

南區區議會
南港島綫（東段）項目的進度報告

引言

港鐵公司於 2012 年 1 月 19 日的南區區議會會議及 2 月 13 日的交通及運輸事務委員會會議上，分別簡介了南港島綫（東段）工程進度以及臨時交通管理措施。本文件旨在向區議會介紹南港島綫（東段）在 2012 年第一季的最新進展，包括工程進度、臨時交通管理措施實施情況，以及社區聯繫。

工程進度及展望

2. 沿綫各段的工程進度大致理想，其中黃竹坑車廠工地的爆破工程大部份已完成。高架橋的樁柱工程進度理想，預計第一件預製橋身組件將於 2012 年第二季進行吊裝，標誌著項目工程取得一大進展。

3. 鴨脷洲隧道及南風隧道的爆破工程預計於 2012 年上半年展開。本文件會介紹有關南風道、海洋公園、黃竹坑、利東和鴨脷洲大街、以及海怡半島一帶的最新工程進展。

金鐘段

4. 金鐘段工程主要包括金鐘站擴建工程、夏慤花園改建工程及香港公園隧道通風設施工程。現時，夏慤花園工地正進行建造樁柱及地下連續牆，並正安裝臨時支撐，以配合正在進行之金鐘站擴建挖掘工程。在樂禮街的臨時交通管理措施現正實施。另外，隧道爆破會於今年第三季進行。

5. 香港公園的工地未來半年主要工程包括地底管線改道、康文署設施重置工程、樹木移植及移除工程等。

南風道隧道入口工地

6. 南風道工地現階段的工地平整工程經已接近完成。南風隧道入口挖掘工程正在進行，預計於 2012 年年中開始進行隧道爆破工程。所有高架隧道（隧道入口結構）的樁柱工程已經完成，現正進行建造高架隧道樁帽及橋墩工程。

海洋公園段

7. 香港仔隧道入口高架橋段的所有高架橋樁柱的地基工程經已完成，現正進行高架橋橋身建造工程。高架橋工程亦進入新里程，第一件橋樑預製組件預計於 2012 年第二季開始吊裝，吊裝工程會進行至第四季。

8. 海洋公園站工地正進行建造車站樁柱工程。近警察學院的高架橋段正進行高架橋及新明渠牆樁柱工程。

黃竹坑段

9. 黃竹坑站大部分車站地基樁柱已經完成，現正進行車站支柱結構工程。新明渠牆地基樁柱已大部分完成，現正建造新明渠牆、間牆及平臺，以趕及於今年 4 月雨季來臨前完成部份明渠擴闊及覆蓋工程。

10. 黃竹坑車廠地基樁柱工程已大致完成，明山爆破及機械工地平整工程的進度亦理想，預計分別於今年年中及年底前完成。

11. 大王爺廟至香港仔海旁一段高架橋，正進行高架橋樁柱工程。賽馬會復康中心對出斜坡的鞏固工程已大致完成。香港仔海峽的跨海橋段正進行建造樁柱及樁帽工程。以上工程於年內將繼續進行。

利東段

12. 於鴨脷洲橋道以明挖回填方式建造的隧道及管樁安裝正在進行，隧道結構於 2012 年 3 月開始建造。鴨脷洲橋道旁、前海面傳道會小學舊址的的擋土牆拆卸工程亦將於 2012 年 3 月完成。

13. 在利東邨的新巴士總站旁之斜坡擋土牆工程將於 2012 年 2 月完工，而路面鋪設工程隨即展開，預計於今年第二季完成。

14. 鴨脷洲大街利東 A 出口的斜坡鞏固工程中的泥釘安裝工程亦已於 2012 年 1 月完成，管樁工程隨即展開。

海怡半島段

15. 利榮街工地土地平整工程於 2012 年 2 月完工，隧道入口的機械式挖掘工程現正進行，預計於 3 月完成，隨即開始以爆破形式進行開挖。輸送帶建造工程亦於 2012 年 2 月開始進行。在利南道及怡南路地下的管樁安裝工程及地下管線工程正在進行中。

16. 在利南道的管樁工程及地下管線遷移工程正在進行。海怡半島站的樁柱及臨時馬路鋼板安裝工程，已於 2011 年年底由第三、四期對出的怡南路開始分階段進行，預計 2013 年第三季完成。在海怡東商場附近的樁柱安裝工程亦於 2012 年 2 月開始進行。為配合 B 出入口建造，在海怡路路底的管綫遷移及樁柱安裝的前期工作，預計於 2012 年第一季開始，港鐵公司現正就於海怡私人地段相關工程安排與屋苑方面進行商討，期望在屋苑方面配合下，能按進度如期展開及完成工程。在玉桂山和利南路的水管遷移工程已於 2011 年 9 月開始進行，預計於 2012 年第二季完成成。

