

**南區區議會**  
**南港島綫（東段）項目的進度報告**

**引言**

港鐵公司於 2013 年 7 月的南區區議會會議中，講解了南港島綫（東段）工程進度、臨時交通管理措施的實施概況以及社區聯繫。本文件旨在向區議會介紹南港島綫（東段）直至 2013 年 9 月的最新進展，包括工程進度、臨時交通管理措施實施概況、最新進展及社區聯繫活動。

**工程進度及展望**

2. 工程開展至今已兩年，持續取得進展。整體高架橋工程已完成約六成。地下路段方面，南風隧道及鴨脷洲隧道分別已完成約四成及八成爆破工程。利東站 B 出口的豎井爆破工程已於二零一三年七月開展。

3. 本文件會介紹有關金鐘段、南風段、海洋公園、黃竹坑、利東和鴨脷洲大街、以及海怡半島一帶的最新工程進展。

**金鐘段**

4. 夏慤花園工地現時正以明挖回填方式進行金鐘站擴建的挖掘和車站結構工程。豎井及隧道爆破工程繼續進行，預計於 2014 年年底完成。爆破工程進行期間，現有金鐘站的列車服務、路面的交通及行人通道均不會受影響。港鐵公司亦已於爆破工程進行前向附近居民及商廈派發通告。

5. 在香港公園旁的通風設施工地，豎井及隧道爆破工程繼續進行，預計維持至 2014 年。

### 南風道隧道入口工地

6. 南風隧道爆破工程正在進行，預計於 2014 年第二季完成。高架隧道結構的建造工程正在進行，預計於 2014 年完成。

### 海洋公園段

7. 由近香港仔隧道至海洋公園站一段高架橋的隔音屏障裝置工程，已大致完成，軌道及架空電纜安裝工程將緊接進行。沿香港警察學院對出一段高架橋正進行預製組件吊裝工程，預計至 2013 年年底。

8. 海洋公園站正進行車站結構建造工程，及接駁至海洋公園的行人天橋橋面建造工程已經完成。

### 黃竹坑段

9. 黃竹坑車站正進行月台層及機房層結構工程，而由香葉道至業發街之間的黃竹坑站 A 出口的地基工程已完成。車廠工地正進行地基、柱牆及天台樓面工程。

10. 沿香港警察學院及南朗山道對出一段明渠正進行明渠改善工程，包括建造明渠內間牆、新明渠牆及新明渠平台。管綫改道工程亦繼續在南朗山道進行。

11. 近聖神修院斜坡的高架橋段及香港仔海峽橋正在進行隔音屏障安裝工程。軌道及架空電纜安裝工程將會在香港仔海峽橋緊接進行。

12. 近大王爺廟附近的部分行人徑及近黃竹坑明渠的聖神修院附近的部分行人徑和樓梯會繼續暫時封閉，以進行高架橋建造工程。

## 利東段

13. 鴨脷洲橋道及鴨脷洲徑交界之路口已臨時改道至前海面傳道會小學舊址，原址現正進行隧道結構明挖回填及臨時支撐結構工程。混合地質隧道的上行列車隧道預計在 2013 年 8 月動工。上行及下行列車隧道預計在 2013 第四季貫通。

14. 利東邨原來巴士總站的部分位置正進行利東站 B 出口的挖掘、臨時支撐及地下管綫改道工程。為配合利東站 B 出口豎井爆破工程所建造的爆破護面覆蓋及密封式隔音罩已完成。豎井爆破工程已於 2013 年 7 月展開。

15. 鴨脷洲大街利東站 A 出口的臨時支撐及挖掘工程已大致完成。利東站 A 出口及通往利東站的行人隧道的結構工程正在進行。

16. 鴨脷洲主隧道的爆破工程已經分別向海怡半島站和利東站推展。鴨脷洲主隧道至利東站的挖掘工程已大致完成。利東站的爆破工程已於 2013 年 2 月開始，預計於 2013 年 8 月完成。

## 海怡半島段

17. 臨時馬路鋼板安裝工大致完成，而挖掘工程及車站結構則在臨時馬路鋼板下進行。

18. 海怡路路底正進行管綫遷移及 B 出口地基工程及預計於 2013 年年底完成。鴨脷洲邨的沉箱擋土牆改造工程已大致完成。相連的行人天橋地基工程現正進行及預計於 2013 年年底完成。

