

南區區議會
南港島綫（東段）項目的進度報告

引言

港鐵公司於 2012 年 11 月的南區區議會會議中，講解了南港島綫（東段）工程進度、臨時交通管理措施的實施概況以及項目與社區的聯繫。本文件旨在向區議會介紹南港島綫（東段）直至 2013 年初的最新進展，包括工程進度、臨時交通管理措施實施概況及社區聯繫活動。

工程進度及展望

2. 直至 2012 年年底，南港島綫(東段)工程持續取得進展。擴建金鐘站的爆破工程已於 11 月開始；鴨脷洲隧道及南風隧道的爆破工程亦分別向利東及金鐘方向推展。預計至 2013 年初，沿綫的所有隧道及豎井爆破工程均會展開。由南風隧道入口至海洋公園一段高架橋已完成組裝及接駁，餘下的高架段橋身接駁工程亦預計於 2013 年內完成。

3. 本文件會介紹有關金鐘段、南風段、海洋公園、黃竹坑、利東和鴨脷洲大街、以及海怡半島一帶的最新工程進展。

金鐘段

4. 在夏慤花園工地的金鐘站擴建地下爆破工程已於 11 月展開，預計於 2014 年年底完成。爆破工程期間，現有金鐘站的列車服務、路面的交通及行人道均不會受影響。港鐵公司亦已於爆破工程進行前向附近居民及商戶派發通告。

5. 香港公園旁的通風設施工地現時正進行機械挖掘、圍板建造及密封式爆破隔音設施工程，為預計於 2013 年第一季進行的豎井及隧道爆破工程作準備。

南風道隧道入口工地

6. 隧道爆破工程已於 2012 年 8 月底開始。高架隧道結構的建造工程正在進行，預計於 2014 年完成。

海洋公園段

7. 由香港仔隧道入口至海洋公園一段高架橋預製組件的吊裝工程已於 2012 年 11 月完成。緊接下來將會建造隔音屏障基座及鋼鐵支架。

8. 海洋公園站現正進行大堂結構建造工程，而接駁至公園正門入口的行人天橋正進行橋面建造工程。近警察學院的高架橋段正進行高架橋橋臺結構及明渠工程。

9. 第二期明渠旱季工程已於 2012 年 10 月開始在黃竹坑及海洋公園段對開的明渠內進行。

黃竹坑段

10. 黃竹坑車廠、車站的大堂及月台結構工程正在進行。位於香葉道與業發街交界處正進行黃竹坑站 A 出口的地基工程。於明渠南岸近聖神修院斜坡的高架橋預製組件吊裝工程於 2012 年 11 月已開展。

11. 於香港仔海傍正進行經過香港仔海峽一段高架橋的建造工程。近黃竹坑一端的橋樑結構已於 2012 年 12 月建成，而在鴨脷洲一邊的橋臺亦已建好，以繼續進行橋面建造工程。

利東段

12. 鴨脷洲橋路及鴨脷洲徑交界之路口已臨時改道至前海面傳道會小學舊址，原址現正進行臨時管樁及隧道結構明挖回填工程。

13. 利東邨原來巴士總站的部分位置已騰出，進行利東站 B 出口相關的臨時管樁工程及地下管綫改道工程。利東 B 出口的豎井爆破工程，預計於 2013 年上半年開始。

14. 鴨脷洲大街利東站 A 出口的工地正進行臨時管樁及挖掘工程，而大街與華庭街交界的位置的地下管綫工程及道路改善工程已大致上完成。

15. 鴨脷洲隧道的爆破工程已經分別向海怡半島站和利東站推展。密封式泥石輸送帶正在使用中。

海怡半島段

16. 在海怡半島 25 座和 23A 座對出的怡南路，已安裝臨時馬路鋼板，而挖掘工程及管綫工程繼續進行。在怡南路 Y-字路口的位置正在安裝臨時樁柱，而海怡半島 19 座和 20 座對出則正進行馬路鋼板安裝工程。上述工程預計於 2013 年第三季完成。

17. 在玉桂山和利南道的水管遷移工程預計於 2013 年第一季完成。海怡路路底及 B 出口位置正分別進行管綫遷移及地基工程。海怡寶血小學內的改動工程已經完成，預計於 2012 年 12 月內完成移交。

