

南區區議會

南港島綫（東段）項目的最新進展

引言

港鐵公司於 2014 年 3 月的南區區議會會議中，講解了南港島綫(東段)的工程進度、臨時交通管理措施的實施概況以及社區聯繫。本文件旨在向區議會介紹南港島綫(東段)截至 2014 年 5 月的最新進展。

工程進度及展望

2. 南港島綫(東段)的工程開展至今已兩年多，持續取得進展。整體高架橋工程已完成約八成。地底路段方面，南風隧道已完成約七成半的爆破工程，鴨脷洲主隧道的爆破工程已完成。利東站 B 出口已完成約九成的豎井爆破工程。

3. 本文件會介紹金鐘段、南風段、海洋公園、黃竹坑、利東和鴨脷洲大街、以及海怡半島一帶的最新工程進展。

金鐘段

4. 夏慤花園工地現時正以明挖回填方式進行金鐘站擴建的挖掘和車站結構工程。月台及隧道爆破工程繼續進行，預計於 2014 年年底完成。爆破工程進行期間，現有金鐘站的列車服務、路面的交通及行人通道均不會受影響。港鐵公司亦於爆破工程進行前向附近居民及商廈派發通告。

5. 香港公園工地的豎井爆破工程已經完成。在香港公園旁的通風設施工地，通風大樓的結構工程已於 2013 年 12 月展開，而隧道爆破工程預計維持至 2014 年第三季。

南風隧道入口工地

6. 南風隧道爆破工程正在進行，預計於 2014 年第三季完成。隧道及高架隧道結構的建造工程正在進行，預計於 2014 年第四季完成。南風通風大樓結構工程正在進行，預計於 2014 年年底完成。

海洋公園段

7. 近香港仔隧道至海洋公園站一段高架橋的隔音屏障裝置工程已大致完成，軌道鋪設及架空電纜安裝工程將緊接進行。沿香港警察學院對出一段高架橋段現正進行隔音屏障安裝工程，預計於 2014 年第二季完成。

8. 海洋公園站車站的結構建造工程已完成，裝修工程現已展開。接駁至海洋公園的行人天橋橋面建造工程亦已完成。

黃竹坑段

9. 黃竹坑站的車站結構建造工程已完成，裝修工程現已展開。而由香葉道至業發街之間的黃竹坑站 A 出口的結構工程現正進行，車廠工地的柱牆及天台樓面工程現已完成，裝修工程亦已展開。

10. 沿南朗山道對出一段明渠正進行明渠改善工程，包括建造明渠內間牆、新明渠牆及新明渠平台。

11. 近聖神修院斜坡的高架橋段正在進行隔音屏障安裝工程。

12. 近大王爺廟附近的部分行人路及聖神修院附近的部分行人路和樓梯會繼續暫時封閉，以進行隔音屏障安裝工程。

13. 部分位於警校道的行車路將會分階段暫時封閉，以進行渠務工程。現有行車安排將維持不變。

利東段

14. 鴨脷洲橋道及鴨脷洲徑交界之路口已臨時改道至前海面傳道會小學舊址，原址現正進行隧道結構明挖回填及臨時支撐結構工程。近鴨脷洲徑的混合地質隧道的挖掘工程已完成，而相關隧道結構工程現正進行，往海怡半島方向及往鴨脷洲大橋方向的鴨脷洲行車隧道已分別在 2013 年 11 月及 2014 年 1 月貫通。

15. 利東邨原來巴士總站的部分位置正進行利東站 B 出口的爆破、挖掘、及相關地下管綫改道工程。爆破工程配備爆破護面覆蓋及密封式隔音罩。

16. 位於鴨脷洲大街的利東站 A 出口及通往利東站的行人隧道的結構工程現正進行。

17. 鴨脷洲主隧道的爆破工程已經完成。

海怡半島段

18. 臨時馬路鋼板下的挖掘、車站及出入口結構工程現正進行。

19. 連接鴨脷洲邨的行人天橋的結構工程現正進行，預計於 2014 年年底完成。

20. 玉桂山機房大樓的工地平整工程已經完成，結構工程現正進行。

21. 利榮街通風大樓的結構工程現正進行。

臨時交通管理措施

22. 臨時交通管理措施情況的實施概況如下：

相關路段	預計安排	實施進度
南風道	為配合水管接駁工程，南風道的臨時交通管理措施已於 2013 年 10 月起分階段實施，並會維持至 2014 年第三季（星期日及公眾假期除外）。部分南風道(上山方向)將於早上七時至下午七時暫時轉為單綫行車，其間南風道行車路仍維持雙綫雙程行車。	已實施
香葉道	介乎海洋公園道迴旋處及業發街第二個路口之間的一段香葉道於 2014 年第二季暫時向南移，預計維持至 2014 年第三季。其間行車安排將維持不變。	2014 年第二季

