

南區區議會
南港島綫（東段）項目的進度報告

引言

港鐵公司於 2013 年 9 月的南區區議會會議中，講解了南港島綫（東段）工程進度、臨時交通管理措施的實施概況以及社區聯繫。本文件旨在向區議會介紹南港島綫（東段）直至 2013 年 11 月的最新進展，包括工程進度、臨時交通管理措施實施概況及社區聯繫活動。

工程進度及展望

2. 工程開展至今已兩年，持續取得進展。整體高架橋工程已完成約六成。地下路段方面，南風隧道及鴨脷洲隧道分別已完成約五成及八成爆破工程。利東站 B 出口的豎井爆破工程已於 2013 年 7 月開展。
3. 本文件會介紹有關金鐘段、南風段、海洋公園、黃竹坑、利東和鴨脷洲大街、以及海怡半島一帶的最新工程進展。

金鐘段

4. 夏慤花園工地現時正以明挖回填方式進行金鐘站擴建的挖掘和車站結構工程。豎井及隧道爆破工程繼續進行，預計於 2014 年年底完成。爆破工程進行期間，現有金鐘站的列車服務、路面的交通及行人通道均不會受影響。港鐵公司亦已於爆破工程進行前向附近居民及商廈派發通告。

5. 在香港公園旁的通風設施工地，豎井及隧道爆破工程繼續進行，預計維持至 2014 年。

南風道隧道入口工地

6. 南風隧道爆破工程正在進行，預計於 2014 年第二季完成。高架隧道結構的建造工程正在進行，預計於 2014 年完成。

海洋公園段

7. 近香港仔隧道至海洋公園站一段高架橋的隔音屏障裝置工程已大致完成，軌道及架空電纜安裝工程將緊接進行。沿香港警察學院對出一段高架橋正進行預製組件吊裝工程，預計至 2013 年年底。

8. 海洋公園站正進行車站結構建造工程，預計於 2013 年 12 月完成。接駁至海洋公園的行人天橋橋面建造工程已經完成。

黃竹坑段

9. 黃竹坑車站正進行頂層結構工程，而由香葉道至業發街之間的黃竹坑站 A 出口的結構工程現已展開。車廠工地正進行地基、柱牆及天台樓面工程。

10. 沿香港警察學院及南朗山道對出一段明渠正進行明渠改善工程，包括建造明渠內間牆、新明渠牆及新明渠平台。管綫改道工程亦繼續在南朗山道進行。

11. 近聖神修院斜坡的高架橋段正在進行隔音屏障安裝工程。香港仔海峽橋的隔音屏障裝置工程已大致完成，軌道及架空電纜安裝工程已緊接進行。

12. 近大王爺廟附近的部分行人徑及聖神修院附近的部分行人徑和樓梯會繼續暫時封閉，以進行高架橋建造工程。

13. 部分位於警校道的行車路需要暫時收窄，以進行渠務工程。

利東段

14. 鴨脷洲橋道及鴨脷洲徑交界之路口已臨時改道至前海面傳道會小學舊址，原址現正進行隧道結構明挖回填及臨時支撐結構工程。近鴨脷洲徑的混合地質隧道已開始挖掘工程，上行及下行列車隧道預計在 2013 第四季貫通。

15. 利東邨原來巴士總站的部分位置正進行利東站 B 出口的爆破、挖掘、臨時支撐及相關地下管綫改道工程。為配合利東站 B 出口豎井爆破工程所建造的爆破護面覆蓋及密封式隔音罩已完成。

16. 位於鴨脷洲大街的利東站 A 出口及通往利東站的行人隧道的結構工程現正進行。

17. 鴨脷洲主隧道向海怡半島方向的爆破工程已經完成，向鴨脷洲徑

方向的隧道爆破工程預計於 2013 年年底完成。

海怡半島段

18. 樁柱及臨時馬路鋼板安裝工程已經完成。鋼板下的挖掘工程及車站結構工程現正進行。

19. 海怡路路底的管綫遷移工程及 B 出入口的地基工程現正進行，預計於 2013 年年底完成。

20. 連接鴨脷洲邨的行人天橋地基工程已經完成。天橋的上蓋結構工程現正進行，預計於 2014 年年底完成。

21. 位於玉桂山的機房大樓工地平整工程繼續進行，預計於 2013 年第四季完成。而永久斜坡鞏固工程現正進行中。

臨時交通管理措施

22. 臨時交通管理措施情況的實施概況如下：

相關路段	預計安排	實施進度
南風徑	南風徑近黃竹坑醫院的迴旋處，部份連接工地出入口的行人路需要繼續改道，以建造高架隧道結構，預計維持至 2013 年年底。	已實施
南風道	為配合水管接駁工程，南風道由 2013 年 10 月 15 日至 2013 年 12 月 31 日期間分階段實施臨時交通管理措施（星期日及公眾假期除外）。部份南風道的行車綫將於早上七時至下午五時暫時收窄，期間南風道行車路仍維持雙綫雙程行車。	已實施
海洋公園道/香葉道	由海洋公園道迴旋處至海洋公園一段的海洋公園道，及由迴旋處至警校道一段的香葉道，須於夜間時段分階段改為單綫雙程行車，以進行高架橋建造工程，預計維持至 2013 年年底。	已實施
香葉道近海洋公園道迴旋處	香葉道西行近海洋公園道迴旋處的一段行車路於 2013 年 8 月擴闊至兩條行車綫。現時，海洋公園道南行兩綫可以同時轉入香葉道西行。	已實施