18. 位於玉桂山的通風及機房大樓明山爆破工程已於 2012 年八月展開，永久斜坡鞏固工程亦正在進行，預計於 2013 年下半年完成。

臨時交通管理措施

19. 臨時交通管理措施情況的實施概況如下：

相關路段	預計安排	實施進度
近香港仔隧道收費廣場	鄰近香港仔隧道入口的黃竹坑道路段，將繼續於 2013 年第一季半年夜間時段間歇實施臨時交通管理措施，以進行高架橋夜間工程。	已實施
海洋公園道	部分海洋公園道與海洋公園入口之間的私家路段，將繼續分段暫時封閉。	已實施
南朗山道	香葉道及南朗山道交界的南朗山道已於 2012 年 10 月暫時向東遷移，此安排將維持至 2013 年。	已實施
警校道	警校道及香葉道交界的一段警校道已於 2012 年 10 月暫時向東遷移，此安排將維持至 2013 年。	已實施
鴨脷洲徑	由 2012 年 6 月開始，鴨脷洲橋道及鴨脷洲徑交界之路口已臨時改道至前海面傳道會小學舊址。相應路口亦已安裝設有交	已實施

相關路段	預計安排	實施進度
	通燈號的行人過路設施。	
利東邨道	部分現有巴士總站已遷移至位於利東邨東興樓對出的重置巴士總站，以騰出部分位置作興建車站出入口及相關工程。毗鄰利東商場一期部分行人道的臨時交通管理措施，將繼續分階段實施，以作興建車站出入口及相關工程。因應利東站 B 出口的豎井爆破工程，預計在 2013 年上半內，在部份利東邨道開始短暫封路。	已實施
利南道、怡南路及海怡路	建造海怡半島站的工程主要集中在怡南路、利南道、海怡路和鴨脷洲橋道進行。有關的臨時交通安排繼續分階段實施。巴士總站仍正常運作。部分巴士和專線小巴的行車路線需作出更改。工程期間將提供臨時行人路和過路設施。 在玉桂山的明山爆破工程進行期間，部分利南道須短暫封路直至 2013 年下半年。其中一條由利南路往怡南路的西行線將於 2013 年第一季重開。	已實施

南港島綫（東段）爆破工程

20. 直至 2012 年第三季，沿綫的所有隧道爆破工程已展開。南區各工地的爆破時間如下：

20.1 隧道爆破

- 南風隧道：2012 年 8 月底開始進行隧道爆破，每天兩次，預計直至 2014 年初。
- 鴨脷洲隧道：隧道爆破工程已分別向海怡半島站和利東站推展，預計直至 2013 年第三季，每天兩至三次。建造利東 B 出口的豎井爆破工程，預計於 2013 年上半年開始，每天一次。

20.2 明山爆破

- 海怡半島玉桂山：位於玉桂山的通風及機房大樓明山爆破工程已於 2012 年八月展開，預計於 2013 年下半年完成，每天一次。

社區聯繫

21. 港鐵公司一直積極與南區區議會及社區不同團體就鐵路工程進展保持緊密聯繫。第八次社區聯絡小組亦已於 2012 年第四季舉行，相關資料已上載至南港島綫(東段)的網頁供公眾瀏覽，網址為：<http://www.mtr-southislandline.hk/tc/home/>。第九次小組會議將於 2013 年二月舉行。

社區聯絡小組	會議日期
金鐘段	6-12-2012
海洋公園及春坎山段	8-11-2012
黃竹坑段	29-11-2012
利東段	10-12-2012
海怡半島段	5-11-2012
鋼綫灣段	13-12-2012

22. 港鐵公司一直熱心公益，在剛過去的聖誕節，南港島綫(東段)項目團隊及負責興建鴨脷洲兩個地下車站及隧道的承建商、禮頓-賀隆聯營的同事到訪香港小童群益會賽馬會海怡青少年綜合服務中心，與青少年朋友一起歡渡佳節。

結論

23. 政府及港鐵公司會繼續就項目推展與區議會及地區保持溝通，期望南港島綫（東段）可按進度順利推展，於 2015 年竣工。

港鐵公司

2013 年 1 月