相關路段	預計安排	實施進度
南朗山道/ 警校道	部分位於警校道的行車路將會分階段暫時封閉，以進行渠務工程。現有行車安排將維持不變。	已實施
	南朗山道及香葉道交界的一段南朗山道，已於 2012 年 10 月開始暫時改道，預計維持至 2014 年上半年。	已實施
黃竹坑道	偉晉中心及利達中心之間的一段由黃竹坑道往業勤街的行人通道，將繼續暫時封閉，其間行人需暫時改經黃竹坑道與業勤街的交界處前往業勤街，直至 2014 年年底。	已實施
	於黃竹坑道一段近塘邊徑的行車路於 2014 年第二季分階段暫時改道，預計維持至 2014 年年中。其間行車綫數目及行車方向並無改變。	2014 年第二季
鴨脷洲橋道/ 鴨脷洲徑/ 利東邨道	鴨脷洲徑往北遷移已於 2012 年 6 月實施。行人路及行車路仍繼續維持。行人及車輛仍可照常通往鴨脷洲徑及利東邨道。此安排將一直實施至 2014 年第三季。	已實施
	為配合將來的交通燈號及街燈安裝工程，鴨脷洲橋道、鴨脷洲徑及利東邨道路口已於 2013 年第四季分階段於非繁忙時段進行挖掘及管綫安裝工程，直至 2014 年第二季。其間，部分行車路須分階段臨時收窄及改道。	已實施
	於利東邨道近鴨脷洲徑的挖掘、管綫安裝、路面重鋪及永久過路位搬遷工程，於 2014 年第一季起通宵進行，直至 2014 年第二季。	已實施
利東邨道	利東商場一期對出的部分利東邨道已於 2012 年 9 月開始暫時改道，而部分原有巴士總站的巴士綫亦已遷移至新巴士總站。以上安排將維持至 2014 年年底以配合利東站 B 出入口的建造工程。	已實施

相關路段	預計安排	實施進度
	由 2013 年 7 月開始至 2014 年第二季，為配合利東站 B 出入口的豎井爆破工程，位於利東商場一期對出的部分利東邨道行人路於爆破工程進行期間需要短暫封閉。	已實施
海怡半島	怡南路和利南道交界的路口重開之後，從利南道至海怡東商場之間的一段怡南路，實施單綫單程行車。	已實施

爆破工程

23. 南港島綫(東段)沿綫的所有爆破工程已展開。各工地的爆破時間如下：

23.1 隧道爆破

- 金鐘站擴建工程：月台及隧道爆破工程已於 2012 年 11 月展開，車站擴建部分的爆破工程已於 2013 年 11 月展開，每天進行一至兩次爆破。以上工程預計於 2014 年年底完成。
- 香港公園通風設施：豎井爆破工程於 2013 年 3 月展開，並於 2013 年 12 月完成。
- 南風隧道：隧道爆破工程每天進行兩次，預計於 2014 年第三季完成。
- 鴨脷洲隧道：鴨脷洲主隧道的爆破工程已經完成。建造利東站 B 出口的豎井爆破工程正在進行，預計至 2014 年第二季完成。連接利東站及 B 出口的行人隧道爆破工程現已展開，預計於 2014 年第二季完成。

臨時拆建物料躉船轉運站

24. 為配合南港島綫(東段)的興建，港鐵公司於鋼綫灣及利南道設立了臨時拆建物料躉船轉運站。截至 2014 年 3 月，運往鋼綫灣躉船轉運站及

利南道躉船轉運站的拆建物料量分別約為 220,000 立方米及 250,000 立方米。預計尚有約 60,000 立方米的拆建物料會運往躉船轉運站。

南港島綫(東段)工程用地

25. 南港島綫(東段)工程用地名單請參考附件。

社區聯繫

安貧小姊妹會聖瑪利安老院舍義工活動

26. 南港島綫(東段)團隊與承建商代表於 2014 年 4 月 22 日探訪安貧小姊妹會聖瑪利安老院舍，與住在院舍內的長者唱歌及玩遊戲。

淺水灣小龍競賽

27. 參加南區的龍舟競賽已成為南港島綫(東段)團隊的年度活動。2014 年 4 月 27 日，團隊參與了「2014 淺水灣小龍競賽」。

社區聯絡小組

28. 港鐵公司一直與社區不同團體就鐵路工程進展保持緊密聯繫。第十三次社區聯絡小組會議於 2014 年 5 月陸續舉行，相關資料會上載至南港島綫（東段）的網頁供公眾瀏覽，網址為：
<http://www.mtr-southislandline.hk/tc/home/>。

結論

29. 港鐵公司會繼續就項目推展與區議會及地區保持溝通，期望南港島綫（東段）可按進度順利進行，於 2015 年竣工。

港鐵公司

2014 年 5 月