

南區區議會屬下  
交通及運輸事務委員會  
交通及運輸事務委員會過往會議所討論事項的進展報告  
(截至 2012 年 8 月 28 日的情況)

(A) 交通管理計劃

<u>項 目</u>	<u>負 責 人</u>	<u>進 展</u>
1. 位於赤柱村道的多層停車場連公共交通總站	建築署／ 運輸署	已於 2011 年 8 月聘請顧問公司，並正進行初部設計。運輸署及建築署已於 2012 年 4 月 16 日第二次會議向委員介紹項目最新進展，詳情請參閱交通文件 16/2012 號。有關項目現正參與 2012 年全港資源分配工作，若獲納為乙 U 級工程，即可以進入詳細設計階段。運輸署及建築署會定期向委員會匯報項目的最新情況。
2. 水管更換及修復工程 第 1 階段第 2 期	水務署	有關工程的設計及建造的工程顧問合約已於 2005 年 3 月 9 日展開，工程合約編號 15/WSD/05 已於 2006 年 8 月動工。現時在南區的工程進展如下：  (a) 南朗山道行車路及行人路(進行中) [99%] (預計 2012 後期完成) [原因:受到港鐵南港島線位於南朗山道與香業道交界工程影響，南朗山道靠近該交界之餘下水管工程預計於 2012 年後期完成。]； (b) 香葉道行車路及行人路(已完成) [100%]；以及 (c) 黃竹坑道行車路(進行中) [95%] (預計 2012 後期完成) [原因: 由於遇到大量地下石層，以及需要避免開掘石坑對附近居民造成交通和環境影響，開掘石坑工程只能於非繁忙時間有限度地進行，因此黃竹坑道餘下水管工程預計須於 2012 年後期完成。]。

(A) 交通管理計劃

項 目

負責人

進 展

3. 更換及修復水管工程  
第 2 階段

水務署

包括南區部分工程的工程合約編號 8/WSD/06 及 28/WSD/06 已分別於 2007 年 3 月及 6 月展開，因天雨關係及個別工程遇到的問題，有關工程預計完工日期將有所修改，個別地區工程預計完工日期如下。現時在南區正進行水管更換及修復工程的地點包括：

I. 工程合約編號 8/WSD/06

- (a) 壽山村道(喉管接駁進行中) (預計 2012 後期完成)；
- (b) 深水灣道(喉管接駁進行中) (預計 2012 年後期完成)；[原因：由於需要與其他工程協調,故此需更改接駁壽山村道與深水灣道水管之次序。為配合其他工程，深水灣道近深水灣徑之水管接駁工程已完成，而其他部分將於 2012 年後期完成。]
- (c) 大浪灣道(進行中) (預計 2012 後期完成)；以及
- (d) 赤柱市集(喉管接駁進行中) (預計 2012 後期完成)。

II. 工程合約編號 28/WSD/06

- (a) 田灣街(進行中) (預計 2012 年後期完成)；
- (b) 田灣海旁道(進行中) (預計 2012 年後期完成)；
- (c) 嘉和街(進行中) (預計 2012 年後期完成)；
- (d) 興和街(進行中) (預計 2012 年後期完成)；
- (e) 薄扶林道(進行中) (預計 2012 年後期完成)；
- (f) 置富道及置富徑(進行中) (預計 2012 年後期完成)；