相關路段	預計安排	實施進度
南朗山道/ 警校道	警校道及香葉道交界的警校道已於 2013 年 8 月暫時改道至較近業發街出口位置，直至 2014 年。期間該行車綫及行車方向並無改變，行人路將分階段改道。	已實施
	南朗山道及香葉道交界的一段南朗山道，已於 2012 年 10 月暫時改道，預計維持至 2014 年上半年。	
黃竹坑道	偉晉中心及利達中心之間的一段由黃竹坑道往業勤街的行人通道，將繼續暫時封閉，期間行人需暫時改經黃竹坑道與業勤街的交界處前往業勤街，直至 2014 年年中。 黃竹坑道轉入塘邊徑一帶的行人路將收窄及改道。	已實施
鴨脷洲徑	鴨脷洲橋道往北遷移及部份鴨脷洲徑路段封閉已於 2012 年 6 月實施。行人路及行車路將會維持。行人及車輛仍可照常通往鴨脷洲徑及利東邨道。此安排將一直實施至 2014 年年中。	已實施
	為配合將來的交通燈號安裝工程，鴨脷洲橋道、鴨脷洲徑及利東邨道路口將於 2013 年第四季至 2014 年第一季度分階段於非繁忙時段進行挖掘及管綫安裝工程。	2013 年第四季至 2014 年第一季度
	鴨脷洲徑北行及鴨脷洲橋道南行的一段行人道，將會在爆破期間短暫封閉 2-3 分鐘。 於利東邨道近鴨脷洲徑，將進行挖掘、管綫安裝、路面重鋪及永久過路位搬遷工程，於 2013 年第四季至 2014 年第一季度非繁忙時段進行。期間，部份行人路將分階段封閉。	2013 年第四季 2013 年第四季至 2014 年第一季度
利東邨道	利東商場一期對出的部份利東邨道已於 2012 年 9 月開始暫時改道，而部份原有巴士總站的巴士綫亦已遷移至新巴士總站。以上安排將維持至 2014 年年中。為配合地下設施改道工程，原有巴士總站南面的部分道路及行人路將於 2013 年 8 月至 2013 年年底分階段封閉及改道，而部	已實施

相關路段	預計安排	實施進度
	分巴士站需作臨時遷移。	
	由 2013 年 7 月開始至 2014 年第一季，為配合利東站 B 出口的豎井爆破工程，位於利東商場一期對出的部份利東邨道行人路於爆破工程進行期間需要短暫封閉。	已實施
海怡半島	為配合近海怡寶血小學的行人天橋建造工程，位於鴨脷洲橋道近海怡寶血小學的其中一條行車綫需要分階段於日間時段實施單綫雙程行車，預計在 2013 年第四季進行。	2013 年第四季至 2014 年第一季
	怡南路和利南道交界的路口重開之後，從利南道至海怡東商場之間的一段怡南路，會實施單綫單程行車。	已實施
	在玉桂山的明山爆破工程進行期間封閉部分利南道及怡南路已於 2012 年 8 月起實施，預計維持至 2013 年年底。	

南港島綫（東段）爆破工程

23. 沿綫的所有隧道爆破工程已展開。各工地的爆破時間如下：

23.1 隧道爆破

- 金鐘站擴建工程：豎井及隧道爆破工程已於 2012 年 11 月展開，每天一至兩次。車站擴建部份的爆破工程，亦預計於 2013 年第四季開展。以上工程預計於 2014 年年底完成。
- 香港公園通風設施：豎井爆破工程已於今年 3 月開展，每天一次，預計於 2014 年完成。
- 南風隧道：隧道爆破工程每天進行兩次，預計直至 2014 年第二季完成。
- 鴨脷洲隧道：鴨脷洲主隧道向海怡半島方向的爆破工程已經完成，餘下的隧道爆破工程預計每天進行一至五次，至 2013 年底。建造利東 B 出口的豎井爆破工程，已於 2013 年 7 月開始，每天進行一次，預計至 2014 年第一季完成。

23.2 明山爆破

- 海怡半島玉桂山：通風及機房大樓明山爆破工程每天進行一次，預計於 2013 年第四季完成。

觀海徑對出的公園設施

24. 觀海徑對出的公園將設有設施如涼亭、飲用水設備、長椅及狗隻訓練設施等。

社區聯繫

中秋節義工探訪

25. 為慶祝中秋節，港鐵公司與承建商在 2013 年 9 月 12 日到香港小童群益會（海怡）及黃竹坑老人服務綜合大樓進行義工探訪，並向參加者派發月餅。

社區聯絡小組

26. 港鐵公司一直與社區不同團體就鐵路工程進展保持緊密聯繫。第十一次社區聯絡小組已於 2013 年 9 月舉行，相關資料已上載至南港島綫（東段）的網頁供公眾瀏覽，網址為：<http://www.mtr-southislandline.hk/tc/home/>。第十二次的社區聯絡小組將於 2013 年 12 月至 2014 年 1 月舉行。

結論

27. 政府及港鐵公司會繼續就項目推展與區議會及地區保持溝通，期望南港島綫（東段）可按進度順利推展，於 2015 年竣工。

港鐵公司
2013 年 11 月