19. 利南道的水管遷移工程已經完成。位於玉桂山的機房大樓工地平整工程繼續進行，預計於 2013 年第四季完成。而永久斜坡鞏固工程現正進行中。

## 臨時交通管理措施

20. 臨時交通管理措施情況的實施概況如下：

相關路段	預計安排	實施進度
南風徑	南風徑部份接近工地出入口的行人路改道，會一直維持至 2014 年第一季。南風徑工地出入口已於 2013 年 7 月起開始運作。	已實施
海洋公園道及香葉道	由海洋公園道迴旋處至海洋公園一段的海洋公園道，及迴旋處至警校道路口一段的香葉道，將繼續在夜間時段分階段改為單綫雙程行車，預計維持至 2013 年年底。香葉道西行近海洋公園迴旋處的一段行車路於 2013 年 8 月擴闊至兩條行車綫。	已實施
黃竹坑及明渠一帶	南朗山道及香葉道交界的一段南朗山道，已於 2012 年 10 月暫時改道，預計維持至 2014 年上半年。警校道及香葉道交界的一段警校道、已於 2013 年 8 月暫時改道，預計維持至 2014 年。	已實施
鴨脷洲徑	部份鴨脷洲徑路段現正封閉。行人路及行車路將會維持，並在有需要時改道。鴨脷洲橋道及鴨脷洲徑交界之路口已於 2012 年 6 月暫時改道，行人及車輛仍可照常通往鴨脷洲徑及利東邨道。此安排將一直實施至 2014 年年中。	已實施
利東邨道	利東商場一期對出的部份利東邨道已於 2012 年 9 月開始暫時改道，而部份原有巴士總站的巴士綫亦已遷移至新巴士總站。以上安排將維持至 2014 年年中。原有巴士總站南面的部分道路及行人路已	已實施

相關路段	預計安排	實施進度
	於 2013 年 8 月開始分階段封閉及改道，而部分巴士站需作臨時遷移至 2013 年第四季。為配合豎井爆破工程，由 2013 年 8 月至 2013 年第四季，位於利東商場一期對出的部份利東邨道行人路每日需作短暫封閉 3 至 5 分鐘。	
海怡半島	<p>怡南路和利南道交界的路口重開之後，從利南道至海怡東商場之間的一段怡南路，已實施單綫單程行車。部分利南道及怡南路已於 2012 年 8 月開始臨時封閉，預計維持至 2013 年年底。</p> <p>鴨脷洲橋道近海怡寶血小學需要分階段暫時封閉，其中一條行車綫需要在非繁忙時段實施單綫雙程行車，預計在 2013 年第三季進行。</p> <p>近香港駕學院的一段利南道需在 2013 年第三季至第四季晚上分階段暫時封閉，期間車輛不能經此路進出鴨脷洲工業區，只限緊急車輛進出。</p>	<p>已實施</p> <p>2013 年第三季</p> <p>2013 年第三季至第四季</p>

## 南港島綫（東段）爆破工程

21. 沿綫的所有隧道爆破工程已展開。各工地的爆破時間如下：

### 21.1 隧道爆破

- 金鐘站擴建工程：豎井及隧道爆破工程已於 2012 年 11 月展開，每天一至兩次。車站擴建部份的爆破工程，亦預計於 2013 年第三季開展。以上工程預計於 2014 年年底完成。
- 香港公園通風設施：豎井爆破工程已於今年 3 月開

展，每天一次，預計於 2014 年完成。

- 南風隧道：隧道爆破工程每天進行兩次，預計直至 2014 年第二季完成。
- 鴨脷洲隧道：隧道爆破工程已分別向海怡半島站和利東站推展，預計直至 2013 年年底，每天一至五次。建造利東 B 出口的豎井爆破工程，已於 2013 年七月開始，預計維持至年底，每天一次。

## **21.2 明山爆破**

- 海怡半島玉桂山：通風及機房大樓明山爆破工程每天進行一次，預計於 2013 年第四季完成。

## **車站藝術計劃**

22. 南港島綫(東段)和香港青年藝術協會合作，舉辦一系列車站藝術計劃下社區藝術工作坊，主要由南區的學生參與創作日後展覽於黃竹坑站、海怡半島站和利東站的藝術作品。其中黃竹坑站及利東站的藝術工作坊已於 2013 年 5 月舉行，而藝術家正為藝術品進行後期細節上的設計。另外，第一及第二階段的海怡半島站的藝術工作坊亦已經舉行，預計第三階段將於 2013 年 9 月舉行。

## **社區聯繫**

### **利東站 B 出入口豎井爆破工程拜神儀式**

23. 利東站 B 出入口豎井爆破工程已於 2013 年 7 月 25 日展開。為祈求工程順利，港鐵公司及承建商在 2013 年 7 月 23 日舉行拜神儀式，當區區議員、利東邨物業管理公司和業主立案法團的代表均有出席。

## 社區聯絡小組

24. 港鐵公司一直與社區不同團體就鐵路工程進展保持緊密聯繫。第十一次社區聯絡小組已陸續於 2013 年 9 月舉行，相關資料已上載至南港島綫（東段）的網頁供公眾瀏覽，網址為：  
<http://www.mtr-southislandline.hk/tc/home/>。

## 結論

25. 政府及港鐵公司會繼續就項目推展與區議會及地區保持溝通，期望南港島綫（東段）可按進度順利推展，於 2015 年竣工。

港鐵公司

2013 年 9 月