

南區區議會屬下
交通及運輸事務委員會

於 2013 年 7 月 15 日舉行的
第十次會議報告

目的

本文件旨在告知各議員上述會議所討論的主要事項。

主要事項

研究改善香港仔交通擠塞問題

2. 是項議程由羅健熙先生提出。為改善香港仔的擠塞情況，他建議各巴士線在香港仔市中心一帶取消中途站，以及在香港仔海傍道與香港仔大道交界增設車輛出口。運輸署代表表示，曾於 2004 年向當時的委員會提交有關改善香港仔市中心交通的建議，希望再聽取委員會現時的意見。會上，委員表示對重新規劃巴士走線持開放態度，要求署方重新評估現時香港仔市中心的交通情況並提出具體建議，然後再作討論。
3. 經討論後，委員會要求運輸署提供 2004 年的顧問報告以作參考，並考慮委員提出的意見，先研究及檢討各項交通安排，再適時向委員會跟進有關的改善方案。

南港島線（東段）項目臨時交通管理措施

4. 是項議程由香港鐵路有限公司（下稱「港鐵公司」）提出。港鐵公司代表向委員會介紹在南港島線（東段）工程施工期間，於南區多處

地點，包括香港仔隧道收費廣場、海洋公園、黃竹坑、利東邨、鴨脷洲大街和海怡半島一帶實施的臨時交通管理措施的概況。會上，部分委員對黃竹坑臨時巴士站上蓋的透光問題表示關注。

5. 委員會備悉上述的臨時交通管理措施。

要求增加南區旅遊巴泊位

6. 是項議程由徐遠華先生提出。他指出，海洋公園旅遊巴泊車位不足，導致違泊情況嚴重，影響黃竹坑區交通。會上，多位委員就海洋公園正門停車場的泊位安排提出意見。

7. 經討論後，委員會要求海洋公園安排實地視察，並成立專責工作小組，以邀請相關政府部門及區議會參與討論，積極探討應對海洋公園一帶的交通問題及旅遊巴泊位不足的解決方案。

配合西港島線及南港島線（東段）通車的公共交通服務重組計劃

8. 運輸署就上述公共交通服務重組計劃諮詢委員會，並於席上提交顧問報告供委員參閱。為配合西港島線的通車，署方提出四個路線重組組合，涉及九條巴士路線，其中五條將與其他路線合併，同時新增一條巴士線及開辦兩條專線小巴服務接駁堅尼地城鐵路站。而配合南港島線（東段）通車的路線重組組合則有七個，涉及 25 條巴士路線，其中 10 條將與其他路線合併，並新增三條專線小巴路線接駁黃竹坑鐵路站。此外，因應乘客量的流失，部分路線將會取消，或根據鐵路投入服務後乘客量的實質轉變而調整班次。

9. 會上，多位委員表示，重組計劃對南區居民影響深遠，惟署方委託顧問公司撰寫報告時未有諮詢區議員和居民，浪費了四百多萬元的研究費用。顧問報告內容亦欠缺取消路線或削減班次的理據，以及鐵路通車後居民乘車習慣的改變等資料。此外，有委員指出，署方未能邀請顧問公司參與會議，只於席上提供顧問報告的英文文本，當中不少內容更以黑漆遮蓋。因此，多位委員對運輸署表達強烈不滿，拒絕繼續討論有關議題，並離席抗議。

10. 由於未有足夠的法定人數，主席在暫停會議 15 分鐘後宣布休會。他建議運輸署盡快與當區區議員會面，並進行地區諮詢，以期於下次委員會會議前再舉行工作坊進行討論。

徵詢意見

11. 請各議員備悉本文件的內容。

南區區議會秘書處

2013 年 9 月