

南區區議會
南港島綫（東段）項目的進度報告

引言

港鐵公司於 2013 年 3 月的南區區議會會議中，講解了南港島綫（東段）工程進度、臨時交通管理措施的實施概況以及社區聯繫。本文件旨在向區議會介紹南港島綫（東段）直至 2013 年第二季的最新進展，包括工程進度、臨時交通管理措施實施概況、最新進展及社區聯繫活動。

工程進度及展望

2. 工程開展至今已兩年，持續取得進展。整體高架橋工程已完成約五成。地下路段方面，南風隧道及鴨脷洲隧道分別已完成約三成及八成爆破工程。利東站 B 出口的豎井爆破工程亦預計於今年年中開展。

3. 本文件會介紹有關金鐘段、南風段、海洋公園、黃竹坑、利東和鴨脷洲大街、以及海怡半島一帶的最新工程進展。

金鐘段

4. 夏慤花園工地現時正以明挖回填方式進行金鐘站擴建的挖掘和車站結構工程。豎井及隧道爆破工程繼續進行，預計於 2014 年年底完成。爆破工程進行期間，現有金鐘站的列車服務、路面的交通及行人道均不會受影響。港鐵公司亦已於爆破工程進行前向附近居民及商廈派發通告。

5. 在香港公園旁的通風設施工地，機械挖掘工程及密封爆破隔音設施工程已完成。豎井及隧道爆破工程已於 2013 年 3 月底開展，預計維持至 2014 年。

南風道隧道入口工地

6. 南風隧道爆破工程正在進行，預計於 2014 年年初完成。高架隧道結構的建造工程正在進行，預計於 2014 年完成。

海洋公園段

7. 接近香港仔隧道入口一段高架橋預製組件的吊裝工程已於 2012 年年底完成，至海洋公園的一段正進行隔音屏障裝置工程，預計 2013 年年中完成。部分海洋公園道與海洋公園入口之間的私家路段，將繼續分段暫時封閉。

8. 海洋公園站正進行車站結構及接駁至公園的行人天橋橋面建造工程。近警察學院的高架橋段正進行高架橋橋躉結構及橋面吊裝工程。

黃竹坑段

9. 黃竹坑車站正進行月台、軌道層及機房層結構工程，而位於香葉道與業發街交界處正繼續進行黃竹坑站 A 出口的地基工程。車廠工地正進行地基、柱牆及天台樓面工程。

10. 沿香港警察學院對出一段正進行明渠旱季工程，包括建造明渠內間牆、新明渠牆及新明渠平台。管綫改動工程亦正在南朗山道進行。

11. 近聖神修院斜坡的高架橋預製組件吊裝以及橫跨香港仔海峽的一段高架橋橋面工程正在進行。

12. 黃竹坑明渠大王爺廟附近的部分行人徑及聖神修院附近的部分行人徑和樓梯將會繼續封閉，以進行高架橋建造工程。

利東段

13. 鴨脷洲橋道及鴨脷洲徑交界之路口已臨時改道至前海面傳道會小學舊址，原址現正進行臨時支撐結構及隧道結構明挖回填工程。

14. 利東邨原來巴士總站的部分位置正進行利東站 B 出口的挖掘工程、臨時支撐及地下管綫改道工程。為配合預計於 2013 年年中左右進行的利東 B 出口豎井爆破工程，現正建造密封式隔音罩。

15. 鴨脷洲大街利東站 A 出口的挖掘及臨時支撐工程已完成，而車站行人隧道的挖掘工程正在進行。

16. 鴨脷洲隧道的爆破工程已經分別向海怡半島站和利東站推展。鴨脷洲隧道至利東站的挖掘工程已大致完成。利東站的爆破工程已於 2013 年 2 月開展。

海怡半島段

17. 在海怡半島 25 座和 23A 座對出的利南道及怡南路的臨時馬路鋼板工程已完成，而挖掘及管綫工程則繼續進行。在海怡半島 19 座和 20 座對出的臨時樁柱及馬路鋼板安裝工程已完成，而此等工程在第 33A 座對出的路段仍在進行中，預計於 2013 年第三季完成。

18. 海怡路路底正進行管綫遷移及 B 出口地基工程。怡南路的天橋地基工程及鴨脷洲邨的沉箱擋土牆改造工程現正進行中及預計於 2013 年第二季完成。

19. 利南道的水管遷移工程繼續進行並預計於 2013 年第二季完成。位於玉桂山的通風及機房大樓工地平整工程繼續進行，永久斜坡鞏固工程預計於 2013 年下半年完成。

