

南區區議會屬下
交通及運輸事務委員會

於 2013 年 11 月 18 日舉行的
第十二次會議報告

目的

本文件旨在告知各議員上述會議所討論的主要事項。

主要事項

動議辯論：連接南區與港島北岸的西部走廊的交通情況

2. 是項動議由司馬文先生提出。他要求運輸署每年向區議會通報在南區與港島北岸之間的西部走廊的最新交通情況及改善措施。
3. 經討論後，委員會促請運輸署檢視南區三條主要走廊，包括香港仔隧道、大潭水塘道及薄扶林道的交通情況，並一致通過下列修訂動議：「南區區議會促請政府每年向區議會報告在南區各項發展項目及基礎設施對東、西、南三條走廊交通帶來的影響，以及於該路段實施的改善措施。」

配合西港島線通車的公共交通服務之修訂重組計劃

4. 運輸署繼續就上述公共交通服務重組計劃諮詢委員會，並簡介根據諮詢期間收集到的意見，就配合西港島線通車而提出的修訂方案。
5. 會上，多位委員對多組巴士線表示關注。委員指出，修訂後的新巴第 43M 號線不途徑薄扶林道，對前往瑪麗醫院的居民構成不便，並對合併後的城巴第 7 號線早上繁忙時段的乘客需求表示關注。此外，多位委員亦要求運輸署積極跟進鐵路與巴士／小巴的轉乘優惠安排。經討論後，委員會要求運輸署於下次會議提交配合西港島線及南港島線（東段）通車的修訂重組計劃再作跟進討論。

「人人暢道通行」計劃一為南區三條高架行人道加建無障礙通道設施

6. 路政署擬為南區現有的三條高架行人道加裝升降機，分別為鴨脷洲橋由香港仔至鴨脷洲的高架行人道（結構編號 H107）、橫跨黃竹坑道至香港仔隧道收費站的高架行人道（結構編號 H115）及黃竹坑道近南豐道的高架行人道（結構編號 H116）。會上，委員關注各擬建升降機的使用率、構築物 H115 的接駁通道配套及為構築物 H116 建造斜道的可行性。

7. 經討論後，委員會原則上不反對構築物 H107 的加建升降機方案，但要求路政署重新設計為構築物 H115 及 H116 加建無障礙設施的方案，然後再提交委員會討論。

港鐵南港島線列車設計及安全問題

8. 是項議程由柴文瀚先生提出。他對報章近日報道的南港島線列車安全問題表示關注，並要求港鐵公司盡早提供實物原大的車廂模型，以便委員會能提出意見。會上，委員對港鐵公司的列車安全管理抱有信心，但要求港鐵公司盡早提供車廂及車站內部的設計。

9. 經討論後，委員會要求港鐵公司備悉委員的意見，並盡快提供更多有關車廂及車站內部的詳細設計，包括列車的模擬設計圖、實物模型及列車安全報告撮要等資料。

以往會議曾討論事項進展報告（截至 2013 年 10 月 30 日的情況）

10. 委員會備悉上述報告。

其他事項

11. 委員會要求運輸署以 2004 年的香港仔交通顧問報告為基礎進行修訂，並於下次會議提交香港仔交通的改善方案供委員會討論，以便委員會考慮運用區議會撥款另作顧問研究的需要。

徵詢意見

12. 請各議員備悉本文件的內容。

南區區議會秘書處
2014 年 1 月