

南區區議會屬下
交通及運輸事務委員會

於 2013 年 9 月 16 日舉行的
第十一次會議報告

目的

本文件旨在告知各議員上述會議所討論的主要事項。

主要事項

配合西港島線及南港島線（東段）通車的公共交通服務重組計劃

2. 運輸署就上述公共交通服務重組計劃繼續諮詢委員會，並簡介在 2013 年 9 月下旬至 10 月中旬於南區舉辦的四場地區諮詢會的安排。署方其後將整理各方的意見，以修訂重組計劃，並於 2013 年 11 月的委員會會議上進一步討論經修訂的重組計劃。

3. 會上，就制定新鐵路轉乘優惠一事，多位委員要求署方在香港鐵路有限公司（下稱「港鐵公司」）與各巴士公司及專線小巴營辦商進行磋商時從中協調，方便市民日後使用新鐵路的接駁服務。經討論後，委員會要求運輸署積極跟進鐵路與巴士及小巴間的轉乘優惠安排，並於下次會議提交經修訂的重組計劃再作跟進討論。

南港島線（東段）項目臨時交通管理措施

4. 是項議程由港鐵公司提出。港鐵公司代表向委員會介紹在南港島線（東段）工程施工期間，於南區多處地點，包括香港仔隧道收費廣場、海洋公園、黃竹坑、利東邨、鴨脷洲大街和海怡半島一帶實施的臨時交通管理措施的概況。會上，委員對黃竹坑道近塘邊徑一帶的新增調頭支路工程表示關注。

5. 委員會備悉上述的臨時交通管理措施。

檢討公共運輸交通工具加價機制

6. 是項議程由麥謝巧玲女士、朱立威先生及楊位款太平紳士 MH 提出。他們指出，運輸署不時就專線小巴的車費調整事宜諮詢區議會，惟未有解釋如何考慮所收集的意見，以釐定車費的調整幅度。會上，委員要求署方交代諮詢機制的具體運作情況、區議員及地區人士的意見於審批過程中所佔的比重、署方對意見的回應安排及批准加價的準則等，以免諮詢流於形式化。

7. 運輸署代表表示，在審核專線小巴服務的加價申請時，署方會審慎考慮一籃子的因素，包括營辦商的營運規模、財政狀況及地區人士的意見等，但並無為各因素設下特定的比重。經討論後，委員會要求運輸署向委員會提供諮詢期間收集到的支持及反對意見的數字，以提高透明度。

整理南區區內的行人路及其空間

8. 是項議程由司馬文先生提出。他指出，南區區內各處的路旁均有不少路標和竿柱，阻塞行人路空間，影響街景。會上，委員就整理路標事宜提出意見。

9. 經討論後，委員會要求運輸署及路政署檢視南區各行人路段有否路標過多的問題，並與各區區議員保持緊密聯繫，找出有待改善的路標位置。

以往會議曾討論事項進展報告（截至 2013 年 8 月 29 日的情況）

10. 委員會備悉上述報告。

徵詢意見

11. 請各議員備悉本文件的內容。

南區區議會秘書處
2013 年 11 月