

南區區議會屬下
交通及運輸事務委員會
於 2012 年 2 月 13 日舉行
第一次會議的會議報告

目的

本文件旨在告知各議員南區區議會屬下交通及運輸事務委員會（下稱「委員會」）於 2012 年 2 月 13 日舉行的第一次會議上所討論的主要事項。

主要討論事項

南港島線（東段）項目現時及預計臨時交通管理措施概要

2. 是項議程由香港鐵路有限公司（下稱「港鐵公司」）提出。港鐵公司向委員會介紹為配合南港島線（東段）工程而擬於未來一年在南區實施的臨時交通管理措施。這些措施將分別於香港仔隧道出入口及海洋公園一帶、黃竹坑、利東、鴨脷洲大橋及鴨脷洲大街、以及海怡半島實施。

3. 經討論後，委員會原則上同意港鐵公司簡介的臨時交通管理措施。

於南區行人過路處增設下斜路緣以配合無障礙通道

4. 是項議程由委員會主席陳富明先生提出，擬議於行人過路處增設下斜路緣，以方便輪椅人士及其他有需要人士，達至無障礙通道。陳富明先生及委員會副主席張錫容女士分別介紹現時田灣及鴨脷洲大街的情況。其他委員亦就議題提出不同意見。

5. 運輸署歡迎各委員就擬加設下斜路緣的位置提出意見，署方並會就每個位置進行研究。

檢討聖誕及農曆新年假期前區內公共交通運作

6. 是項議程由柴文瀚先生提出。他對運輸署未能提出有效措施改善南區的交通問題表示不滿。

7. 運輸署表示，歡迎各委員向署方提供意見及建議，並會作出跟進。委員會要求運輸署全面檢討南區交通擠塞及巴士誤點的問題，並研究更多改善方案。

要求在南區設立港鐵特惠站

8. 是項議程由朱立威先生及麥謝巧玲女士提出。他們要求港鐵公司於南區設立港鐵特惠站，為居民帶來優惠，以鼓勵更多南區居民使用港鐵服務。各委員均贊成這項建議。

9. 委員會同意去信港鐵公司，表示委員會支持於南區盡快設立港鐵特惠站，要求港鐵公司作正面回應。

檢討路綫 171 號（海怡半島-荔枝角）早上繁忙時間的班次

10. 上屆南區區議會屬下交通及運輸事務委員會曾於 2011 年 7 月 25 日舉行的第二十五次會議上同意試行第 171 號線早上繁忙時間的分拆方案，為期 6 個月。相關方案已於 2011 年 9 月實施。運輸署於會議上提出試行方案的檢討，委員認為現時的分拆方案有待改善。

11. 經討論後，委員會同意暫時繼續試行分拆方案，並要求運輸署於下一次委員會會議前與委員商討如何改善分拆方案，並於下次會議提出微調方案。

薄扶林區公共交通檢討

12. 是項議程由司馬文先生提出。受教育改革影響，香港大學由 2012 年 9 月起的收生人數將顯著增加。由於香港大學許多建築物均位於薄扶林區，該區的交通難免會受到影響。

13. 運輸署表示會繼續與巴士公司商討增加個別路線以配合不同地區對巴士服務的額外需求。委員會要求運輸署密切留意 2012 年 9 月新學制實施後南區交通模式的改變。

以往會議曾討論事項進展報告 (截至 2012 年 1 月 18 日的情況)

14. 委員會備悉有關報告。

徵詢意見

15. 請各議員備悉文件的內容。

南區區議會秘書處

2012 年 3 月