

南區區議會屬下
交通及運輸事務委員會

於 2014 年 1 月 27 日舉行的
第十三次會議報告

目的

本文件旨在告知各議員上述會議所討論的主要事項。

主要事項

選舉交通及運輸事務委員會主席及副主席

2. 陳富明先生 MH 及張錫容女士分別自動當選為委員會主席及副主席。

配合西港島線通車的公共交通服務之最新修訂重組計劃（2014 年 1 月版本）

3. 運輸署繼續就上述公共交通服務重組計劃諮詢委員會，並簡介署方與公共交通營辦商檢討後，就配合西港島線通車而提出的最新修訂重組方案。

4. 會上，委員對多組巴士線表示關注。多位委員擔心修訂後的新巴第 43M 號線的行車路線迂迴，同時要求該路線途經石塘咀，方便居民出入，並關注城巴第 70 號線於早上繁忙時段從各區開出的特別班次的安排。此外，多位委員亦要求運輸署積極跟進鐵路與巴士／小巴的轉乘優惠安排。經討論後，委員會要求運輸署於下次會議提交配合西港島線及南港島線（東段）通車的修訂重組計劃再作跟進討論。

「人人暢道通行」計劃－為南區三座行人天橋／高架行人道加建升降機設施

5. 土木工程拓展署擬為南區現有的三條行人天橋／高架行人道加裝

升降機，分別為橫跨香港仔海傍道近南寧街的行人天橋（結構編號 HF104）、橫跨香港仔海傍道近逸港居的行人天橋（結構編號 HF105）及連接田灣海旁道及田灣山道的高架行人道（結構編號 H186）。會上，委員關注各擬建升降機發生故障時的替代無障礙設施安排。

6. 經討論後，委員會原則上不反對構築物 H104 及 H186 的加建升降機方案。另外，委員將於會後就構築物 H105 的加建升降機方案諮詢居民，從而讓土木工程拓展署修訂有關升降機的設計。

關注南區居民下班時段於灣仔、中環等地的候車情況

7. 是項議程由朱立威先生、麥謝巧玲女士及楊位款太平紳士 MH 提出。他們指出，南區居民於傍晚繁忙時段在多個巴士中途站均難以登車，巴士亦常有誤點的情況。會上，不少委員反映多條巴士線有脫班問題，要求署方進行檢討。

8. 運輸署表示對不涉及增加額外巴士資源的建議均持開放態度，並會通過修改行車路線改善巴士的服務質素。經討論後，委員會要求署方積極監察和改善巴士脫班的問題，以提高巴士班次的穩定性。

擴展長者 2 元乘車優惠計劃至專線小巴

9. 是項議程由楊位款太平紳士 MH、麥謝巧玲女士及朱立威先生提出。不少委員關注將長者 2 元乘車優惠擴展至專線小巴服務的計劃詳情，要求運輸署盡早實行有關方案。

以往會議曾討論事項進展報告（截至 2014 年 1 月 9 日的情況）

10. 委員會備悉上述報告。

徵詢意見

11. 請各議員備悉本文件的內容。

南區區議會秘書處
2014 年 3 月