

**南區區議會屬下
交通及運輸事務委員會**

**於 2014 年 3 月 24 日舉行的
第十四次會議報告**

目的

本文件旨在告知各議員上述會議所討論的主要事項。

主要事項

配合西港島線通車的公共交通服務之最新修訂重組計劃（2014 年 3 月版本）

2. 運輸署繼續就上述公共交通服務重組計劃諮詢委員會，並簡介署方與公共交通營辦商檢討後，就配合西港島線通車提出的最新修訂重組方案。

3. 會上，委員對多組巴士線，包括城巴第 7 及 70 號線於早上繁忙時段的特別班次安排表示關注。多位委員亦要求運輸署積極跟進鐵路與巴士／專線小巴的轉乘優惠安排，以及研究為南區各巴士線設置全球衛星定位及實時報站系統。經討論後，委員會要求運輸署於下次會議就「配合西港島線通車的公共交通服務重組計劃」匯報最新進展。

配合南港島線（東段）通車的公共交通服務之修訂重組計劃（2014 年 3 月版本）

4. 運輸署就上述公共交通服務重組計劃諮詢委員會，並簡介根據諮詢期間收集到的意見，就配合南港島線（東段）通車提出的修訂方案。

5. 會上，多位委員對多組鴨脷洲巴士線的行車走向、終點站位置、路線車資及班次數目等安排表示關注，並反對取消部分路線如新巴第 91 和 94X 號線，以及城巴第 71 號線等。經討論後，委員會要求運輸署於下次會議提交配合南港島線（東段）通車的修訂重組計劃再作跟進討論。

南港島線（東段）項目臨時交通管理措施

6. 是項議程由香港鐵路有限公司（下稱「港鐵公司」）提出。港鐵公司代表向委員會介紹在南港島線（東段）工程施工期間，於南區多處地點，包括香港仔隧道收費廣場、海洋公園、黃竹坑、利東邨、鴨脷洲大街和海怡半島一帶實施的臨時交通管理措施的概況。委員會備悉上述的臨時交通管理措施。

關注薄扶林道行車潛在危險

7. 是項議程由朱立威先生、麥謝巧玲女士及楊位款太平紳士 MH 提出。他們關注薄扶林道西行多個路口不時出現車輛突然轉彎的情況，對後方車輛構成危險。會上，不少委員反映薄扶林道多個路段的潛在交通危險，要求署方作出檢討。

8. 運輸署代表表示，會研究在南區有較多車輛右轉的位置設置適當的交通標誌提醒駕駛者，並於禁止車輛右轉的位置加設交通圓柱筒分隔來回行車線。

以往會議曾討論事項進展報告（截至 2014 年 3 月 10 日的情況）

9. 委員會備悉上述報告。

徵詢意見

10. 請各議員備悉本文件的內容。

南區區議會秘書處
2014 年 5 月