臨時交通管理措施

20. 臨時交通管理措施情況的實施概況如下：

相關路段	預計安排	實施進度
近香港仔 隧道收費 廣場	鄰近香港仔隧道入口的黃竹坑道路段，將繼續於 2013 年上半年夜間時段間歇實施雙綫雙程行車，以進行高架橋夜間工程。	已實施
海洋公園 道	由海洋公園道迴旋處至海洋公園一段的海洋公園道將於夜間時段分階段改為單綫行車，以進行高架橋建造工程。至五月底於其中十五晚需於深夜時份封閉全線海洋公園道約三十分鐘。	已實施
南朗山道	香葉道及南朗山道交界的南朗山道已於 2012 年 10 月暫時向東遷移，此安排將維持至 2013 年。	已實施
警校道	警校道及香葉道交界的一段警校道已於 2012 年 10 月暫時向東遷移，此安排將維持至 2013 年。	已實施
鴨脷洲徑	鴨脷洲橋道及鴨脷洲徑交界之路口已於 2012 年 6 月暫時改道，行人及車輛仍可照常通往鴨脷洲徑及利東邨道。部份鴨脷洲徑路段暫時封閉，而行人路及行車路將會維持並在有需要時改道。此安排將一直實施至 2014 年年中。	已實施
利東邨道	部分現有巴士總站已遷移至位於利東邨東興樓對出的重置巴士總站，以騰出部分位置作興建車站出入口及相關工程。毗鄰利東商場一期部分行人道的臨時交通管理措施，將繼續分階段實施，以作興建車站出入口及相關工程。 另外，因應利東站 B 出口的豎井爆破工	已實施

相關路段	預計安排	實施進度
	程，預計在 2013 年年中開始，部份利東邨道於爆破工程進行期間須短暫封路。	
利南道、怡南路及海怡路	建造海怡半島站的工程主要集中在怡南路、利南道、海怡路和鴨脷洲橋道進行。有關的臨時交通安排繼續分階段實施。部分利南道和怡南道交界的路口已於 2013 年二月重新開放。巴士總站會正常運作。部分巴士和專線小巴的行車路線需作出更改。工程期間將提供臨時行人路和過路設施。 在玉桂山的明山爆破工程進行期間，部分利南道須短暫封路直至 2013 年年底。	已實施

南港島綫（東段）爆破工程

21. 沿綫的所有隧道爆破工程已展開。各工地的爆破時間如下：

21.1 隧道爆破

- 金鐘站擴建工程：豎井及隧道爆破工程已於 2012 年 11 月展開，每天一至兩次。車站擴建部份的爆破工程，亦預計於 2013 年第三季開展。以上工程預計於 2014 年年底完成。
- 香港公園通風設施：豎井爆破工程已於今年 3 月開展，每天一次，預計於 2014 年完成。
- 南風隧道：隧道爆破工程每天進行兩次，預計直至 2014 年初。
- 鴨脷洲隧道：隧道爆破工程已分別向海怡半島站和利東站推展，預計直至 2013 年年底，每天兩至三次。

建造利東 B 出口的豎井爆破工程，預計於 2013 年年中開始至年底，每天一次。

21.2 明山爆破

- 海怡半島玉桂山：通風及機房大樓明山爆破工程每天進行一次，預計於 2013 年下半年完成。

社區聯繫

22. 傳媒報導

《成報》及《南區區報》分別於 3 月 18 日及 2 月 5 日出版了南港島綫(東段)高級建造工程師潘建強的專訪，由這位在黃竹坑成長的舊街坊剖析對社區的認識如何令工程進行得更順利，減少對社區的影響。

23. 奇力灣海旁休憩用地啟用暨命名比賽頒獎禮

南港島綫(東段)其中一項工程－由苗圃改建為戶外康樂空間的奇力灣海旁休憩用地已於 2013 年 3 月竣工，並開放予市民享用。為使公眾能參與這個社區設施的落成，港鐵公司更聯同南區區議會合辦命名比賽，南區居民的反應亦十分踴躍。休憩用地的啟用暨命名比賽頒獎禮於 3 月 21 日舉行，出席嘉賓包括南區區議員、得獎者及家人、政府代表及南港島綫(東段)工程團隊。

24. 社區聯絡小組

港鐵公司一直與社區不同團體就鐵路工程進展保持緊密聯繫。

第九次社區聯絡小組已於 2013 年 2 月至 3 月舉行，相關資料已上載至南港島綫(東段)的網頁供公眾瀏覽，網址為：<http://www.mtr-southislandline.hk/tc/home/>。下一輪會議將於 2013 年 5 月至 6 月舉行。

社區聯絡小組	下次會議日期
金鐘段	29-5-2013
海洋公園及春坎山段	20-5-2013
黃竹坑段	30-5-2013
利東段	3-5-2013
海怡半島段	13-5-2013
鋼綫灣段	13-6-2013

結論

25. 政府及港鐵公司會繼續就項目推展與區議會及地區保持溝通，期望南港島綫（東段）可按進度順利推展，於 2015 年竣工。

港鐵公司

2013 年 5 月