

**南區區議會屬下
交通及運輸事務委員會**

**於 2013 年 3 月 25 日舉行的
第八次會議報告**

目的

本文件旨在告知各議員上述會議所討論的主要事項。

主要事項

南港島線（東段）項目臨時交通管理措施

2. 是項議程由香港鐵路有限公司（下稱「港鐵公司」）提出。港鐵公司代表向委員會介紹在南港島線（東段）工程施工期間，於南區多處地點，包括香港仔隧道收費廣場、海洋公園、黃竹坑、利東邨、鴨脷洲大街和海怡半島一帶實施的臨時交通管理措施的概況。

3. 委員會備悉港鐵公司代表介紹臨時交通管理措施的資料。

繁忙時段特別班次巴士安排

4. 是項議程由羅健熙先生提出。他認為南區多條巴士路線可於繁忙時段採用特快線、短途線及定時、定點班次的模式運作。會上，不少委員認為特別班次安排有助節省行車時間，為居民提供便利。

5. 運輸署表示對不涉及增加額外巴士資源的建議持開放態度。經討論後，委員會要求運輸署備悉委員的意見，並於計劃重組西港島線及南港島線（東段）通車後的公共運輸服務時考慮引入更多特快路線。

2013-2014 年度南區巴士路線發展計劃

6. 運輸署就上述計劃諮詢委員會。於 2013-2014 年度巴士路線發展計劃中，運輸署建議提升四條路線的服務（第 107、170、970 及 970X 號線）、縮減三條路線的班次（第 37X、72A 及 97A 號線）、重組第 77 及 70M 號線和取消第 314 號線。

7. 經商討後，委員會原則上不反對上述提升服務的建議，並要求署方就第 97A 號線的方案與相關委員再作詳細討論，以及就重組 77 及 70M 號線的建議作出修訂。委員會對上述縮減 37X 及 72A 號線班次和取消 314 號線的建議則有所保留。

討論新巴及城巴 2013 年新專營權營運詳情

8. 是項議程由柴文瀚先生提出。他對新世界第一巴士服務有限公司（新巴）及城巴有限公司（城巴）新專營權生效後的服務質素表示關注。會上，多位委員就巴士的脫班問題、票價優惠、摺合式單車的登車安排、於各巴士站安裝液晶顯示屏及提供路線服務資訊，以及行車安全等事宜提供意見。

9. 新巴及城巴備悉委員的意見，表示會繼續加強提供路線服務資訊及提升行車安全。運輸署表示會定期檢視巴士公司的服務表現，並繼續研究改善南區的公共交通服務。

以往會議曾討論事項進展報告（截至 2013 年 3 月 8 日的情況）

10. 委員會備悉上述報告。

徵詢意見

11. 請各議員備悉本文件的內容。

南區區議會秘書處

2013 年 5 月