(A) 交通管理計劃

項 目

負責人

進 展

- (g)——香港仔大道 [由於香港仔大道的工程位置仍然有其他工程進行而未能復工，因此現刪除該工程進度報告，而工程的時間表需作檢討，初步預計於 2013 年中復工。]
- (g) 鴨脷洲大街(進行中) (預計 2012 年後期完成)；以及
- (h) 利枝道(進行中) (預計 2012 年後期完成)。
4. 更換及修復水管工程第 3 階段
- 水務署
- 包括南區工程的工程合約編號 18/WSD/08 已於 2009 年 3 月 18 日展開。現時在南區正進行水管更換及修復工程的地點包括：
- (a) 薄扶林道行人路及行車路(進行中) [35%] (預計於 2013 年底完成)；〔原因：由於地底情況與設計有所不同，因此就實際環境進行了設計改動，故此需要重新申請挖掘准許證。〕
- (b) 石排灣道行車路(等待挖掘准許證批出) (預計於 2013 年底完成)；[原因：石排灣道交通擠塞投訴於 2011 年 9 月在試車期間收到。為將工程對交通之影響減到最少，水管路線將更改至香港仔海傍道。現正申請挖掘准許證。挖掘試井將會安排於挖掘准許證批出後進行]
- (c) 香港仔水塘道行車路(等待挖掘准許證批出) (預計於 2013 年中完成)；〔原因：由於需要與其他工程協調，故此需要更改臨時交通管理措施及時間表。〕
- (d) 業發街行人路及行車路(駁水工程進行中) (預計於 2012 年底完成)；〔原因：由於需要進一步與其他工程協調剩餘的接駁水管工程，故此需要更改臨時交通管理措施及時間表。〕
- (e) 黃竹坑道行人路(進行中) [80%] (預計於 2013 年初完成)；〔原因：挖掘准許證仍然等待中〕

(A) 交通管理計劃

項 目

負責人

進 展

- (f) 塘邊徑行人路及行車道(駁水工程進行中) (預計於 2012 年底完成)；  
〔原因：就實際環境進行了設計改動，故此需要更改臨時交通管理措施。〕
- (g) 淺水灣道行車道(進行中) [70%] (預計於 2013 年中完成)；〔原因：就實際環境進行了設計改動，等待批核。〕
- (h) 環角道及靜修里行人道及行車道(駁水工程進行中) (預計於 2012 年 10 月完成)；〔原因：挖掘准許證仍然等待中〕
- (i) 白筆山有蓋配水庫(進行中) [25%] (預計於 2013 年底完成)；〔原因：就實際環境進行了設計改動，等待有關部門批核。〕
- (j) 赤柱崗食水配水庫附近之地方(進行中) [90%] (預計於 2013 年初完成)；〔原因：就實際環境進行了設計改動，等待批核。〕
- (k) 赤柱灘道行車路(泳季期間沒有工程進行) (預計於 2012 年底完成\*)；〔原因：就實際環境進行了設計改動. 90%之水管更換工程已完成, 駁水準備工作現正同時進行. 由於受泳季之交通使用限制, 駁水工程將於泳季後進行〕
- (l) 赤柱峽道行車路(進行中) [65%] (預計於 2013 年中完成\*)；〔原因：就實際環境進行了設計改動。〕
- (m) 大潭道行車路(進行中) [5%] (預計於 2013 年底完成\*)；〔原因：由於地底設施密集，設計改動進行中〕
- (n) 赤柱村道行人路及行車路(泳季期間沒有工程進行) (預計於 2013 年中完成\*)；〔原因：由於需要與其他工程協調，故此需要更改臨時交通管理措施及時間表。〕
- (o) 域多利道行人路及行車路(等待挖掘准許證批出) (預計於 2013 年底完成)；

(A) 交通管理計劃

項 目

負責人

進 展

- (p) 薄扶林食水配水庫附近之地方 (進行中) [65%] (預計於 2013 年底完成) ;
- (q) 香港仔大道行人路 (進行中) [8%] (預計於 2013 年底完成) ;
- (r) 田灣海旁道行車路 (已完成) ;
- (s) 淺水灣道行車路 (進行中) [20%] (預計於 2013 年底完成) ;
- (t) 薄扶林村 (進行中) [75%] (預計於 2012 年底完成) ; 以及
- (u) 薄扶林水塘道 (進行中) [15%] (預計於 2013 年底完成) 。

