤柱監獄</p> <table border="1" data-bbox="576 1005 1358 1249"> <tr> <td>\$2.70*/\$7.90#</td> <td colspan="4">赤柱村</td> </tr> <tr> <td>\$4.60*/\$7.90#</td> <td>\$4.60*/\$7.90#</td> <td colspan="3">淺水灣</td> </tr> <tr> <td>\$7.90</td> <td>\$7.90</td> <td>\$5.30</td> <td colspan="2">司徒拔道</td> </tr> <tr> <td>\$7.90</td> <td>\$7.90</td> <td>\$5.30</td> <td>\$4.60</td> <td>皇后大道東</td> </tr> <tr> <td>\$7.90</td> <td>\$7.90</td> <td>\$5.30</td> <td>\$4.60</td> <td>\$3.40 中環</td> </tr> </table> <p>* 適用於以八達通卡付款之乘客 (需於下車再次拍卡) # 適用於以現金付款之乘客</p> <p>現時每日上午六時十五分由赤柱開出，以及晚上七時三十分起至尾班車由中環及赤柱開出取道春磡角道及環角道繞經春磡角及馬坑的所有服務詳情將予以維持。</p>	\$4.60*/\$7.90#	司徒拔道			\$5.30*/\$7.90#	\$5.30*/\$7.90#	淺水灣海灘		\$7.90	\$7.90	\$4.60	赤柱村	\$7.90	\$7.90	\$4.60	\$2.70 赤柱監獄	\$2.70*/\$7.90#	赤柱村				\$4.60*/\$7.90#	\$4.60*/\$7.90#	淺水灣			\$7.90	\$7.90	\$5.30	司徒拔道		\$7.90	\$7.90	\$5.30	\$4.60	皇后大道東	\$7.90	\$7.90	\$5.30	\$4.60	\$3.40 中環
\$4.60*/\$7.90#	司徒拔道																																									
\$5.30*/\$7.90#	\$5.30*/\$7.90#	淺水灣海灘																																								
\$7.90	\$7.90	\$4.60	赤柱村																																							
\$7.90	\$7.90	\$4.60	\$2.70 赤柱監獄																																							
\$2.70*/\$7.90#	赤柱村																																									
\$4.60*/\$7.90#	\$4.60*/\$7.90#	淺水灣																																								
\$7.90	\$7.90	\$5.30	司徒拔道																																							
\$7.90	\$7.90	\$5.30	\$4.60	皇后大道東																																						
\$7.90	\$7.90	\$5.30	\$4.60	\$3.40 中環																																						

IV. 建議的好處

第 14 號線

- 提供直接往返赤柱廣場至筲箕灣之巴士服務

第 66 號線

- 受影響之乘客通過替代服務可節省高達\$4.3 之車資；
- 減少低使用率巴士行駛所產生之噪音對春磡角區居民之影響；

- 減少巴士班次行經中環及金鐘之繁忙路段。除可減輕此等路段之交通負荷外，亦能藉此改善有關路段之空氣質素。

V. 對乘客之影響

(1). 第 14 號線

現時沿途各站點間之服務均得以維持。

(2). 第 66 號線

目的地	受影響乘 數目(佔 全線全日 乘客的百 分比)	替代服務	車費
中環 / 金鐘 / 皇后大道東往司徒拔道東山臺	13(0.5%)	城巴第 6 號線	\$8.9 降低至 \$4.6
中環 / 金鐘 / 皇后大道東往司徒拔道東山臺後 / 淺水灣海灘	117(4.2%)	城巴第 6 號線	\$8.9 降低至 \$5.3
中環 / 金鐘 / 皇后大道東往淺水灣道淺水灣海灘後 / 赤柱廣場	82 (2.9%)	城巴第 6 號線	\$8.9 降低至 \$7.9
中環 / 金鐘 / 皇后大道東往春磡角道 / 馬坑	21 (0.8%)	城巴第 6X 號線	\$8.9 降低至 \$8.4
淺水灣道往春磡角道 / 馬坑	3 (0.1%)	城巴第 6X 號線	\$5.4 降低至 \$4.6
司徒拔道 / 黃泥涌峽道往春磡角道 / 馬坑	2 (0.1%)	城巴第 6 號線轉乘城巴 6X 號線	\$8.9 降低至 \$7.9
赤柱廣場 / 淺水灣道往中環	168 (6.0%)	城巴第 6 號線	\$8.9 降低至 \$7.9
淺水灣道淺水灣海灘對面往中環	236 (8.4%)	城巴第 6 號線	\$5.9 降低至 \$5.3
司徒拔道 / 黃泥涌峽道往中環	81 (2.9%)	城巴第 6 號線	\$5.9 降低至 \$4.6
皇后大道東往中環	65 (2.3%)	城巴第 6 號線	\$3.6 降低至 \$3.4
馬坑 / 春磡角道往淺水灣道 / 中環	127 (4.5%)	城巴第 6X 號線	\$8.9 降低至 \$8.4
馬坑 / 春磡角道往黃泥涌峽道 / 司徒拔道	11 (0.4%)	城巴第 6X 號線轉乘城巴 6 號線	\$8.9 降低至 \$8.4

VI. 路線圖

請參閱附圖 C

VII. 建議實施日期

2012 年第 2 季