

南區區議會

「我們未來的鐵路」第二階段顧問研究成果

目的

本文件旨在請各議員就《鐵路發展策略 2000》之檢討及修訂的第二階段諮詢文件內七個現有鐵路線的地區性優化方案的構思提出意見，並就以下動議進行討論及作出決議。

背景及建議

2. 政府正進行《鐵路發展策略 2000》之檢討及修訂的顧問研究，以制定適用至 2031 年的長遠鐵路發展藍圖。繼 2012 年 4 至 7 月舉行的第一階段公眾參與活動，提出三個大型跨區鐵路走廊的構思後，政府現正展開第二階段的公眾參與活動，就七個現有鐵路線的地區性優化方案諮詢公眾意見。運輸及房屋局提交的諮詢文件載於附件一，議員可於以下連結下載諮詢文件：

- 第二階段公眾參與諮詢文件：
http://www.ourfuturerailway.hk/index_tc.html?l=tc&p=cd2
- 第二階段公眾參與諮詢摘要：
http://www.ourfuturerailway.hk/index_tc.html?l=tc&p=dg2

動議辯論

3. 柴文瀚先生、羅健熙先生及陳富明先生 MH 要求在 2013 年 3 月 14 日舉行的南區區議會第九次會議上，就以下動議進行討論：

柴文瀚先生動議，區諾軒先生和議：「華富至香港大學段與黃竹坑至華富段，均為南港島線(西段)不可或缺的組成部分，不應分階段施工。」(附件二)

羅健熙先生動議，徐遠華先生和議：「南港島線(西段)由香港大學連接至黃竹坑，乃一完整鐵路項目。本會促請政府盡快落實興建南港島線(西段)，改善南區交通。」(附件三)

陳富明先生MH動議，歐立成先生、朱立威先生及麥謝巧玲女士和議：「本會促請政府盡快落實興建南港島線(西段)。鑑於香港仔至華富人口密集，對鐵路服務的需求極之迫切，故本會強烈要求採取先易後難的策略，從速落實興建南港島線(西段)中黃竹坑至華富段(香港仔段)，然後再落實興建薄扶林段，以改善南區的交通。」(附件四)

4. 南區區議會主席同意將上述三個動議納入南區區議會第九次會議的相關議程。

徵詢意見

5. 請各議員就七個現有鐵路線的地區性優化方案發表意見，並就上述動議進行表決。

南區區議會秘書處

2013年3月