

南區區議會屬下  
交通及運輸事務委員會

於 2014 年 5 月 19 日舉行的  
第十五次會議報告

目的

本文件旨在告知各議員上述會議所討論的主要事項。

主要事項

上次會議曾討論的「配合西港島線及南港島線（東段）通車的公共交通服務重組計劃」之進度報告

2. 運輸署向委員會匯報上述公共交通服務重組計劃（下稱「重組計劃」）的最新進度。會上，委員對多組巴士線的安排，包括城巴第 7 號線於早上繁忙時段的班次安排、隧巴第 176 及 671 號線的行車走向及城巴第 43M 號線的尾班車時間等表示關注。多位委員亦要求運輸署積極跟進鐵路與巴士／專線小巴的轉乘優惠安排，以及研究改善南區各巴士站的候車環境。

3. 經討論後，委員會要求運輸署於下次會議就「配合西港島線通車的公共交通服務重組計劃」匯報最新進展，並就「配合南港島線（東段）通車的公共交通服務重組計劃」提交修訂方案作進一步討論。

「城巴香港島及過海路線網絡」專營權在 2016 年屆滿後的巴士服務要求

4. 是項議程由柴文瀚先生提出。他對城巴有限公司（港島和過海路線專營權）屆滿後的服務要求表示關注。會上，委員要求運輸署督促巴士公司為南區的巴士路線引入全球衛星定位及實時報站系統，提供更多轉乘優惠，並於新專營權的公眾諮詢階段再徵詢委員會意見。

## 跟進「改善海灘道擠塞問題」

5. 為紓緩海灘道一帶旅遊巴上落客造成的擠塞情況，運輸署提出改善方案，以使用海灘道康樂及文化事務署停車場，並將部分私家車泊位改作旅遊巴停泊或上落客處。會上，多位委員對設計提出意見，認為應在對私家車影響最輕微的情況下，提供旅遊巴上落客處，以免因旅遊巴違法於馬路中心上落客而阻礙車流。

6. 經討論後，委員會原則上支持運輸署提出將 19 個私家車泊位轉為 5 個旅遊巴上落客位，並保留 26 個私家車泊位及 8 個電單車泊位供駕駛者使用的方案，並要求署方在鄰近新商場「The Pulse」開幕後檢討淺水灣整體的泊位安排。

## 為南區的行人過路處加設專用照明及其他設施使其更清晰易見

7. 是項議程由司馬文先生提出。他關注南區各行人過路處的可見度，並建議增設高架照明燈(overhead accent light)使駕駛者能更清晰看見路旁的行人。會上，委員詢問有關在路旁增設照明裝置的準則，並要求路政署及運輸署檢視路旁樹木的遮光問題及按需要增設街燈，以便駕駛者清楚辨認各行人過路處。

## 以往會議曾討論事項進展報告（截至 2014 年 5 月 2 日的情況）

8. 委員會備悉上述報告。

## 徵詢意見

9. 請各議員備悉本文件的內容。

南區區議會秘書處

2014 年 7 月