

南區區議會  
南港島綫（東段）項目的進度報告

## 引言

港鐵公司於 2013 年 1 月的南區區議會會議中，講解了南港島綫（東段）工程進度、臨時交通管理措施的實施概況以及社區聯繫。本文件旨在向區議會介紹南港島綫（東段）直至 2013 年第一季的最新進展，包括工程進度、臨時交通管理措施實施概況、奇力灣海旁臨時苗圃暨休憩用地最新進展及社區聯繫活動。

## 工程進度及展望

2. 直至 2013 年年初，南港島綫（東段）工程持續取得進展。整體高架橋工程已完成逾三成。地下路段方面，南風隧道及鴨脷洲隧道分別已完成逾兩成及五成爆破工程，香港公園通風設施工地及利東站 B 出口的豎井爆破工程亦預計於今年上半年開展。

3. 本文件會介紹有關金鐘段、南風段、海洋公園、黃竹坑、利東和鴨脷洲大街、以及海怡半島一帶的最新工程進展。

### 金鐘段

4. 夏慤花園工地現時正以明挖回填方式進行金鐘站擴建的挖掘和車站結構工程。豎井及隧道爆破工程已於 11 月展開，預計於 2014 年年底完成。爆破工程期間，現有金鐘站的列車服務、路面的交通及行人道均不會受影響。港鐵公司亦已於爆破工程進行前向附近居民及商廈派發通告。

5. 在香港公園旁的通風設施工地，機械挖掘工程及密封爆破隔音設施工程接近完成。豎井及隧道爆破工程將於 2013 年第一季進行，預計維持至 2014 年。

### 南風道隧道入口工地

6. 南風隧道爆破工程已於 2012 年 8 月底開始。高架隧道結構的建造工程正在進行，預計於 2014 年完成。

## 海洋公園段

7. 由香港仔隧道入口至海洋公園一段高架橋預製組件的吊裝工程已於 2012 年 11 月完成，整體高架橋工程已完成逾三成。高架橋其餘部份的橋臺亦正在陸續興建，以準備橋身接駁工程。

8. 海洋公園站現正進行地面和大堂結構建造工程，而接駁至公園正門入口的行人天橋正進行橋面建造工程。近警察學院的高架橋段正進行高架橋橋臺結構工程。

## 黃竹坑段

9. 黃竹坑車站的大堂、月台層及軌道層正進行結構工程，而位於香葉道與業發街交界處正繼續進行黃竹坑站 A 出口的地基工程。車廠工地正進行地基、柱牆及天台樓面工程。

10. 明渠旱季工程包括地基樁柱、建造明渠內間牆及新明渠牆，由香港警察學院對出一直沿海洋公園道及香葉道進行。管綫改動工程亦正在南朗山道進行。

11. 近聖神修院斜坡的高架橋預製組件吊裝工程正在進行。近黃竹坑一端的橋樑結構及在鴨脷洲一邊的橋臺亦已建好，以繼續建造橫跨香港仔海峽的一段高架橋橋面。

## 利東段

12. 鴨脷洲橋道及鴨脷洲徑交界之路口已臨時改道至前海面傳道會小學舊址，原址現正進行臨時管樁及隧道結構明挖回填工程。

13. 利東邨原來巴士總站的部分位置已騰出，進行利東站 B 出口相關的臨時管樁工程及地下管綫改道工程。利東 B 出口的豎井爆破工程，預計於 2013 年上半年開始。

14. 鴨脷洲大街利東站 A 出口的挖掘及臨時支撐工程已完成，而於 2013 年二月亦已開展車站行人隧道的挖掘工程。

15. 鴨脷洲隧道的爆破工程已經分別向海怡半島站和利東站推展。鴨脷洲隧道-利東方向的爆破工程已大致完成，利東站的爆破工程將於 2013 年 2 月開展，泥石以密封式輸送帶運走。

## 海怡半島段

16. 在海怡半島 25 座和 23A 座對出的怡南路的臨時馬路鋼板工程已完成，挖掘及管綫工程繼續。部分利南道和怡南路交界的路口亦隨之於 2013 年二月重新開放。在海怡半島 19 座和 20 座對出的臨時樁柱及馬路鋼板安裝工程已完成，而第 33A 座對出的臨時樁柱安裝工

程則預計於 2013 年第三季完成。

17. 海怡路路底正進行管綫遷移及 B 出口地基工程。連接鴨脷洲邨和怡南路之行人天橋正進行管綫遷移及地基工程，預計於 2013 年第二季完成。

18. 在玉桂山的水管遷移工程已經完成，而利南道的水管遷移工程繼續進行並預計於 2013 年第一季完成。位於玉桂山的通風及機房大樓工地平整工程繼續進行，永久斜坡鞏固工程預計於 2013 年下半年完成。