\*工程只可於非泳季期間進行

5. 水管更換及修復工程  
第 4 階段第 1 期

水務署

包括東區及南區工程的工程合約編號 12/WSD/10 已於 2011 年 7 月展開。現時在南區正進行水管更換及修復工程的地點包括：

- (a) 金粟街行人路及行車路(進行中)(預計於 2013 年初完成) ;
- (b) 碧荔道行人路及行車路(進行中)(預計於 2015 年初完成) ;
- (c) 漁光道行人路及行車路(進行中)(預計於 2013 年中完成) ;
- (d) 香葉道行人路(已完成) ;
- (e) 香港仔魚市場(駁水工程進行中)(預計於 2012 年中完成) ;
- (f) 香島道行人路及行車路(進行中)(預計於 2015 年中完成) ;
- (g) 淺水灣道行人路及行車路(進行中) (預計於 2014 年初完成);
- (h) 香港仔瀘水廠附近之地方(進行中) (預計於 2013 年底完成);
- (i) 薄扶林路附近之地方(進行中) (預計於 2013 年中完成)

(A) 交通管理計劃

項 目

負 責 人

進 展

6. 南區行人天橋及隧道加  
建升降機

路政署

南區行人天橋及行人隧道加建升降機的進度如下：

位置	種類 (結構編號)	進度
(a). 黃竹坑道近葛亮 洪醫院	行人天橋 (HF42)	路政署在 2009 年 8 月 28 日展開有關工程，已於 2011 年 9 月 17 日完成。
(b). 黃竹坑道近業勤 街	行人天橋 (HF94)	路政署在 2011 年 7 月 1 日展開有關工程，預計於 2013 年 7 月完成。
(c). 香港仔海傍道與 田灣海旁道	行人天橋 (HF134)	工程合約將於 2012 年底展開，預計於 2014 年底完成。
(d). 石排灣道近華富 邨	行人隧道 (HS7)	顧問設計及建造合約已於 2011 年 11 月展開。工程預計將於 2015 年中完成。
(e). 鴨脷洲橋之下近 深灣軒	行人隧道 (HS13)	顧問設計及建造合約已於 2011 年 11 月展開。工程預計將於 2015 年中完成。
(f). 新鴨脷洲橋之下 靠新市街	行人隧道 (HS13A)	顧問設計及建造合約已於 2011 年 11 月展開。工程預計將於 2015 年初完成。
(g). 香港仔海傍道近 湖南街	行人隧道 (HS16)	路政署在 2011 年 12 月 30 日展開有關工程合約。工程預計於 2013 年 12 月完成。
(h). 深水灣近香島道 麗海堤岸路	行人天橋 (HF59)	顧問設計及建造合約已於 2011 年 11 月展開。工程預計將於 2015 年中完成。

(A) 交通管理計劃

項 目

負責人

進 展

- |    |                          |                         |  |                                      |
|----|--------------------------|-------------------------|--|--------------------------------------|
|    |                          | (i). 橫跨黃竹坑道,鴨<br>脷洲橋道   | 高架行人道<br>(H107)  | 顧問進行加建無障礙設施的初步技術可行性勘查研究預計於2012年年底完成。 |
|    |                          | (j). 黃竹坑道,近香港<br>仔隧道收費站 | 高架行人道<br>(H115)  | 顧問進行加建無障礙設施的初步技術可行性勘查研究預計於2012年年底完成。 |
|    |                          | (k). 黃竹坑道,近南風<br>道      | 高架行人道<br>(H116)  | 顧問進行加建無障礙設施的初步技術可行性勘查研究預計於2012年年底完成。 |
| 7. | 南港島線(東段)項目預計<br>臨時交通管理措施 | 港鐵公司                    | 南港島線(東段)工程已於2011年6月展開。有關現時於南區實施的各項<br>臨時交通管理措施,請參閱附件及附圖。 |                                      |

(A) 交通管理計劃

<u>項 目</u>	<u>負 責 人</u>	<u>進 展</u>	
8. 於南區行人過路處增設下斜路緣以配合無障礙通道	運輸署	<u>擬增設位置</u> 田灣街近田灣商場外 田灣街近登豐街 田灣巴士總站出入口 赤柱巴士總站 置富道近置富花園第 7 座	<u>進度</u> 工程已經完成。 預計完工日期為 2013 年 4 月。 工程已經完成。 工程已經完成。 預計完工日期為 2013 年 2 月。

