

南區區議會  
交通及運輸委員會

運輸署公共交通服務及交通管理措施報告

I. 專營巴士服務

由 2012 年 7 月 1 日至 2012 年 9 月 10 日期間，實施了下列有關專營巴士服務的調整措施：

路線編號	行程起止點	服務改善/調整	生效日期
城巴 40	華富(北) - 灣仔碼頭	調整班次	29.7.2012
城巴 40M	金鐘(政府總部) - 華富(北)	更改巴士總站、行車路線及調整班次	29.7.2012
隧巴 107	九龍灣 - 華貴	調整班次	30.7.2012
城巴 70*	中環(交易廣場) - 香港仔	調整班次	30.7.2012
城巴 70M*	華貴 - 金鐘(東)	調整班次	30.7.2012
城巴 72	華貴 - 銅鑼灣(摩頓台)	調整班次	9.8.2012
城巴 96	利東邨 - 銅鑼灣(摩頓台)	調整班次	9.8.2012
城巴 592	海怡半島 - 銅鑼灣(摩頓台)	調整班次	9.8.2012
城巴 973	尖沙咀(摩地道) - 赤柱	調整班次	9.8.2012
城巴 92 *	鴨脷洲邨 - 銅鑼灣(循環線)	取消路線	20.8.2012
城巴 592 *	海怡半島 - 銅鑼灣(摩頓台)	增加早上由鴨脷洲邨開出 2 班特別班次及調整班次	20.8.2012
城巴 37A*	置富花園 - 金鐘(循環線)	調整班次	20.8.2012
城巴 99*	海怡半島 - 筲箕灣	增加早上繁忙時間的特快服務 99X	20.8.2012
城巴 95C*	鴨脷洲邨 - 置富花園 (循環線)	調整車輛調配	20.8.2012
隧巴 107	九龍灣 - 華貴	與路線 982X 的巴士轉乘計劃	27.8.2012
隧巴 170	沙田車站 - 華富(中)	與路線 982X 的巴士轉乘計劃	27.8.2012
隧巴 171	海怡半島 - 荔枝角	與路線 982X 的巴士轉乘計劃	27.8.2012

路線編號	行程起止點	服務改善/調整	生效日期
隧巴 970	數碼港 - 蘇屋	與路線 982X 的巴士轉乘計劃	27.8.2012
隧巴 971	石排灣邨公共交通交匯處 - 海麗邨	與路線 982X 的巴士轉乘計劃	27.8.2012
隧巴 973	尖沙咀(摩地道) - 赤柱	與路線 982X 的巴士轉乘計劃	27.8.2012
新巴 38	置富花園 - 北角碼頭	調整班次	27.8.2012
新巴 42	華富(南) - 北角碼頭	調整班次	27.8.2012
新巴 65	北角碼頭 - 赤柱村	調整班次	27.8.2012
隧巴 970	數碼港 - 蘇屋	與路線 914P 的巴士轉乘計劃	10.9.2012
隧巴 971	石排灣邨公共交通交匯處 - 海麗邨	與路線 914P 的巴士轉乘計劃	10.9.2012
隧巴 973	尖沙咀(摩地道) - 赤柱	與路線 914P 的巴士轉乘計劃	10.9.2012

\* 2012-2013 年度南區巴士路線發展計劃項目

## II. 專線小巴服務

由 2012 年 7 月 1 日至 2012 年 9 月 10 日期間，實施了下列有關專線小巴服務的調整措施：

路線編號	行程起止點	服務改善/調整	生效日期
22	薄扶林花園 - 中環(交易廣場)	輔助線 22S 調整往薄扶林花園的行車路線	29.7.2012
39M	漁安苑 (鴨脷洲) - 天后站	提供車費優惠\$7 由 2012 年 9 月 1 日起至 2012 年 12 月 31 日止 (包首尾兩天)予由波斯富街至鴨脷洲漁安苑的乘客	1.9.2012

### III. 交通管理計劃

由 2012 年 7 月 1 日至 2012 年 9 月 10 日期間，實施了下列交通管理計劃：

地點	措施	生效日期
深灣道由深灣道公共交通總站入口處起，至同一入口處以東約 25 米處止的北面路旁行車線	每日上午 8 時至上午 10 時及下午 5 時至晚上 7 時劃為限制區	13.7.2012
1. 南風徑由其與黃竹坑徑交界處起，至同一交界以北約 12.5 米處止的西面路旁行車線； 2. 南風徑由其與黃竹坑徑交界處起，至同一交界以南約 15 米處止的西面路旁行車線； 3. 黃竹坑徑由其與南風徑交界處起，至同一交界以西約 20 米處止的路段。	每日 24 小時劃為限制區	3.8.2012
赤柱新街分赤柱村道交界起，至同一交界以南約 40 米處止的東面路旁行車線	每日 24 小時劃為限制區	17.8.2012
田灣街由其與田灣新街交界以南約 5 米處起，至同一交界以南約 35 米處止的路段	每日 24 小時劃為限制區	7.9.2012

運輸署  
2012 年 9 月