### **臨時交通管理措施**

19. 臨時交通管理措施情況的實施概況如下：

<b>相關路段</b>	<b>預計安排</b>	<b>實施進度</b>
近香港仔隧道收費廣場	鄰近香港仔隧道入口的黃竹坑道路段，將繼續於 2013 年第一季夜間時段間歇實施臨時交通管理措施，以進行高架橋夜間工程。	已實施
海洋公園道	部分海洋公園道與海洋公園入口之間的私家路段，將繼續分段暫時封閉。	已實施
南朗山道	香葉道及南朗山道交界的南朗山道已於 2012 年 10 月暫時向東遷移，此安排將維持至 2013 年。	已實施
警校道	警校道及香葉道交界的一段警校道已於 2012 年 10 月暫時向東遷移，此安排將維持至 2013 年。	已實施
鴨脷洲徑	由 2012 年 6 月開始，鴨脷洲橋道及鴨脷洲徑交界之路口已臨時改道至前海面傳道會小學舊址。相應路口亦已裝設有交通燈號控制的行人過路設施。	已實施
利東邨道	部分現有巴士總站已遷移至位於利東邨東興樓對出的重置巴士總站，以騰出部分位置作興建車站出入口及相關工程。毗鄰利東商場一期部分行人道的臨時交通管理措施，將繼續分階段實施，以作興建車站出入口及相關工程。因應利東站 B 出口的豎井爆破工程，預計在 2013 年上半內，部份利東邨道於爆破工程進行期間須短暫封路。	已實施

相關路段	預計安排	實施進度
利南道、怡南路及海怡路	<p>建造海怡半島站的工程主要集中在怡南路、利南道、海怡路和鴨脷洲橋道進行。有關的臨時交通安排繼續分階段實施。部分利南道和怡南道交界的路口已於 2013 年二月重新開放。巴士總站會正常運作。部分巴士和專線小巴的行車路線需作出更改。工程期間將提供臨時行人路和過路設施。</p> <p>在玉桂山的明山爆破工程進行期間，部分利南道須短暫封路直至 2013 年下半年。</p>	已實施

### 南港島綫（東段）爆破工程

20. 沿綫的所有隧道爆破工程已展開。各工地的爆破時間如下：

#### **20.1 隧道爆破**

- 金鐘站擴建工程的豎井及隧道爆破工程已於 2012 年 11 月展開，每天一次，預計於 2014 年年底完成。
- 香港公園通風設施工地的豎井爆破工程亦預計於今年上半年開展，每天一次，預計於 2014 年完成。
- 南風隧道：2012 年 8 月底開始進行隧道爆破，每天兩次，預計直至 2014 年初。
- 鴨脷洲隧道：隧道爆破工程已分別向海怡半島站和利東站推展，預計直至 2013 年年底，每天兩至三次。建造利東 B 出口的豎井爆破工程，預計於 2013 年上半年開始，每天一次。

#### **20.2 明山爆破**

- 海怡半島玉桂山：位於玉桂山的通風及機房大樓明山爆破工程已於 2012 年八月展開，預計於 2013 年下半年完成，每天一次。

### 奇力灣海旁臨時苗圃暨休憩用地

21. 奇力灣海旁臨時苗圃暨休憩用地工程已於 2011 年底展開，預計於 2013 年 3 月落成，開放予市民使用。港鐵公司分別於 2011 年 7 月及 2012 年 1 月於南區議會會議及 2012 年 11 月南區議會會議地區發展及環境事務委員會講解了有關該用地的最新設計及使用守則，聽取

了議員的建議，並盡量採納有關意見。修訂後的守則草稿夾附於議會文件供參考。

## 社區聯繫

22. 港鐵公司與區議會一直保持緊密聯繫，透過不同渠道提供有關工程進度的最新資料，包括會議、實地視察活動、通告、網頁及項目通訊等。2013年1月下旬，港鐵公司邀請了南區區議會參觀鴨脷洲隧道工地，並由工程師詳細講解，令議員更了解隧道爆破工程、相關緩解措施及車站明挖回填建造工程。此外，港鐵公司亦贊助了2013年度「南區旅遊文化節」，為社區發展出一份力。

23. 港鐵公司一直與社區不同團體就鐵路工程進展保持緊密聯繫。第九次社區聯絡小組於2013年2-3月舉行，相關資料將上載至南港島綫（東段）的網頁供公眾瀏覽，網址為：<http://www.mtr-southislandline.hk/tc/home/>。

社區聯絡小組	會議日期
金鐘段	7-3-2013
海洋公園及春坎山段	21-2-2013
黃竹坑段	28-2-2013
利東段	22-2-2013
海怡半島段	5-3-2013
鋼綫灣段	13-3-2013

## 結論

24. 政府及港鐵公司會繼續就項目推展與區議會及地區保持溝通，期望南港島綫（東段）可按進度順利推展，於2015年竣工。

港鐵公司  
2013年3月