運輸署歡迎各委員提出擬增設下斜路緣的位置，並會逐一研究每個位置。運輸署亦會與委員保持溝通，了解南區各地對下斜路緣的需要

(A) 交通管理計劃

<u>項 目</u>	<u>負 責 人</u>	<u>進 展</u>
9. 海洋公園旅遊巴免費停泊及相關交通安排	運輸署／ 海洋公園	<p>現時，位於大樹灣停車場的集古村酒樓，已為獲經許可人士，即包括公園員工、導遊及旅遊巴士司機等，以\$17的價錢提供外賣午膳。若旅行團於集古村酒樓用餐，其導遊及旅遊巴士司機，亦可獲免費午膳。集古村酒樓每天為旅遊巴士司機提供 60-70 個免費午餐餐盒。</p> <p>現時公園私家車的泊位剛好能應付日常運作的需要，若將私家車泊位改作停泊旅遊巴士之用，本地旅客或因私家車泊位短缺而影響其前往公園。再者，有關建議涉及地契的改動。</p> <p>有關容許旅遊巴經海洋公園近黃竹坑道出口離開的建議，涉及地契的改動，需要向地政總署申請契約修訂。海洋公園將就契約修訂事宜與地政總署進行商討。當運輸署收到地政總署的轉介時，會提供交通方面的意見。</p>

(B 南區巴士路線

)

<u>項 目</u>	<u>負 責 人</u>	<u>進 展</u>
1. 加設低地台巴士	運輸署	預期巴士公司在 2012 年年底會繼續引入低地台巴士更新車隊，本署會通知委員會其進度。
2. 2012-13 年度南區巴士路線發展計劃	運輸署	本署會監察在 2012 年 4 月 16 日獲通過的「2012-13 年度南區巴士路線發展計劃」的進度。詳情請參閱運輸署公共交通服務及交通管理措施報告。
3. 南區巴士脫班問題	運輸署	本署已向委員會提交有關南區巴士服務的調查報告。我們會繼續與巴士公司和委員會就進一步改善南區巴士服務的方案進行商討。根據 2012 年第 2 季數據，城巴(專營 1)在全港營運的路線計算，其中服務南區的路線有超過 4.5%的脫班率有城巴 72、城巴 592 及城巴 97 線，主要脫班原因在於行車路線交通擠塞情況。以全港計算，在 2012 年第 2 季經交通投訴組及 1823 熱線收到的投訴數字以新巴 970/970X 為最高。投訴內容主要是有關現有服務未能滿足乘客需求。

(C) 路政署(港島南區)

過去兩個月內完成及未來六個月內進行的主要路面重鋪工程項目及其時間表

	<u>地點／路段</u>	<u>詳細進度／備註</u>	<u>預計（確實） 動工日期</u>	<u>預計（確實） 完工日期</u>	<u>路政署 負責人姓名 (電話)</u>
1.	壽山村道（燈柱號碼由19303至19310一段）	工程完成	(2012/4/16)	(2012/6/21)	陳浩彬先生 2331 5731
2.	深水灣道（燈柱號碼由26070至27643一段）	工程完成	(2012/5/1)	(2012/7/5)	-同上-
3.	白筆山道（燈柱號碼由21246至21248一段）	工程完成	(2012/6/6)	(2012/7/31)	-同上-
4.	白筆山道（燈柱號碼由21271至21274一段）	工程完成	(2012/6/8)	(2012/7/10)	-同上-
5.	黃麻角道（燈柱號碼由44562至44564一段，由45789至45792一段）	工程進行中	(2012/6/8)	2012/9/7	-同上-
6.	白筆山道（燈柱號碼由21258至21261一段）	工程進行中	(2012/8/14)	2012/10/19	-同上-