17. 位於玉桂山的通風及機房大樓，其機械挖掘土地平整工程已於 2012 年年初展開。在玉桂山的明山爆破工程將於 2012 年第二季展開，配合明山爆破工程，一系列防護工程已展開，其中最主要的措施防石欄已於 2012 年 2 月建成。

臨時交通管理措施

18. 港鐵公司已於 2 月 13 日向南區區議會轄下交通及運輸事務委員會講解受港鐵南港島綫（東段）影響而須進行的臨時交通管理措施方案，現時的實施概況如下：

影響路段	實施概況
南朗山道	由 2012 年第三季至 2013 年，由香葉道及南朗山道交界開始的一段南朗山道，將會暫時向東遷移。
警校道	由 2012 年第三季至 2013 年，由警校道及香葉道交界開始的一段警校道，將會暫時向東遷移。
海洋公園道及香葉路	香葉道與業發街的第一及第二個交界處的一段路段，已於 2012 年二月尾試行全線封閉一星期進行對交通影响的實地評估。港鐵將向地盤聯絡小組申請將該路段封閉約 8 個月，以進行鋪設地下公用設施工程。
鴨脷洲徑	由 2012 年中開始，鴨脷洲橋道及鴨脷洲徑交界之路口將臨時遷至接近前海面傳道會小學。相應路口將設置臨時交通燈。
利東邨道	部份現有巴士總站將作分階段遷移至位於利東邨東興樓對出的重置巴士總站。
利南道、怡南路及海怡路	建造海怡半島站的工程主要集中在怡南路、利南道和海怡路進行。有關的臨時交通安排將會分階段實施。巴士總站仍正常運作。但部份巴士和專線小巴的行車路線需作出更改。工程期間將提供臨時行人路和過路設施。

南港島綫（東段）爆破工程

19. 港鐵公司已於 2 月 13 日向南區區議會講解各段的爆破工程進度及預計進行時間，現重點扼述如下：

19.1 隧道爆破

- 南風隧道：預計由 2012 年年中至 2013 年底進行隧道爆破，每天兩次。
- 鴨脷洲隧道：預計由 2012 年第二季至 2013 年上半年進行隧道爆破工程，每天兩次。
- 利榮街隧道：預計由 2012 年第一季至 2012 年第二季季末，每天一至兩次。

19.2 明山爆破

- 黃竹坑車廠：由 2011 年 11 月開始進行明山爆破工程，預計 2012 年年中完成，每週三次。
- 海怡半島玉桂山：預計由 2012 年第二季至 2012 年年底，每天一次。

社區聯繫

20. 港鐵公司一直積極與南區區議會及社區不同團體就鐵路工程進展保持緊密聯繫。第五次社區聯絡小組亦剛於 2 月份圓滿舉行，舉行區段及日期記錄如下：

社區聯絡小組	會議日期
金鐘段	13 / 2 / 2012
鋼綫灣段	27 / 2 / 2012
黃竹坑段	20 / 2 / 2012
海洋公園及春坎山段	22 / 2 / 2012
利東段	2 / 3 / 2012
海怡半島段	28 / 2 / 2012

21. 港鐵公司亦積極參與社區活動，包括環保活動、學校演講、義工探訪等。工程團隊於去年 11 月組隊參與「飲水思源－東江行」活動，透過身體力行，提醒市民要保護環境，珍惜食水。於去年中秋節及聖誕節期間，工程團隊亦分別造訪東華三院賽馬會復康中心及安貧小姊妹會聖瑪利安老院，透過遊戲與院友及長者歡渡佳節。南港島綫（東段）的工程師亦會透過簡單生動的學校演講，增加同學對鐵路基建的認識。

其他事項

22. 上次會議有議員查詢南港島綫（東段）列車設計事宜。港鐵公司現階段正進行列車的詳細設計，預計於本年年底有進一步資料，屆時將會向區議會匯報。

結語

23. 政府及港鐵公司會繼續就項目推展與區議會及地區保持溝通，期望南港島綫（東段）可按進度順利推展，於 2015 年竣工。

港鐵公司

2012 年 3 月