7.	大潭道 (燈柱號碼由 38707 至 38713 一段)	工程進行中	(2012/8/17)	2012/11/2	-同上-
8.	香港仔大道 182-190 號 (近天后廟)	工程計劃中 (等待有關當局批核挖掘許可証及工程噪音許可証之申請)	2012/10/8	2012/11/30	蘇意照先生 2231 5683
9.	深灣道 (南朗山道至深灣道巴士總站一段)	工程計劃中 (等待有關當局批核挖掘許可証及工程噪音許可証之申請)	2012/12/17	2013/1/17	-同上-
10.	崇文街	工程計劃中 (等待有關當局批核挖掘許可証及工程噪音許可証之申請)	2012/10/15	2012/11/30	-同上-
11.	石排灣道支路連接華富道	工程計劃中 (等待有關當局批核臨時改道措施及工程噪音許可証之申請)	2012/9/17	2012/10/31	-同上-
12.	石排灣道近薄扶林消防局	工程計劃中 (等待有關當局批核臨時改道措施及工程噪音許可証之申請)	2012/11/15	2012/12/31	-同上-

(D) 運輸署

香港仔隧道每月間歇性封閉次數

次數	一月	二月	三月	四月	五月	六月	七月	八月	九月	十月	十一月	十二月
<b>2011</b>	<b>341</b>	<b>201</b>	<b>373</b>	<b>315</b>	<b>431</b>	<b>364</b>	<b>289</b>	<b>422</b>	<b>456</b>	<b>340</b>	<b>560</b>	<b>462</b>
<b>2012</b>	<b>262</b>	<b>212</b>	<b>196</b>	<b>288</b>	<b>452</b>	<b>354</b>	<b>223</b>	<b>459</b>				

(E) 香港警務處及運輸署

2012 南區交通報告 (截至 2012 年 8 月 28 日)

地區	2012 年 6 月			地點
	死亡	嚴重	輕微	
東分區	0	1	20	石澳道(1)*, 石澳道(1), 南朗山道(1), 黃竹坑道(3), 塘邊徑(1), 業勤街(1), 南風道(1), 深灣道(2), 大潭水塘道(1), 淺水灣道(2), 南灣道(1), 赤柱新街(1), 大潭道(3), 佳美道(2)
南分區	0	0	10	鴨脷洲橋道(4), 海怡路(1), 鴨脷洲大街(2), 怡南路(1), 惠風街(1), 華庭街(1)
西分區	0	2	13	華富道(1)*, 薄扶林道(1)*, 薄扶林道(5), 石排灣道(2), 域多利道(3), 華景街(2), 華富道(1)
北分區	0	0	4	香港仔大道(1), 香港仔水塘道(1), 湖南街(1), 成都道(1)
總計	0	3	47	

地區	2012年7月			地點
	死亡	嚴重	輕微	
東分區	0	4	23	石澳道(2)*, 黃竹坑道(1)*, 佳美道(1)*, 石澳道(4), 大浪灣道(1), 黃竹坑道(3), 南朗山道(1), 南風道(1), 壽山村道(1), 香 島道(3), 深水灣道(2), 淺水灣道(2), 赤柱村道(1), 赤柱新街(1), 環角道(1), 大潭 道(2)
南分區	0	0	7	鴨脷洲橋道(3), 利東邨道(2), 海怡路(1), 鴨脷洲大街(1)
西分區	1	1	10	<b>薄扶林道(1)!</b> , <b>置富道(1)*</b> , 薄扶林道(1), 石排灣道(1), 置富徑(1), 數碼港道(1), 沙宜道(1), 華富道(4), 華景 街(1)
北分區	0	0	3	香港仔大道(1), 田灣街(1), 湖南街(1)
總計	<b>1</b>	<b>5</b>	<b>43</b>	

@交通黑點: 沒有      嚴重交通意外是指受傷人仕入院留醫超過 12 小時

(!) 死亡交通意外數字    (\*) 嚴重交通意外數字    ( ) 交通意外數字